

Unione Europea  
REPUBBLICA ITALIANA



*Regione Siciliana*

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità  
Dipartimento Regionale Tecnico

*Servizio 5 - Espletamento di servizi di ingegneria di competenza  
regionale e/o per conto di enti locali*

*(per le Province di Palermo, Caltanissetta, Agrigento, Trapani)*

**INTERVENTI DI SISTEMAZIONE NELLA S.P. N°6 (DALLA S.S.N°121 AL COMUNE DI  
TRABIA ) PER RIPRISTINO DELLA VIABILITA' IN SICUREZZA.**

IMPORTO COMPLESSIVO LAVORI €. **4.300.000,00**- CUP D27H21000410002

RIFERIMENTO ELABORATO

N.01 - Rev.01

DATA: 25 maggio 2021

SCALA:

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

I PROGETTISTI  
p.p.v.

F.to Geom. Paolo Franzone

F.to Geom. Francesco Carollo

F.to Arch. Giuseppe Pedone

COORDINATORE SICUREZZA

F.to Geom. Francesco Carollo

COLLABORATORI TECNICI

Arch. Fabiola Fucile

Ing. Piero Fabio

Visto: Il Dirigente  
Servizio 5 -D.R.T  
Ing. Giuseppe Pirrello

IL SUPPORTO AL R.U.P.  
F.to Geom. Fabrizio Pirrone

IL R.U.P.  
F.to Ing. Giuseppe Pirrello

REPUBBLICA ITALIANA



***Regione Siciliana***

ASSESSORATO DELLE INFRASTRUTTURE  
E DELLA MOBILITA'

Dipartimento Regionale Tecnico

***Servizio 5***

Servizi di Ingegneria di Competenza Regionale e per gli Enti Locali  
(per le Province di Palermo, Caltanissetta, Agrigento, Trapani)

## **INTERVENTI SISTEMAZIONE NELLA S.P. N. 6 (DALLA SS N.121 AL COMUNE DI TRABIA) PER RIPRISTINO DELLA VIABILITA' IN SICUREZZA**

IMPORTO COMPLESSIVO LAVORI € **4.300.000,00**- CUP **D27H21000410002**

### **1. Premessa**

L'intervento oggetto della presente progettazione è finalizzato alla messa in sicurezza dell'itinerario costituito da un tratto della Strada Provinciale n.6 “ Baucina-Ventimiglia di Sicilia-Trabia”, dall'incrocio con la S.S. 121 fino al comune di Trabia.

La lunghezza complessiva dell'asse viario oggetto di intervento, costituita da un tratto della Strada Provinciale n. 6, è quindi pari a circa 26 km.

Il tratto di strada in argomento svolge una importante funzione di collegamento tra il Comune di Baucina, Ciminna, Caccamo e quelli di Ventimiglia e di Trabia e di smistamento del traffico veicolare proveniente dall'intero comprensorio verso la viabilità principale (E90).

La viabilità in oggetto è giornalmente impegnata da un notevole transito veicolare sia di mezzi che si spostano per lo svolgimento delle attività lavorative, sia di mezzi destinati al Trasporto Pubblico Locale, ed è anche una importante infrastruttura per i casi di emergenze derivanti da possibili calamità a carico del territorio, rappresentando quindi, oltre che rilevante asse viario, anche fondamentale via di fuga.

E' per le ragioni sopra esposte che si ritiene importante predisporre un intervento che possa mettere in sicurezza i tratti oggetto di dissesto e quindi garantire le condizioni di transitabilità sull'intero tracciato.

#### **1.1. Ubicazione ed inquadramento geografico dell'intervento**

Come già citato nel paragrafo precedente, l'intervento riguarda il tratto della Strada Provinciale n.6 “Baucina-Ventimiglia-Trabia” per una lunghezza di circa 26 Km.

La **S.P. n. 6 “ Baucina-Ventimiglia di Sicilia -Trabia”** si sviluppa per una lunghezza complessiva di Km 26 circa, partendo dall'incrocio con la S.S. 121 al km 233 e prosegue fino a Trabia.

Il tracciato in esame, dal punto di vista cartografico, ricade nell'area di unione dei Fogli C.T.R., in

scala 1:10.000, n. “608060,608070,608080,608040,595160” ed il tracciato ricade nei comuni di Baucina, Ciminna, Caccamo, Ventimiglia di Sicilia e Trabia

Le quote lungo il tracciato vanno dalla quota 370 m s.l.m. all'incrocio tra la S.S. n.121 con la S.P.6, alla quota di 50 m.s.l.m. in prossimità di Trabia.

### **1.2. Inquadramento geomorfologico dell'intervento**

Per i parametri geologici, si rimanda alla relazione geologica redatta dal Dott. Geol. Marino, in allegato al presente progetto.

### **1.3. Regime vincolistico**

Dal punto di vista vincolistico sulle arterie stradali oggetto del presente intervento insistono:

- 1.3.1.** -Vincolo ambientale e paesaggistico sui corsi d'acqua ex Legge 431/85 o legge Galasso ed il vincolo idrogeologico.

L'intervento progettuale è un intervento di manutenzione straordinaria dei tratti stradali con interventi di ingegneria naturalistica, per cui l'intervento è compatibile con i vincoli presente lungo il tracciato.

## **2. INTERVENTI PROGETTUALI PREVISTI**

### **2.1. Stato di fatto arterie stradali**

La rete viaria di cui al presente progetto è interessato da dissesti diffusi, con smottamenti che hanno interessato, in vari tratti, i versanti di monte e/o di valle della strada provinciale fino al punto di renderle percorribili, in qualche tratto anche solo parzialmente, a causa di smottamenti che hanno parzializzato la sede stradale.

La **S.P. n.6**, nella parte del suo tracciato oggetto di intervento, presenta dei movimenti franosi con conseguenziale dissesto della sovrastruttura stradale. Altri ammaloramenti presenti lungo il percorso sono del tipo superficiale ed imputabili a degrado delle opere di capo strada, i quali, in seguito all'infiltrazione delle acque meteoriche non più correttamente regimate, determinano cedimenti dello strato fondante e conseguenti deformazioni del manto stradale. Lungo il percorso risultano in condizioni precarie, anche diverse opere di contenimento delle scarpate sia di monte che di valle, qualche tombino risulta occluso e le cunette sono intasate, risultando così necessaria la manutenzione e/o la ricostruzione di diverse strutture. Al fine di garantire la sicura percorribilità ed evitare questi continui smottamenti superficiali si prevede di intervenire con la realizzazione di opere di sostegno (muro su pali in c.a. e muri con gabbioni e pietrame) nei punti noti che nel corso degli anni hanno manifestato delle criticità mentre, in altri punti, si interverrà in corrispondenza delle scarpate di valle e di monte ed in varie parti dell'asse viario, ponendo in opera alcuni tratti di barriere metalliche, che attualmente risultano mancanti o in accentuate condizioni di vetustà. Al fine di migliorare il deflusso delle acque meteoriche si interverrà pulendo le cunette che sono in parte intasate e ripristinando le parti mancanti.

### **2.2. Interventi progettuali**

Alla luce dello stato delle sedi stradali, l'intervento progettuale è essenzialmente finalizzato alla messa in

sicurezza della sede stradale ed in sintesi sono previste le seguenti lavorazioni:

- realizzazione di muro su pali in c.a. a sostegno del corpo stradale
- realizzazione di gabbionate di valle a sostegno del corpo stradale;
- realizzazione di gabbionate a monte a sostegno del terreno;
- rifacimento di vari tratti di cassonetto;
- ricostruzione della sede viaria mediante la realizzazione di trincee drenanti a monte della sede stradale;
- collocazione di barriera metallica e smontaggio di quella ammalorata e non più efficiente;
- risagomatura e bitumatura dei tratti stradali maggiormente ammalorati
- rifacimento di tratti di cunetta;
- ripristino di drenaggi nelle opere di sostegno esistenti;
- pulizia dei tratti di cunetta stradale interrata;
- pulizia dei tombini esistenti per migliorare il deflusso delle acque meteoriche.
- Realizzazione di una rotatoria, come da elaborato progettuale allegato, al fine di migliorare la viabilità.

L'intervento, considerate le risorse disponibili, una volta ultimato, servirà ad eliminare i dissesti verificatesi ed aumentare la sicurezza della arteria stradale su cui si interverrà.

### **3. ILLUSTRAZIONE DELLE RAGIONI DELLE SOLUZIONI PRESCELTE**

Le soluzioni individuate hanno lo scopo di ripristinare la regolarità della sede stradale a salvaguardia della pubblica incolumità e prevenire, mediante una serie di interventi che sono stati elencati nei punti precedenti, ulteriori smottamenti e cedimenti del corpo stradale che potrebbero compromettere la funzionalità dell'itinerario sopra descritto. E' chiaro che, affinché le opere previste assolvano alla funzione per cui saranno realizzate, è necessario che le amministrazioni comunali e/o la ex provincia regionale di Palermo dovranno provvedere alla loro manutenzione al fine di permettere il regolare deflusso delle acque meteoriche.

### **4. CRITERI DI SCELTA DELL'INTERVENTO**

L'intervento risponde pienamente ai criteri individuati dalla Giunta di Governo Regionale con Delibera n. 64 del 4 marzo 2015 ed infatti:

- contribuisce ad eliminare le condizioni di pericolo presenti sulla strada e mira alla messa in sicurezza dei punti maggiormente pericolosi;
- migliora l'accessibilità degli abitanti del comune di Baucina, Ventimiglia di Sicilia, Trabia e di quelli limitrofi alla viabilità principale migliorando la interconnessione di aree interne con la rete viaria primaria, in particolare la SS 121 e l'autostrada A/19 PA-CT;
- consente agli abitanti del comune di Baucina, Ventimiglia di Sicilia e Trabia e dei comuni limitrofi di accedere ai servizi essenziali della sanità e dell'istruzione di cui il comune è sprovvisto;
- è un asse viario utilizzato dai mezzi del TPL;
- con la realizzazione del presente intervento si possono rimuovere le limitazioni attualmente presenti.

## **5. SPESA PREVISTA**

I prezzi sono desunti dal prezziario regionale vigente, anno 2019 e, laddove non contemplati, formulati da apposite analisi regolamentari con prezzi elementari riferiti ai prezzi di mercato.

La realizzazione delle opere comporta una spesa complessiva di € 4.300.000,00 ripartita come di seguito e meglio specificato nel quadro economico allegato:

<b>A) LAVORI</b>	<b>€ 3.270.028,02</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 1.029.971,98</b>
<b>C) IMPORTO TOTALE DI PROGETTO (A+B)</b>	<b>€ 4.300.000,00</b>

Il progetto è stato inserito nell'accordo istituzionale tra la Regione Siciliana e la città metropolitana di Palermo ed è previsto il finanziamento con i fondi POC. La durata dei lavori presunta sarà pari a 365 giorni, come da cronoprogramma allegato alla presente.

## **6. CONCLUSIONI**

Il presente progetto è stato elaborato effettuando una serie di sopralluoghi sulle strade oggetto di intervento e basandosi su studi e dati forniti dalla ex provincia regionale di Palermo.

L'intervento mira a ripristinare lo stato ante dissesto con interventi di ingegneria naturalistica e nel rispetto dei vincoli ambientali e paesaggistici gravanti sul territorio e secondo criteri individuati dalla Giunta di Governo Regionale con Delibera n. 64 del 4 marzo 2015.