



COMUNE DI REGALBUTO

(Provincia di Enna)



Piazza Vittorio Veneto 1 - 94017 - Regalbuto
tel. 0935/911354 - fax 0935/911360

REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE SICILIANA
ASSESSORATO REGIONALE
DELL'AGRICOLTURA, DELLO SVILUPPO RURALE
E DELLA PESCA MEDITERRANEA

P.S.R. SICILIA 2014-2020 - Sottomisura 4.3 - Azione 1

Sostegno a investimenti nell'infrastruttura necessaria allo sviluppo, all'ammodernamento e all'adeguamento dell'agricoltura e alla silvicoltura - Viabilità Interaziendale e Strade Rurali

OGGETTO: Lavori di ammodernamento e ristrutturazione della S.P. 131 "ex S.B.16"
a partire dall'innesto sulla S.P. 134, sita nel comprensorio delle Contrade
"Sparacollo, Angara e Feudo Grande", Agro di Regalbuto

PROGETTO ESECUTIVO

0	0	3	1	9	Enna	Doc. 5/o.Bis
Codice Lavoro					Anno	Provincia
						N° ALLEGATO

Relazione sulle Fondazioni

Il Progettista:


Dott. Ing. Vittorio Angelo Longo

Il R.U.P.


Geom. Marcello Milia

Il Direttore dei Lavori

REV.	DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO	ANNOTAZIONI
0	Novembre 2019	MLI	LNG	LNG	
1					
2					

RELAZIONE SULLE FONDAZIONI

Lo scopo del progetto è quello di migliorare la dotazione infrastrutturale della zona, al fine di ottenere un miglioramento socio – economico del settore agricolo – forestale e una crescita dell'efficienza delle aziende agricole presenti nel circondario della zona di cui in oggetto.

A tal fine l'intervento si presenta come ammodernamento del collegamento diretto tra reti di viabilità principale, vale a dire collegamento diretto tra la Strada Provinciale N. 131 e la Strada Provinciale N. 134.

Per tale progetto è richiesto il finanziamento alla Regione Sicilia, di cui alla **Sottomisura 4.3** “Sostegno a investimenti nell'infrastruttura necessaria allo sviluppo, all'ammodernamento e all'adeguamento dell'agricoltura e della silvicoltura” - **Azione 1** “Viabilità interaziendale e strade rurali per l'accesso ai terreni agricoli e forestali” relativi al *REG. CE 1305/13 - PROGRAMMA DI SVILUPPO RURALE 2014 – 2020*.

La strada provinciale n. 131, su cui si interverrà, si sviluppa su di un unico asse a partire dall'innesto sulla S.P. 134; la lunghezza dell'intervento sarà pari a 3.550,00 ml. ed avrà una larghezza pari a 5,00 ml. Pertanto, verrà rispettata e mantenuta la larghezza esistente della sede stradale.

Le opere strutturali previste in progetto sono le seguenti:

- **Opere di sostegno:** Gabbioni H = 100 cm;
- **Opere di sostegno:** Gabbioni H = 200 cm.

Per la caratterizzazione geotecnica si è fatto riferimento alla allegata relazione geologica redatta dal **Dott. Geol. Nunzio Costa**.

La strada in esame ricade in **Zona Sismica 2** e considerate le pendenze medie dei versanti nei tratti interessati dalla realizzazione degli interventi più rilevanti dal punto di vista geologico è consigliabile adottare, cautelativamente, la **Categoria Topografica T2** mentre il substrato affiorante può essere classificato come **“Suolo di tipo B”**.

Parametri utilizzati ai fini della verifica delle gabbionate sono i seguenti:

Peso di volume $\gamma = 1.93 \text{ t/m}^3$

Angolo di attrito $\varphi' = 19^\circ$

Coesione efficace $C' = 0.2 \text{ Kg/cm}^2$

Pertanto, alla luce di quanto emerso dal presente studio, si può affermare che l'area in cui ricade il tracciato stradale in esame, presenta caratteristiche geomorfologiche, geotecniche e sismiche compatibili con le opere da realizzare.

I risultati delle elaborazioni eseguite sono riportati negli allegati fascicoli di calcolo da cui si evince che la verifica alla capacità portante del complesso terreno/fondazione risulta ampiamente soddisfatta.

Il Progettista

(Geom. Marcello Milia)
