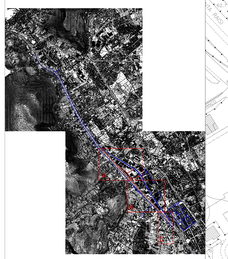

Città di Palermo

Assessorato delle Rigenerazione Urbana e delle OO.PP.

Settore OO.PP.

Servizio Infrastrutture e Servizi a rete

Dirigente Capo Settore:
Dott. Maurizio Pantuosa

RUP:
Ing. Margherita Di Leonardo
Inti Cassisi

Coord. della Progettazione:
Ing. Roberto Carione

Coord. per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Riccobono

Palermo giugno 2021

VISTI

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

Asse viario Via Belgio - Via Leonardo
Progetto AC_PA_4.1.2.b

"Adozione soluzioni tecnologiche per l'efficientamento energetico degli impianti di pubblica illuminazione con sistemi automatici di regolazione del flusso luminoso e telecontrollo della illuminazione della Circonvallazione e viale Icastico della città di Palermo"

TAV. 5.4

PLANIMETRIA DI PROGETTO QUADRO 04

1:1000

LEGENDA

A apparecchio illuminante del tipo stradale a testa di testa a 4 cupole, 4 bracci

B dal vertice 1) a 2) un apparecchio illuminante del tipo stradale a testa di testa a 4 cupole, 4 bracci

C dal vertice 2) a 3) un apparecchio illuminante del tipo stradale a testa di testa a 4 cupole, 4 bracci

D dal vertice 3) a 4) un apparecchio illuminante del tipo stradale a testa di testa a 4 cupole, 4 bracci

E dal vertice 4) a 5) un apparecchio illuminante del tipo stradale a testa di testa a 4 cupole, 4 bracci

H dal vertice 5) a 6) un apparecchio illuminante del tipo stradale a testa di testa a 4 cupole, 4 bracci

I dal vertice 6) a 7) un apparecchio illuminante del tipo stradale a testa di testa a 4 cupole, 4 bracci

J dal vertice 7) a 8) un apparecchio illuminante del tipo stradale a testa di testa a 4 cupole, 4 bracci

K dal vertice 8) a 9) un apparecchio illuminante del tipo stradale a testa di testa a 4 cupole, 4 bracci

L dal vertice 9) a 10) un apparecchio illuminante del tipo stradale a testa di testa a 4 cupole, 4 bracci

G dal vertice 10) a 11) un apparecchio illuminante del tipo stradale a testa di testa a 4 cupole, 4 bracci

P dal vertice 11) a 12) un apparecchio illuminante del tipo stradale a testa di testa a 4 cupole, 4 bracci

Q dal vertice 12) a 13) un apparecchio illuminante del tipo stradale a testa di testa a 4 cupole, 4 bracci

T dal vertice 13) a 14) un apparecchio illuminante del tipo stradale a testa di testa a 4 cupole, 4 bracci

U dal vertice 14) a 15) un apparecchio illuminante del tipo stradale a testa di testa a 4 cupole, 4 bracci

V dal vertice 15) a 16) un apparecchio illuminante del tipo stradale a testa di testa a 4 cupole, 4 bracci

Y dal vertice 16) a 17) un apparecchio illuminante del tipo stradale a testa di testa a 4 cupole, 4 bracci

X dal vertice 17) a 18) un apparecchio illuminante del tipo stradale a testa di testa a 4 cupole, 4 bracci

S apparecchi illuminanti del tipo stradale a testa di testa a 4 cupole, 4 bracci

A1 quadro elettrico di comando e protezione per l'alimentazione e il telecontrollo degli impianti di illuminazione, completo di modulo GSM/GPRS con antenna e scheda SIM

Linea elettrica aerea con conduttore in rame nudo sezione 25 mmq, sostenuta da pali in acciaio zincato a sezione circolare conica, di altezza fuori terra pari a 12 metri, dotati di mensola a sbraccio di lunghezza pari a 2 metri

Linea elettrica aerea con conduttore in rame nudo sezione 25 mmq, sostenuta da pali in acciaio zincato a sezione circolare conica, di altezza fuori terra pari a 12 metri, dotati di mensola a sbraccio di lunghezza pari a 2 metri

Pozzetto di derivazione, dimensioni cm cad, per derivazione linea elettrica aerea

Cavo tipo bandiera

A

B

C