

REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE SICILIANA

ASSESSORATO REGIONALE DELL'ENERGIA E DEI SERVIZI DI PUBBLICA UTILITÀ

DIPARTIMENTO REGIONALE DELL'ENERGIA

Il Dirigente Generale

Procedure afferenti gli investimenti pubblici finanziati, in tutto o in parte, con le risorse previste dal PNRR e dal PNC e dai programmi cofinanziati dai fondi strutturali dell'Unione europea. Procedura ai sensi dell'art. 48 comma 5 del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, coordinato con la legge di conversione 29 luglio 2021, n. 108, "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure". Progetto di fattibilità tecnico-economica "**Decarbonizzazione del sistema portuale siciliano - Elettrificazione banchine - Porto di Siracusa**" - CUP G31B21004600001 – Importo complessivo progetto €. 18.000.000,00.

**APPROVAZIONE AMMINISTRATIVA PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA – DETERMINA A CONTRARRE – APPROVAZIONE BANDO DI GARA, DISCIPLINARE ED ALLEGATI**

- VISTA** la Costituzione della Repubblica Italiana;
- VISTO** lo Statuto della Regione Siciliana, approvato con D. Lgs. 15/05/1946 n. 455, convertito con Legge Costituzionale 26.02.1948, n. 2;
- VISTO** il Trattato istitutivo della Comunità Europea;
- VISTO** il Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 relativo al Fondo Europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione" e che abroga il regolamento (CE) n. 1080/2006;
- VISTO** il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42" e ss.mm.ii;
- VISTO** il D.M. del Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 40 del 18.01.2008, recante modalità di attuazione dell'articolo 48/bis del D.P.R. 602/73 - Disposizioni in materia di pagamenti da parte delle pubbliche amministrazioni;
- VISTO** il Decreto Legislativo n. 50 del 18 aprile 2016 – Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture, come integrato e corretto dal Decreto Legislativo n. 56 del 19 aprile 2017;
- VISTO** il D.P.R. 5 ottobre 2010, n° 207, "Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante «Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE»", nelle parti ancora in vigore nel periodo transitorio fino all'emanazione delle linee-guida ANAC e dei decreti del MIT attuativi del d.lgs. n. 50 del 2016;

- VISTA** la L.R. n. 12 del 12/07/2011 – *“Disciplina dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture. Recepimento del decreto legislativo 12 aprile 2006, n° 163 e ss.mm.ii. e del DPR 5 ottobre 2010, n° 207 e ss.mm.ii.....”*;
- VISTO** il D.P.R.S. 31 gennaio 2012, n° 13: *“Regolamento di esecuzione ed attuazione della legge regionale 12 luglio 2011, n. 12. Titolo I - Capo I – Recepimento del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e successive modifiche ed integrazioni e del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 e successive modifiche ed integrazioni”*;
- VISTA** la L.R. n. 8 del 17/05/2016, ed in particolare l’art. 24 *“Modifiche alla legge regionale 12 luglio 2011, n. 12 per effetto dell’entrata in vigore del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50”*;
- VISTA** la L.R. n.1 del 26/01/2017 – *“Modifiche alla legge regionale 12 luglio 2011, n. 12 e alla legge regionale 17 maggio 2016, n. 8 in materia di UREGA”*;
- VISTA** la Legge n. 120 del 11/09/2020 – *“Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante «Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitali» (Decreto Semplificazioni)*;
- VISTO** il Decreto-legge n. 77 del 31 maggio 2021, convertito con modificazioni dalla legge n. 108 del 29 luglio 2021, recante *“Governance del Piano nazionale di rilancio e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”*;
- VISTO** il Decreto Presidente della Regione n. 6279 del 21 dicembre 2020 con il quale viene conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale dell’Energia all’Ing. Antonio Martini, giusta Deliberazione della Giunta Regionale n. 567 del 3 dicembre 2020;
- VISTA** la legge n. 84 del 28 gennaio 1994 di riordino della legislazione portuale come modificata ed integrata con D. Lgs. n. 169 del 4 agosto 2016, e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTA** la Legge regionale n. 13 del 25 maggio 2022 " Legge di stabilità regionale 2022-2024", pubblicata sulla G.U.R.S. n. 24 (parte I) del 28.05.2022;
- VISTA** la Legge Regionale 25 maggio 2022, n° 14, *“Bilancio di previsione della regione Siciliana per il triennio 2022 – 2024”*;
- CONSIDERATO** che il Consiglio dei Ministri, in data 12 gennaio 2021, ha approvato una proposta di “PNRR”, sottoposta all’esame del Parlamento che lo ha approvato il 31 marzo 2021, il quale si sviluppa intorno a tre assi strategici (digitalizzazione e innovazione, transizione ecologica, inclusione sociale) e si articola in sedici Componenti, raggruppate in sei Missioni;
- CONSIDERATO** che la “Missione 3” rubricata “infrastrutture per una mobilità sostenibile” mira a rendere, entro il 2026, il sistema infrastrutturale più moderno, digitale e sostenibile e in grado di rispondere alla sfida della decarbonizzazione, e pone, tra gli altri, l’obiettivo specifico di rafforzare e garantire l’interoperabilità della piattaforma logistica nazionale (PNL) per la rete dei porti;
- CONSIDERATO** che, in stretta connessione con l’impianto strategico di questa Missione, a valere su risorse nazionali verranno finanziati interventi per lo sviluppo del sistema portuale per il miglioramento della competitività, capacità e produttività dei porti italiani, con una particolare attenzione alla riduzione delle emissioni inquinanti nell’ottica di una maggiore sostenibilità ambientale della mobilità via mare dei passeggeri e delle merci;
- VISTO** il decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito con modificazioni dalla legge 1° luglio 2021 n.101, recante *“Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti”*;
- VISTO** l’articolo 1, comma 1, del citato decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito con modificazioni dalla legge 1° luglio 2021, n.101, con il quale è stato approvato il Piano nazionale per gli investimenti complementari finalizzato ad integrare con risorse nazionali gli interventi del Piano nazionale di ripresa e resilienza, e sono state ripartite le relative risorse per complessivi 30.622,46 milioni di euro per gli anni dal 2021 al 2026;
- CONSIDERATO** che al settore portuale risultano destinate risorse per complessivi euro 2.860 milioni, ripartite per tipologia di interventi e in annualità e che tra le cinque linee di attività risulta la seguente: e) *“Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)”*, per complessivi euro 700 milioni, ripartiti in annualità come segue: 80 milioni di euro per l'anno 2021, 150 milioni di euro per l'anno 2022, 160 milioni di euro per l'anno 2023, 140 milioni di euro per l'anno 2024, 160 milioni di euro per l'anno 2025 e 10 milioni di euro per l'anno 2026;
- VISTO** il decreto del Ministro dell’economia e delle finanze del 15 luglio 2021, adottato ai sensi del comma 7 dell’articolo 1 del decreto-legge n. 59 del 2021, che individua per ciascun intervento o programma

gli obiettivi iniziali, intermedi e finali determinati in relazione al cronoprogramma finanziario e coerenti con gli impegni assunti nel PNRR con la Commissione europea sull'incremento della capacità di spesa collegata all'attuazione degli interventi del Piano nazionale per gli investimenti complementari;

**VISTO** il decreto ministeriale n.330 del 13/08/2021, registrato alla Corte dei Conti in data 6/09/2021 al n 2660, col quale è approvato il programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), come elencati nell'Allegato 1, parte integrante e sostanziale del decreto medesimo, per un importo complessivo 2.835,63 milioni di euro relativo agli esercizi dal 2021 al 2026, ripartiti tra cinque linee di attività tra i quali figurano gli interventi per le infrastrutture elettriche dei porti di Siracusa e Gela;

**CONSIDERATO** che l'attuazione degli interventi ricompresi nel programma infrastrutturale in questione è rimessa agli Enti nella cui circoscrizione territoriale ricadono i progetti da realizzare;

**CONSIDERATO** che, per quanto di specifica competenza della Regione Sicilia, in relazione alla tipologia di interventi di cui alla lettera e) "Elettificazione delle banchine (Cold ironing)", risulta ammesso al finanziamento l'intervento denominato:

Ente	Denominazione	CUP	finanziamento
Regione Siciliana	Elettificazione delle banchine da crociera – Porto di Siracusa	G31B21004600001	€ 18.000.000,00

**VISTO** il D.D.G. n. 1541 del 03.11.2021 con cui il Dirigente Generale ha conferito all' Ing. Brandaleone Marco, Funzionario direttivo in servizio presso il Dipartimento Regionale dell'Energia - Servizio 4, dotato del necessario livello di inquadramento giuridico in relazione alla struttura della pubblica amministrazione e di competenze professionali adeguate in relazione ai compiti per cui è stato nominato, l'incarico di Responsabile Unico del Procedimento, per l'intervento denominato "Decarbonizzazione del sistema portuale siciliano - *Elettificazione delle banchine da crociera – Porto di Siracusa*", CUP G31B21004600001;

**CONSIDERATO** che con il citato D.D.G. n. 1541/2021 si è proceduto alla nomina dell' istruttore direttivo P.I. Antonino Oddo, in servizio presso il Dipartimento Regionale dell'Energia, quale collaboratore alle attività del RUP nonché, ai sensi dell'art. 24 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii, alla nomina dell'Ing. Roberto Sannasardo, funzionario direttivo in servizio presso il DRE, già progettista dell'intervento, quale Direttore dei Lavori della procedura in esame;

**VISTO** l'Accordo Procedimentale n. 35134 del 24/11/2021, sottoscritto con la Regione Siciliana disciplinante le modalità di attuazione, rendicontazione e monitoraggio degli interventi di cui sopra, ricompresi nel programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), approvato con decreto ministeriale n.330 del 13/08/2021, registrato alla Corte dei Conti in data 6/09/2021 al n 2660;

**VISTA** la nota prot. n. 38465 del 23/11/2021 del Dipartimento Regionale dell'Energia con la quale è stata richiesta l'istituzione di apposito capitolo di entrata al fine di provvedere alla contabilizzazione delle somme riconosciute alla Regione siciliana in attuazione del decreto del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 330 del 13.08.2021 concernente "*Approvazione del programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)*", per le infrastrutture elettriche dei porti di Siracusa e Gela;

**VISTO** il decreto n. 427 del 25/11/2021, registrato alla Corte dei Conti in data 8/12/2021 al n.3051, col quale è stata disposta l'approvazione del predetto Accordo procedimentale e assunto il relativo impegno di spesa a favore della Regione Siciliana, per complessivi euro 19.500.000,00 di cui € 18.000.000,00 per elettificazione banchine Porto di Siracusa e € 1.500.000,00 per elettificazione banchine Porto di Gela, ripartito, tra annualità di competenza 2021 ed esercizi futuri, a valere sulle annualità dal 2022 al 2025, come segue:

Capitolo	2021	2022	2023	2024	2025
n. 7258 P.G. 10	€ 2.308.956,09	€ 4.329.292,62	€ 4.617.912,17	€ 4.040.673,15	€ 4.203.165,97

**CONSIDERATO** che, per quanto riguarda in particolare il progetto di elettificazione delle banchine del Porto di Siracusa l'impegno di spesa risulta ripartito come segue:

CUP	finanziamento	Capitolo	2021	2022	2023	2024	2025
G31B21004600001	€ 18.000.000,00	n. 7258 P.G. 10	€ 2.131.344,08	€ 3.996.270,11	€ 4.262.688,16	€ 3.729.852,14	€ 3.879.845,51

**CONSIDERATO** che la Regione Siciliana assume le funzioni di soggetto attuatore per l'intervento ammesso a finanziamento nel rispetto delle procedure di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e successive modificazioni e procederà all'esecuzione delle opere di cui all'Accordo Procedimentale n. 35134/2021 nel rispetto del cronoprogramma procedurale previsto dall'Allegato 1 al decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 15 luglio 2021 e nel rispetto della tempistica indicata all'articolo 2 comma 3 del decreto ministeriale n.330 del 13/08/2021

**VISTO** il D.D n. 2046 del 03.12.2021 dell'Assessorato dell'Economia – Dipartimento Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale della Regione con il quale è stato istituito per l'esercizio finanziario 2021 il Capitolo di entrata n. 8000 –*“Assegnazioni dello Stato pe la realizzazione di infrastrutture di elettrificazione portuale – PNRR – Fondo complementare”*;

**VISTO** il decreto n. 489 del 10/12/2021 con il quale, a valere sull'impegno pluriennale assunto all'articolo 2 del decreto n.427 del 25/11/2021, partita n.5781, è stato autorizzato sul capitolo di bilancio del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili n.7258, piano gestionale 10, per l'anno finanziario 2021, il pagamento a favore della Regione Sicilia della somma di € 2.131.344,08, da accreditare sul conto intrattenuto presso la Banca d'Italia n. IT51E0100003245515300305982, da vincolare alla realizzazione del progetto dei lavori denominato *“Elettrificazione delle banchine da crociera”*, CUP G31B21004600001 e rendicontare entro quindici giorni dalla chiusura di ciascun esercizio finanziario mediante apposito prospetto riepilogativo dei mandati di pagamento emessi, ricondotti alle pertinenti voci del quadro Economico;

**VISTO** il decreto n. 515 del 22/12/2021 con il quale, a valere sull'impegno pluriennale assunto all'articolo 2 del decreto n.427 del 25/11/2021, partita n.5781, è stato autorizzato sul capitolo di bilancio del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili n.7258, piano gestionale 10, per l'anno finanziario 2021, il pagamento a favore della Regione Sicilia della somma di € 2.131.344,08, da accreditare sul conto di Tesoreria n. 515-305982, da vincolare alla realizzazione del progetto dei lavori denominato *“Elettrificazione delle banchine da crociera”*, CUP G31B21004600001 e rendicontare entro quindici giorni dalla chiusura di ciascun esercizio finanziario mediante apposito prospetto riepilogativo dei mandati di pagamento emessi, ricondotti alle pertinenti voci del quadro Economico;

**VISTA** la quietanza n. 117522 del 26/01/2022 del versamento effettuato nel 2021 dal Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili, con la quale risulta versata la somma pari ad €. 2.131.342,08 inferiore di € 2,00 rispetto all'importo di € 2.131.344,08 previsto nella ripartizione tra annualità di cui al citato decreto n. 427 del 25/11/2021;

**VISTO** il D.D.G. n. 92 del 04.02.2022 con il quale si è proceduto, ai sensi del D. lgs. n. 118/2011 e s.m.i., all'accertamento in entrata in conto competenza dell'importo complessivo di **euro 18.000.000,00** ed alla riscossione e versamento, per l'esercizio finanziario 2021 della somma di **2.131.342,08** sul capitolo d'entrata 8000 *“Assegnazioni dello Stato pe la realizzazione di infrastrutture di elettrificazione portuale – PNRR – Fondo complementare”* - Cod. SIOPE: E.4.02.01.01.001, secondo il seguente schema pluriennale:

CUP	finanziamento	Capitolo	2021	2022	2023	2024	2025
G31B21004600001	€ 18.000.000,00	8000	€ 2.131.342,08	€ 3.996.272,11	€ 4.262.688,16	€ 3.729.852,14	€ 3.879.845,51

**VISTA** la Legge regionale n. 13 del 25 maggio 2022 " Legge di stabilità regionale 2022-2024", pubblicata sulla G.U.R.S. n. 24 (parte I) del 28.05.2022;

**VISTA** la Legge regionale n. 14 del 25 maggio 2022 "Bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2022-2024, pubblicata sul Supplemento ordinario alla G.U.R.S. n. 24 (parte I) del 28.05.2022.

**VISTA** la nota prot. n. 21615 del 07/07/2022 del Dipartimento Regionale dell'Energia con la quale è stata richiesta l'istituzione di apposito capitolo di spesa e l'iscrizione della somma di € 11.988.812,41 secondo apposito cronoprogramma a seguito del citato decreto di accertamento sul capitolo di entrata 8000 – D.D.G. n. 92/2022;

**VISTO** il D.D. n. 1070 del 20.7.2022 dell'Assessorato dell'Economia – Dipartimento Bilancio e Tesoro – Ragioneria generale della Regione Siciliana, con il quale è stato istituito nello stato di previsione dell'entrata e della spesa del bilancio finanziario della Regione Siciliana per l'esercizio finanziario 2022, il capitolo **652423** – *Programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e*

complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) ed è stata altresì operata la seguente variazione di bilancio per gli esercizi finanziari 2022, 2023 e 2024:

	Denominazione capitolo di spesa 652423	2022	2023	2024	TOT
Porto di Siracusa G31B21004600001	<i>Programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)</i>	€ 3.996.272,11	€ 4.262.688,16	€ 3.729.852,14	€ 11.988.812,41

- VISTO** il progetto di fattibilità tecnico-economica dei lavori di *“Decarbonizzazione del sistema portuale siciliano - Elettrificazione delle banchine da crociera – Porto di Siracusa”*, CUP G31B21004600001 redatto dall’Ing. Roberto Sannasardo, Funzionario direttivo in servizio presso il Dipartimento Regionale dell’Energia;
- VISTA** la nota prot. DRE n. 40091 del 02/12/2021, inviata per PEC, con la quale è stata indetta la Conferenza di Servizi preliminare in forma semplificata, in modalità asincrona, ai sensi del combinato disposto dell’art. 14, comma 3 (richiamato dall’art. 48, co. 5, D.L. n. 77/2021 conv. L. n. 108/2021) e dell’art. 14-bis della L. n. 241/1990 e s.m.i, volta all’acquisizione di pareri, intese, concerti, nulla-osta e/o altri atti di assenso da altre Amministrazioni e/o Enti, necessari per l’approvazione del progetto di fattibilità tecnico-economica – *“Decarbonizzazione del sistema portuale siciliano - Elettrificazione banchine - Porto di Siracusa”* - CUP G31B21004600001;
- VISTA** la determinazione prot. DRE n. 6388 del 23.02.2022 di conclusione positiva della Conferenza di Servizi preliminare in forma semplificata, in modalità asincrona, ai sensi del combinato disposto dell’art. 14, comma 3 (richiamato dall’art. 48, co. 5, D.L. n. 77/2021 conv. L. n. 108/2021) e dell’art. 14-bis della L. n. 241/1990 e s.m.i riferita al progetto di fattibilità tecnico-economica de quo;
- VISTA** la nota prot. n. 15033 del 05/05/2022 del Dipartimento Regionale dell’Energia è stato richiesto al Servizio 4 del Dipartimento Regionale Tecnico - *Organismo di Ispezione (Odl) di tipo B ai sensi della Norma UNI CEI EN ISO/IEC 17020* – Regione Siciliana, l’attivazione delle procedure per sottoporre a verifica, ai sensi dell’art. 26 comma 6 lett b) del d.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., il progetto di fattibilità tecnico-economica di *“Decarbonizzazione del sistema portuale siciliano - Elettrificazione banchine - Porto di Siracusa”* - CUP G31B21004600001, dell’importo complessivo di € 18.000.000,00;
- VISTO** l’accordo interdipartimentale sottoscritto tra il Dipartimento Regionale Tecnico ed il Dipartimento Regionale dell’Energia per l’espletamento del servizio di verifica preventiva, ai sensi dell’art. 26 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. e il relativo disciplinare;
- VISTO** il rapporto di verifica finale del 10.11.2022, reso ai sensi dell’art. 26, comma 6 lett. b del d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50, redatto dall’Organismo di Ispezione (Odl) di tipo B ai sensi della Norma UNI CEI EN ISO/IEC 17020 - Servizio 4 del Dipartimento Regionale Tecnico, con il quale si attesta l’esito positivo finale della procedura di verifica;
- VISTO** il verbale di validazione del progetto esecutivo in argomento, redatto dal RUP in data 15.11.2022 ai sensi dell’art. 26, comma 8 del d.lgs. 18 aprile 2016, n.50;
- VISTA** la Determina del R.U.P. n. 1 del 17.11.2022 con la quale è stata proposta l’approvazione in linea amministrativa del progetto di fattibilità tecnico-economica dei lavori di *“Decarbonizzazione del sistema portuale siciliano - Elettrificazione delle banchine da crociera – Porto di Siracusa”*, CUP G31B21004600001, dell’importo complessivo di € 18.000.000,00, nonché l’indizione della procedura aperta ai sensi dell’art.60, del d.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. per l’appalto integrato di progettazione definitiva, progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, esecuzione dei lavori e l’approvazione del bando di gara, Disciplinare di gara e relativi allegati;
- VISTO** l’art. 9, comma 5, della l.r. n.12/2011, così come modificato dall’art. 1, comma 3, della l.r. n.1/2017, in ordine alle competenze degli U.R.E.G.A.: *“Le sezioni territoriali svolgono attività di espletamento delle gare d’appalto e di concessione per i lavori e le opere di interesse di area vasta, intercomunale e comunale con importo a base d’asta superiore a quello individuato dall’articolo 95, comma 4, lettera a), del decreto legislativo n. 50/2016 e successive modifiche ed integrazioni”*;

**CONSIDERATO** che questo Dipartimento intende avvalersi, per la procedura in oggetto, degli Uffici UREGA competenti per territorio;

**VISTA** la nota prot. D.R.E. n. 10032 del 23/03/2022, con la quale si chiedeva al Dipartimento Regionale Tecnico a quale sezione U.R.E.G.A. dovesse essere inviata la delega formale all'epletamento della gara relativa alla procedura di che trattasi;

**VISTA** la nota prot. n. 49472 del 01/04/2022, con la quale il Dipartimento Regionale Tecnico comunicava al Dipartimento Regionale dell'Energia che lo svolgimento istruttorio degli atti di gara è di competenza della Sezione territoriale dell'U.R.E.G.A. di Siracusa;

**ACCERTATA** per quanto sopra detto, la competenza della sezione territoriale U.R.E.G.A. di Siracusa a svolgere la gara per l'affidamento dei lavori in argomento interamente su piattaforma telematica Sitas eprocurement;

**RITENUTO**, pertanto di dovere approvare in linea amministrativa il progetto di fattibilità tecnico-economica dei lavori di "Decarbonizzazione del sistema portuale siciliano - *Elettrificazione delle banchine da crociera – Porto di Siracusa*", CUP G31B21004600001, dell'importo complessivo di € 18.000.000,00 di cui € 12.688.600,00 per lavori, € 253.772,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, €. 616.345,52 per progettazione definitiva ed esecutiva ed € 4.695,054,48 per somme a disposizione dell'Amministrazione, secondo il quadro economico che segue:

<b>QUADRO ECONOMICO</b>		
<b>A - LAVORI</b>		
A.01) Lavori a base d'asta	€ 12.434.828,00	
A.02) Oneri sicurezza non soggetti a ribasso (2% di A.01)	€ 253.772,00	
somma (A.01 + A.02)		€ 12.688.600,00
A.03) Progettazione definitiva ed esecutiva	€ 616.345,52	
<b>TOTALE LAVORI E PROGETTAZIONE DEF - ESEC. (A)</b>		<b>€ 13.304.945,52</b>
<b>B) Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>		
B.01) Incentivo Funzioni tecniche (ex art. 113 D.lgs. N. 50/2016) - 2% di (A.01+A.02)	€ 253.772,00	
B.02) Coordinatore sicurezza in fase di esecuzione lavori (A.01+A.02)	€ 135.973,26	
B.03) Consulenze (compresa assistenza archeologica)	€ 250.000,00	
B.04) Collegio Consultivo Tecnico (art. 6 comma 7 bis lett. a) D.L. n. 76/2022) - 3 componenti - su A) + B10), B11) e B12)	€ 63.443,00	
B.05) Imprevisti - 10% di A)	€ 1.268.860,00	
B.06) IVA sui lavori*	€ 73.760,00	
B.07) IVA su progettazione - 22% di A.03)	€ 135.596,01	
B.08) IVA su imprevisti - 22% di B.05)	€ 126.886,00	
B.09) IVA 22% su B.02), B.03) e B.04)	€ 98.871,58	
B10) Collaudo tecnico amministrativo lavori (A.01+A.02) <sup>(3)</sup>	€ 72.918,22	
B11) IVA 22% su Collaudo (A.01+A.02)	€ 16.042,01	
B12) Somme a disposizione per estensione impianto fotovoltaico	€ 300.000,00	
B13) Somme a disposizione per estensione elettrificazione banchine	€ 600.000,00	
B14) Somme a disposizione per estensione degli interventi di efficientamento energetico	€ 800.000,00	
B15) IVA 10% su B12)	€ 30.000,00	
B16) Progettazione definitiva ed esecutiva su B12), B13) e B 14) <sup>(4)</sup>	€ 164.370,11	
B17) Coordinamento della sicurezza lavori B12), B13) e B 14) <sup>(5)</sup>	€ 44.769,83	
B18) Collaudo lavori B12), B13) e B 14) <sup>(6)</sup>	€ 17.907,93	
B20) Contributo 4% su progettazione definitiva, esecutiva, Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione e collaudo lavori (A.03 + B.02+ B10)	€ 33.009,48	
B21) Contributo 4% su progettazione definitiva, esecutiva, Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione e collaudo lavori B12), B13) e B 14)	€ 9.081,91	
B22) IVA 22% su progettazione definitiva, esecutiva, Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione e collaudo lavori B12), B13) e B 14)	€ 49.950,53	
B23) Spese per commissione di gara	€ 28.000,00	



<b>B) Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>		
B.01) Incentivo Funzioni tecniche (ex art. 113 D.lgs. N. 50/2016) - 2% di (A.01+A.02)	€ 253.772,00	
B.02) Coordinatore sicurezza in fase di esecuzione lavori (A.01+A.02)	€ 135.973,26	
B.03) Consulenze (compresa assistenza archeologica)	€ 250.000,00	
B.04) Collegio Consultivo Tecnico (art. 6 comma 7 bis lett. a) D.L. n. 76/2022) - 3 componenti - su A) + B10), B11) e B12)	€ 63.443,00	
B.05) Imprevisti - 10% di A)	€ 1.268.860,00	
B.06) IVA sui lavori*	€ 73.760,00	
B.07) IVA su progettazione - 22% di A.03)	€ 135.596,01	
B.08) IVA su imprevisti - 22% di B.05)	€ 126.886,00	
B.09) IVA 22% su B.02), B.03) e B.04)	€ 98.871,58	
B10) Collaudo tecnico amministrativo lavori (A.01+A.02) <sup>(3)</sup>	€ 72.918,22	
B11) IVA 22% su Collaudo (A.01+A.02)	€ 16.042,01	
B12) Somme a disposizione per estensione impianto fotovoltaico	€ 300.000,00	
B13) Somme a disposizione per estensione elettrificazione banchine	€ 600.000,00	
B14) Somme a disposizione per estensione degli interventi di efficientamento energetico	€ 800.000,00	
B15) IVA 10% su B12)	€ 30.000,00	
B16) Progettazione definitiva ed esecutiva su B12), B13) e B 14) <sup>(4)</sup>	€ 164.370,11	
B17) Coordinamento della sicurezza lavori B12), B13) e B 14) <sup>(5)</sup>	€ 44.769,83	
B18) Collaudo lavori B12), B13) e B 14) <sup>(6)</sup>	€ 17.907,93	
B20) Contributo 4% su progettazione definitiva, esecutiva, Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione e collaudo lavori (A.03 + B.02+ B10)	€ 33.009,48	
B21) Contributo 4% su progettazione definitiva, esecutiva, Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione e collaudo lavori B12), B13) e B 14)	€ 9.081,91	
B22) IVA 22% su progettazione definitiva, esecutiva, Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione e collaudo lavori B12), B13) e B 14)	€ 49.950,53	
B23) Spese per commissione di gara	€ 28.000,00	
B24) Spese generali	€ 121.842,60	
di cui		
Contributo ANAC	€ . 800,00	
Spese per pubblicità	€ . 10.000,00	
Spese per allacciamenti ai servizi pubblici	€ . 30.000,00	
Spese di cui all'art. 194 del D.Lgs. n. 50/2016	€ . 10.000,00	
<b>Sommano (B)</b>	<b>€ 4.695.054,48</b>	<b>€ 4.695.054,48</b>
<b>TOTALE (A+B)</b>		<b>€ 18.000.000,00</b>

## Art. 2

E' autorizzato l'espletamento della procedura aperta con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi degli artt. 60, 95 e 97 del d.lgs. 18 aprile 2016 n. 50 e ss.mm.ii. per l'affidamento dei lavori di "Decarbonizzazione del sistema portuale siciliano - Elettrificazione delle banchine da crociera – Porto di Siracusa", CUP G31B21004600001, dell'importo complessivo di € 18.000.000,00 di cui € 12.688.600,00 per lavori, € 253.772,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, €. 616.345,52 per progettazione definitiva ed esecutiva ed € 4.695,054,48 per somme a disposizione dell'Amministrazione. Tale procedura, ai sensi dell'art. 48 comma 5 del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, coordinato con la legge di conversione 29 luglio 2021, n. 108, "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure", in deroga a quanto previsto dall'articolo 59, commi 1, 1 -bis e 1 -ter, del decreto legislativo n. 50 del 2016, prevede l'affidamento di progettazione ed esecuzione dei relativi lavori anche sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica di cui all'articolo 23, comma 5, del decreto legislativo n. 50 del 2016

### **Art. 3**

E' approvato il bando di gara unitamente ai relativi allegati, tutti facenti parte del presente provvedimento, sebbene non fisicamente allegati: disciplinare di gara; domanda di partecipazione; schema DGUE; dichiarazioni integrative, necessari all'avvio della procedura di affidamento mediante procedura aperta, ai sensi dell'art.60 e ss.mm.ii., interamente su piattaforma telematica ai sensi dell'art. 58 del D.Lgs. 50/2016;

### **Art.4**

Per la realizzazione dell'intervento in oggetto, nelle sue diverse fasi, è fatto obbligo alla rigorosa ottemperanza a tutte le prescrizioni di legge e regolamenti vigenti, nonché alla normativa comunitaria in materia di appalti pubblici, e segnatamente alle pertinenti regole del Trattato CE, alle Direttive del Parlamento Europeo e del Consiglio, alla Comunicazione interpretativa della Commissione sul diritto comunitario applicabile agli appalti non disciplinati o solo parzialmente disciplinati dalle direttive "appalti pubblici", ad ogni altra normativa comunitaria applicabile, nonché alla relativa normativa di recepimento nazionale e regionale.

### **Art. 5**

Il presente decreto sarà trasmesso al Responsabile del procedimento per la pubblicazione sul sito istituzionale della Regione Siciliana, ai sensi dell'art. 68, comma 6, della Legge regionale 7 maggio 2015, n.9.

Palermo, lì 29/11/2022

**Il Dirigente Generale**  
*(Ing. Antonio Martini)*