



Regione Siciliana

ASSESSORATO DELLE INFRASTRUTTURE
E DELLA MOBILITA'

Dipartimento Regionale Tecnico

Servizio 5

Servizi di Ingegneria di Competenza Regionale e per gli Enti Locali
(per le Province di Palermo, Caltanissetta, Agrigento, Trapani)

DETERMINA A CONTRARRE n. 513 del 29/10/2021

Oggetto: Interventi di sistemazione della strada S.P. n.6 (dalla S.S. n. 121 al Comune di Trabia) per il ripristino della viabilità in condizioni di sicurezza.

Stazione Appaltante: **Dipartimento Regionale Tecnico – Servizio 5**

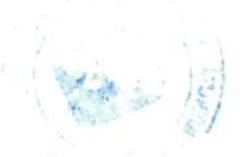
Importo complessivo del progetto: € 4.300.000,00

CUP: D27H21000410002 - CIG: 8948002CD5

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana.
- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana, approvato con D. Lgs. 15/05/1946, n. 455, convertito con Legge Costituzionale 26.02.1948, n. 2.
- Vista** la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47 e successive modifiche ed integrazioni, recante "Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana.
- Visto** il Decreto Presidenziale 28 febbraio 1979, n. 70 che approva il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione Siciliana.
- Vista** la legge 7 agosto 1990, n. 241.
- Visto** l'art. 7 della legge regionale 15 maggio 2000, n. 10.
- Visto** il D. P. Reg. 17 marzo 2004 che approva il Testo Coordinato delle norme di bilancio e di contabilità applicabili alla Regione Siciliana.
- Visto** il Testo Unico sulla salute e sicurezza dei lavoratori sui luoghi di lavoro Decreto Legislativo del 9 aprile 2008, n. 81 e s.m.i..
- Vista** la legge regionale 16 dicembre 2008, n. 9 e s.m.i..
- Visto** il D. P. R. 5 ottobre 2010, n. 207 - Parte II Titolo II Capo I "Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante «Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE», nelle parti ancora in vigore.
- Visto** il Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e s.m.i. recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni e degli Enti locali".
- Vista** la legge regionale 12 luglio 2011, n. 12 – "Disciplina dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture. Recepimento del decreto legislativo 12 aprile 2006, n° 163 e s.m.i. e del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207.



- Visto** l'art. 4 della legge regionale 12 luglio 2011, n. 12 che ha istituito, nell'ambito dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, il Dipartimento Regionale Tecnico.
- Visto** il D. P. R. S. 18 gennaio 2013, n. 6.
- Visto** il D.P. Reg. 31 gennaio 2012, n. 13: *"Regolamento di esecuzione ed attuazione della legge regionale 12 luglio 2011, n. 12. Titolo I - Capo I – Recepimento del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e successive modifiche ed integrazioni e del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 e s.m.i.."*
- Visto** l'articolo 47, comma 12, della legge regionale 28 gennaio 2014, n. 5 con il quale, a decorrere dal mese di gennaio 2014, è stata recepita nella Regione Siciliana la normativa statale in materia di armonizzazione dei sistemi contabili degli Enti Pubblici, prevista dal Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118;
- Visto** l'art. 11 della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3 in base al quale, a decorrere dall'1 gennaio 2015, la Regione Siciliana applica le disposizioni del sopra citato Decreto Legislativo n.118/2011 e s.m.i., secondo quanto previsto dallo stesso art. 11.
- Visto** il Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 recante "Codice dei contratti pubblici" con le modifiche introdotte dal Decreto Legislativo 19 aprile 2017, n. 56 e dalla legge 14 giugno 2019, n. 55 di conversione del decreto legge 18 aprile 2019, n. 32 (Sblocca cantieri), come recepito dall'art. 24 della legge regionale n. 8 del 17 maggio 2016 e dalla legge 29 luglio 2021, n. 108 di conversione del decreto legge 31 maggio 2021, n. 77 (Decreto Semplificazioni Bis).
- Visto** l'art. 97, comma 8, del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i. che recita *"Per lavori, servizi e forniture, quando il criterio di aggiudicazione è quello del prezzo più basso e comunque per importi inferiori alle soglie di cui all'articolo 35, e che non presentano carattere transfrontaliero, la stazione appaltante prevede nel bando l'esclusione automatica dalla gara delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi del comma 2 e dei commi 2-bis e 2-ter. In tal caso non si applicano i commi 4, 5 e 6. Comunque l'esclusione automatica non opera quando il numero delle offerte ammesse è inferiore a dieci."*
- Visto** l'art. 133, comma 8, del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. che recita *"Nelle procedure aperte, gli enti aggiudicatori possono decidere che le offerte saranno esaminate prima della verifica dell'idoneità degli offerenti. Tale facoltà può essere esercitata se specificamente prevista nel bando di gara o nell'avviso con cui si indice la gara. Se si avvalgono di tale possibilità, le amministrazioni aggiudicatrici garantiscono che la verifica dell'assenza di motivi di esclusione e del rispetto dei criteri di selezione sia effettuata in maniera imparziale e trasparente, in modo che nessun appalto sia aggiudicato a un offerente che avrebbe dovuto essere escluso a norma dell'articolo 136 o che non soddisfa i criteri di selezione stabiliti dall'amministrazione aggiudicatrice."*
- Vista** la legge regionale 17 maggio 2016, n. 8 ed in particolare l'art. 24 *"Modifiche alla legge regionale 12 luglio 2011, n. 12 per effetto dell'entrata in vigore del Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50"*.
- Vista** la legge regionale 26 gennaio 2017, n.1 – *"Modifiche alla legge regionale 12 luglio 2011, n. 12 e alla legge regionale 17 maggio 2016, n. 8 in materia di UREGA"*.
- Visto** il Decreto Legislativo 19 aprile 2017, n. 56 "Disposizioni integrative e correttive al D. Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016.
- Viste** le Linee guida emanate dall'ANAC ed aggiornate al Decreto Legislativo 19 aprile 2017, n. 56, di attuazione del Codice D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. sopra citato.
- Visto** il D.P.R.S. del 27.06.2019 n. 12 "Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008 n.19 – Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell'art. 13, comma 3, della L.R. 17 marzo 2016, n. 3. Modifica del decreto del Presidente della Regione 18 gennaio 2013, n. 6";
- Visto** il D. P. Reg. n. 2760 del 18.06.2020 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta Regionale n. 252 del 14 giugno 2020, all'Arch. Salvatore Lizzio è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale Tecnico.
- Considerato** che, ai sensi dell'art. 1, comma 3, della legge 14 giugno 2019, n. 55, come modificato dall'art. 8, comma 7, della legge 11 settembre 2020, n. 120 (Decreto Semplificazioni), fino al 31 dicembre 2021 la «inversione procedimentale» di cui al richiamato art. 133, comma 8,



del Codice, è applicabile anche nei settori ordinari sia sopra e sotto la soglia di rilievo comunitario.

- Vista** la nota prot. n. 139056 del 24.09.2020 di questo Dipartimento Regionale Tecnico, con la quale il Dirigente del Servizio 5 ha fornito apposita relazione alla Città Metropolitana di Palermo, in ordine alla tipologia ed all'intervento che si rende necessario per il ripristino delle condizioni di sicurezza della S.P. n. 6, dalla S.S. n. 121 all'abitato di Trabia (PA) ed ai relativi costi, in ottemperanza alle indicazioni date dall'On.le Assessore Regionale delle Infrastrutture ed della Mobilità.
- Visto** il D.D.G. n. 1028/2020 del 06.11.2020 del Dipartimento Regionale Tecnico, con il quale è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento dei lavori, l'Ing. Giuseppe Pirrello, Dirigente del Servizio 5 del D.R.T..
- Vista** la legge regionale 15 aprile 2021, n. 9. Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2021. Legge di stabilità regionale.
- Vista** la legge regionale 15 aprile 2021, n. 10. Bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2021-2023
- Vista** la deliberazione n. 212 del 27 maggio 2021: "Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione", con la quale la Giunta regionale ha apprezzato la riprogrammazione del Programma Operativo Complementare 2014/2020 (POC 2014/2020) della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017.
- Visto** il Verbale di validazione prot. n. 96424 dell'11.06.2021 del progetto esecutivo per gli "Interventi di sistemazione della strada S.P. n. 6 (dalla S.S. n. 121 al Comune di Trabia) per il ripristino della viabilità in condizioni di sicurezza", per un importo complessivo pari ad €. 4.300.000,00 di cui €. 3.232.960,04 per lavori a base d'asta, €. 37.067,98 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta ed €. 1.029.971,98 per somme a disposizione dell'amministrazione.
- Visto** il Verbale prot. n. 96433 dell'11.06.2021 con cui il R.U.P. ha espresso parere favorevole ed ha approvato ai sensi dell'art. 5 della legge regionale 12 luglio 2011, n. 12 così come recepita dalla legge regionale 12 luglio 2016, n. 8, il progetto esecutivo per gli "Interventi di sistemazione della strada S.P. n. 6 (dalla S.S. n. 121 al Comune di Trabia) per il ripristino della viabilità in condizioni di sicurezza", per un importo complessivo pari ad €. 4.300.000,00 di cui €. 3.232.960,04 per lavori a base d'asta, €. 37.067,98 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta ed €. 1.029.971,98 per somme a disposizione dell'amministrazione.
- Vista** la nota prot. n. 8247 del 4 agosto 2021 con la quale l'Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità ha trasmesso l'elenco degli interventi relativi alle risorse del POC 2014/2020, di cui alle citate deliberazioni della Giunta regionale n. 212/2021 e n. 292/2021, assegnate all'Asse 3 'Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto, per un importo complessivo pari ad €. 514.921.625,27, fornendo, contestualmente, talune precisazioni e chiarimenti in ordine ai singoli interventi.
- Vista** la deliberazione n. 340 dell'11 agosto 2021, con la quale la Giunta regionale ha apprezzato l'elenco degli interventi a valere sulle risorse del Programma Operativo Complementare 2014/2020 (POC 2014/2020) della Regione Siciliana, Asse 3 'Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto, di cui alle deliberazioni della Giunta regionale n. 212 del 27 maggio 2021 e n. 292 del 16 luglio 2021, in conformità alla proposta dell'Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità prot. n. 8247 del 4 agosto 2021, costituente allegato alla stessa deliberazione e tra i quali risulta presente l'intervento "Città Metropolitana di Palermo - Interventi di sistemazione della strada S.P. n. 6 (dalla S.S. n. 121 al Comune di Trabia) per il ripristino della viabilità in condizioni di sicurezza".
- Vista** la nota del prot. n. 55662 del 21.10.2021 con la quale è stata iscritta nel Capitolo di spesa n. 672475 già istituito la copertura finanziaria dell'importo complessivo del progetto di cui all'oggetto.

Considerato che per tutto quanto sopra richiamato si debba ricorrere alla procedura aperta di cui art. 60 del Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i. con applicazione dell'articolo 133 comma 8 "inversione procedimentale" ai sensi della legge 14 giugno 2019, n. 55 prorogata al 30 giugno 2023 ai sensi dell'articolo 52, comma 1 del Decreto legge n. 31



maggio 2021, n. 77 coordinato con la legge di conversione 29 luglio 2021, n. 108.

Ritenuto pertanto di dovere indire procedura aperta ai sensi dell'art. 60, del Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i. per l'esecuzione dei lavori "Città Metropolitana di Palermo - Interventi di sistemazione della strada S.P. n. 6 (dalla S.S. n. 121 al Comune di Trabia) per il ripristino della viabilità in condizioni di sicurezza", CUP: **D27H21000410002** - CIG: **8948002CD5** per un importo complessivo pari ad **€ 4.300.000,00** di cui **€ 3.232.960,04** per lavori a base d'asta, **€ 37.067,98** per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta ed **€ 1.029.971,98** per somme a disposizione dell'amministrazione.

Considerato inoltre di dovere approvare il bando e disciplinare di gara unitamente ai relativi allegati: domanda di partecipazione; schema DGUE; dichiarazioni integrative; patto di integrità; protocollo di legalità.

Ritenuto altresì di dovere ricorrere alle richiamate procedure previste agli artt. 97, comma 8 e 133, comma 8 del Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i..

Accertata che per quanto sopra riportato la competenza a svolgere la gara per l'affidamento dei lavori in argomento, sia della Sezione Territoriale dell'UREGA di Palermo.

DECRETA

Art. 1 - E' approvato in linea amministrativa il progetto esecutivo degli "Interventi di sistemazione della strada S.P. n. 6 (dalla S.S. n. 121 al Comune di Trabia) per il ripristino della viabilità in condizioni di sicurezza" - CUP: **D27H21000410002** - CIG: **8948002CD5** per un importo complessivo pari ad **€ 4.300.000,00** di cui **€ 3.232.960,04** per lavori a base d'asta, **€ 37.067,98** per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta ed **€ 1.029.971,98** per somme a disposizione dell'amministrazione, secondo il quadro economico che segue:

QUADRO ECONOMICO				
Oggetto: S.P. n. 6 – BAUCINA – VENTIMIGLIA DI SICILIA - TRABIA				
<i>N. Ordine</i>	<i>Codice</i>	<i>Descrizione</i>	<i>Parziale</i>	<i>Importo</i>
1	Im. Comp.	Importo complessivo lavori	€ 3.232.960,04	
2	Im. Comp.	Importo complessivo oneri sicurezza ed equipaggiamenti per la sicurezza (come da computo allegato)	€ 37.067,98	
	Totale A	Somme A - LAVORI	€ 3.270.028,02	
		TOTALE LAVORI		€ 3.270.028,02

SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE				
3	B. I.V.A	I.V.A. del 22,00% sull'importo complessivo dei lavori	€ 719.406,16	

4	B. Spese T.	Incentivi per attività tecniche (80% del 2,00 % dell'importo complessivo dei lavori)	€ 52.320,45	
5	B. Spese T.	Contributo all'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici, riproduzioni progetti, spese per pubblicità di gara, spese per missioni etc.	€ 33.080,12	
6	B. Spese T.	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici - Art. 16 comma b.11 del D.P.R. n. 207/2010 - Campionature delle terre scavate, dei calcestruzzi, demoliti, degli asfalti rimossi etc, compreso IVA di legge	€ 15.000,00	
8	B. Spese T.	Consulenza geologica , compreso indagini sismiche, prove in situ e di laboratorio, compreso iva e oneri cassa ordine professionale	€ 6.100,00	
10	B. Spese T.	Oneri per conferimento a discarica	€ 50.000,00	
11	B. Spese T.	Iva per Oneri conferimento a discarica	€ 11.000,00	
12	B. Spese T.	Imprevisti ed arrotondamenti	€ 143.065,25	
	Totale B	Totale Somme B - a disposizione dell'amministrazione	€ 1.029.971,98	€ 1.029.971,98

Riepilogo Complessivo

Totale Complessivo LAVORI E SOMME A DISPOSIZIONE	€ 4.300.000,00
---	-----------------------

- Art. 2** - E' indetta procedura aperta ai sensi dell'art. 60, del Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i. per l'affidamento degli "Interventi di sistemazione della strada S.P. n. 6 (dalla S.S. n. 121 al Comune di Trabia) per il ripristino della viabilità in condizioni di sicurezza" CUP: **D27H21000410002** - CIG: **8948002CD5** per un importo complessivo pari ad **€ 4.300.000,00** di cui **€ 3.232.960,04** per lavori a base d'asta, **€ 37.067,98** per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta ed **€ 1.029.971,98** per somme a disposizione dell'amministrazione, ritenendo clausole essenziali del contratto quelle contenute nel bando di gara e disciplinare di gara che qui vengono approvati unitamente ai relativi allegati: domanda di partecipazione; schema DGUE; dichiarazioni integrative; patto di integrità; protocollo di legalità.
- Art. 3** - Che l'importo complessivo del progetto è pari ad **€ 4.300.000,00** e pertanto, ai sensi dell'art. 95, comma 4, del del Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i., il presente appalto è aggiudicato con il criterio del minor prezzo.
- Art. 4** - Ai sensi dell'art. 97, comma 8, del Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i., la Stazione appaltante si avvale della facoltà dell'esclusione automatica dalla gara delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi del comma 2 e dei commi 2-bis e 2-ter del "Codice" stesso. Comunque l'esclusione automatica non si opera quando il numero delle offerte ammesse è inferiore a dieci.
- Art. 5** - Ai sensi dell'art. 133, comma 8, del Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i., con applicazione della legge 14 giugno 2019, n. 55 prorogata al 30 giugno 2023 ai sensi dell'articolo 52, comma 1 del Decreto legge 31 maggio 2021, n. 77 coordinato con la legge di conversione 29 luglio 2021, n. 108, la Stazione appaltante si avvale della facoltà della "**inversione procedimentale**".
- Art. 6** - Per la realizzazione dell'intervento in oggetto, nelle sue diverse fasi, è fatto obbligo alla rigorosa ottemperanza a tutte le prescrizioni di legge e regolamenti vigenti, nonché alla normativa comunitaria in materia di appalti pubblici, e segnatamente alle pertinenti regole



del Trattato CE, alle Direttive del Parlamento Europeo e del Consiglio, alla Comunicazione interpretativa della Commissione sul diritto comunitario applicabile agli appalti non disciplinati o solo parzialmente disciplinati dalle direttive "appalti pubblici", ad ogni altra normativa comunitaria applicabile, nonché alla relativa normativa di recepimento nazionale e regionale.

- Art. 7** - Il presente decreto sarà trasmesso al Responsabile del procedimento per la pubblicazione sul sito istituzionale del Dipartimento Regionale Tecnico dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, ai sensi dell'art. 68, comma 6, della Legge regionale 7 maggio 2015, n. 9.

Palermo, li


Il Dirigente del Servizio 5/DRT
Il R.U.P.
(Ing. Giuseppe Pirrello)