



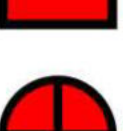
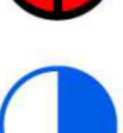









Legenda

-  Cabina Serie in muratura
-  Cabina Serie su palo
-  Quadro
-  Cabina derivazione
-  Trasformatore
-  Punto Luce
-  Palo di sostegno
-  Cavo BT aereo 2 fili
-  Cavo BT fascettato o gambrettato a muro
-  Cavo BT in trincea serie
-  Cavo BT in trincea derivazione
-  Cavo MT in trincea unipolare
-  Cavo MT in trincea bipolare



Assessorato della Rigenerazione Urbana e delle OO.PP.
Settore OO.PP.
Servizio Infrastrutture e Servizi a rete

Dirigente Capo Settore:
Dott. Maurizio Pedicone

RUP:
Ing. Margherita Di Lorenzo del Casale

Coord. della Progettazione:
Ing. Roberto Carone

Coord. per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Riccobono

Palermo giugno 2021



GRUPPO TECNICO DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE E SERVIZI A RETE
SUPPORTO AL RUP:
Ing. Antonio Mazzeo
Arch. Giacomo Calabrese
Ing. Leonardo Trillo
Collab. Annun. Carmelo Cammarata
GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
Ing. Roberto Carone
Geom. Nadia Schiera
Geom. Luigi D'Agostino
Ing. Giovanni Riccobono

VISTI
PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO
Agenda Urbana PO FESR 2014/2020
Progetto AU_PA_4.1.3.b

"Adozione soluzioni tecnologiche per la riduzione dei consumi energetici delle reti di pubblica illuminazione con sistemi automatici di regolazione
«Efficientamento impianti di pubblica illuminazione della Circonvallazione e aree limitrofe della città di Palermo»"

TAV
4.2
STATO DI FATTO
1:2000