

OGGETTO: Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina-Catania. **Preso atto nuovo CIG 8924929C64.**

DECRETO DIRIGENZIALE N. 561 / DATE del 30 SET. 2021

PREMESSO CHE:

- con provvedimento n.ro 518/DG del 15/04/2020, l'ing. Dario Costantino è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento in sostituzione dell'Ing. Salvatore Minaldi;
- in data 29/04/2021 il Responsabile Unico del Procedimento ha generato il codice identificativo di gara (CIG) sulla piattaforma ANAC denominata Simog;
- con Decreto Dirigenziale n. 498/DATE del 23/08/2021 è stato approvato il Progetto Esecutivo relativo ai "Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina-Catania", il cui importo complessivo è pari a € 8.913.862,74 (di cui 8.452.554,42 per lavori ed € 461.308,32 per somme a disposizione) oltre IVA;
- con Decreto Dirigenziale, Determina a Contrarre, n. 554/DATE del 27/09/2021 è stato approvato il Bando di gara con relativo Disciplinare e si è individuata la procedura di affidamento del servizio;

CONSIDERATO CHE:

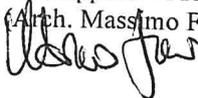
- che il precedente CIG 8735422A45 generato in data 29/04/2021 è stato annullato d'ufficio dall'ANAC per decorrenza dei termini;
- che il 30/09/2021 è stato creato il nuovo CIG 8924929C64 per i lavori di cui in oggetto;

Il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio del Consorzio per le Autostrade Siciliane, in pregio ai propri compiti e per le narrate motivazioni

DECRETA

- che rimane salva l'efficacia degli atti in premessa;
- che il CIG valido è 8924929C64

Il presente Decreto dovrà essere pubblicato, ai sensi dell'art.68 della L.R. 12.08.2014 n. 21, sul sito istituzionale dell'Ente e trasmesso al Presidente del Consiglio Direttivo, all'Ufficio Finanziario e di Ragioneria, all'Ufficio Gare e Appalti e all'Ufficio Contratti.

Il Supporto al RUP
(Arch. Massimo Freni)


Il Dirigente Area Tecnica e di Esercizio/R.U.P.
(Ing. Dario Costantino)


visto: Il Direttore Generale
(Ing. Salvatore Minaldi)
