



N.B.

LA MOTOPOMPA DOVRA' ESSERE DOTATA DI SISTEMA DI SCARICO DEI GAS COMBUSTI COSTITUITO DA:

- 1. TUBAGGIO DI SCARICO IN ACCIAIO NUDO A DOPPIA PARETE CON ISOLAMENTO.
- 2. ALMENO SOVRA INTERPRETORE DI DIAMETRO INTERNO NON INFERIORE A 120mm.
- 3. ESTRATTORE FUMI IDONEO PER I GAS COMBUSTI, DA INSTALLARE ALLA SOMMITA' DEL CONDOTTO DI SCARICO.
- 4. CONDOTTO DI SCARICO DOVRA' ESSERE INSTALLATO CON PENDENZA NEL SENSO DEL FLUSSO (A SALIRE) E CON CURVE (NON SOLO) A LARGO RAGGIO.
- 5. IL DIMENSIONAMENTO COSTRUTTIVO DEL SISTEMA DI SCARICO (CONDOTTO ED ESTRATTORE) DOVRA' ESSERE EFFETTUATO DALLA INSTALLAZIONE IN FUNZIONE DELLE CARATTERISTICHE PROPRIE DEL COMPONENTE DA SOSTITUIRE (MOTOPOMPA) E DELLE CARATTERISTICHE PROPRIE DEL PERCORSO REALE DEL CONDOTTO DI SCARICO.

Dati:
Portata = 60 mc/h - Portata di ricircolo 2 mc/h
Pressione = 4,8 bar
Elettropompa: kW 12 - Motopompa: kW 18,5 - Pilota: kW 0,65
NPSH al punto di lavoro: mt 3,5
Potenza assorbita al punto di lavoro: kW 23