



COMUNE DI REGALBUTO

(Provincia di Enna)

Piazza Vittorio Veneto 1 - 94017 - Regalbuto

tel. 0935/911354 - fax 0935/911360



P.S.R. SICILIA 2014-2020 - Sottomisura 4.3 - Azione 1

Sostegno a investimenti nell'infrastruttura necessaria allo sviluppo, all'ammodernamento e all'adeguamento dell'agricoltura e alla silvicoltura - Viabilità Interaziendale e Strade Rurali

OGGETTO: Lavori di ammodernamento e ristrutturazione della S.P. 131 "ex S.B.16" a partire dall'innesto sulla S.P. 134, sita nel comprensorio delle Contrade "Sparacollo, Angara e Feudo Grande", Agro di Regalbuto

PROGETTO ESECUTIVO - RIMODULZIONE

0	0	3	2	2	Enna	Doc. 5/g
Codice Lavoro			Anno		Provincia	N° ALLEGATO

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

il Progettista:



Dott. Ing. Serafino Laferrera

Il R.U.P.



Geom. Marcello Milia

Il Direttore dei Lavori



Dott. Ing. Serafino Laferrera

REV.	DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO	ANNOTAZIONI
0	Novembre 2019	LNG	MLI	MLI	
1	Dicembre 2022	LFS	MLI	MLI	

Oggetto: RIMODULAZIONE AL PROGETTO ai sensi della nota Prot. n. 172645 del 10/11/2022 dell'ASSESSORATO REGIONALE DELL'AGRICOLTURA, DELLO SVILUPPO RURALE E DELLA PESCA MEDITERRANEA -DIPARTIMENTO REGIONALE DELL'AGRICOLTURA DIPARTIMENTO REGIONALE DELLO SVILUPPO RURALE E TERRITORIALE - riguardante l'attuazione della Misura 4.3.1 - Viabilità interaziendale e strade rurali per l'accesso ai terreni agricoli e forestali.

PSR/Sicilia 2014-2020 - Sottomisura 4.3. Azione 1 - Lavori di ammodernamento e ristrutturazione della S.P. 131 (ex S.B. 16) dall'innesto dalla S.P. 134, sita nel comprensorio delle contrade Sparacollo, Angara e Feudo Grane, agro di Regalbuto (EN) - DDG 1276 del 18/08/2021 - C.U.P. G59J210074000009.

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

PREMESSA

VISTA la domanda di sostegno n. 94250217836 rilasciata informaticamente sul portale SIAN in data 04.12.2019 acquisita al protocollo n. 77822 in data 19.12.2019 a firma del Sig. Francesco Bivona nato a Regalbuto (EN) il 03.12.74 nella qualità di Sindaco del Comune di Regalbuto con sede in Regalbuto, Piazza della Repubblica n. 1, CUAA 80000660862 intesa ad ottenere la concessione di un contributo nella misura del 100% della spesa ammissibile, ai sensi della misura 4.3.1, per Lavori di ammodernamento e ristrutturazione della S.P. 31 ex S.B. 16 dall'innesto sulla S.p. 134- sita nel comprensorio delle contrade "Sparacollo, Angara e Feudo Grande, del territorio del comune di Regalbuto (EN).

VISTO il progetto allegato alla suddetta domanda di sostegno, a firma del Dott. Ing. Vittorio Angelo Longo per un importo complessivo di € 670.727,66.

VISTO l'approvazione, ai fini dell'intervento finanziario previsto dalla sottomisura 4.3.1 del PSR Sicilia 2014/2020, del progetto esecutivo cantierabile di cui alla domanda di sostegno rilasciata informaticamente sul portale SIAN con il n. 94250217836 concernente le opere e gli acquisti ritenuti ammissibili conformemente a quanto indicato nelle premesse, per la spesa complessiva ai fini del contributo di € 670.727,66 ivi comprese le spese generali (€ 49.979,71) e I.V.A. (€ 120.950,89).

VISTO D.D.G. 1276 del 18/08/2021 con la quale è stato finanziato il progetto dei "Lavori di ammodernamento e ristrutturazione della S.P. 131 ex S.B. 16 dall'innesto dalla S.P. 134, sita nel comprensorio delle contrade Sparacollo, Angara e Feudo Grane, agro di Regalbuto (EN)", per l'importo di € 670.727,66 ivi comprese le spese generali (€ 49.979,71) e I.V.A. (€ 120.950,89).

Si ritiene necessario rimodulare l'attuale progetto già finanziato con **D.D.G. n. 1276 del 18/08/2021** per i sopravvenuti motivi:

- "CIRCOSTANZE SOPRAVVENUTE, IMPREVISTE E IMPREVEDIBILI" che non comportano modifiche sostanziali al progetto originario, non modificano qualitativamente l'opera, non alterano la natura generale del contratto e non comportano nessun aumento dell'importo dei lavori del progetto originario ammesso a finanziamento autorizzato con DDG n. 1276 del 18/08/2021;
- Cause imputabili alla pandemia Covid, ai periodi di assenza del dirigente del settore LL.PP. ed alle elezioni amministrative comunali;

- Aumento dei prezzi dei carburanti e dei materiali, causato dalla crisi economica causata dalla guerra in Ucraina;
- Disposizioni dell'art. 29 del D.L. 4/2022, e successiva entrata in vigore dell'aggiunta al Prezziario Regionale 2022 dal 21/06/2022;
- Rispetto delle finalità e degli obiettivi, risultati attesi e tipologia di intervento del progetto originariamente finanziato;
- Costo complessivo del progetto, qualora fosse superiore a quello originariamente finanziato non può comportare un incremento del contributo a carico dell'Ente finanziatore.

Inoltre preso atto degli Avvisi emanati dal DIPARTIMENTO REGIONALE DELL'AGRICOLTURA - DIPARTIMENTO REGIONALE DELLO SVILUPPO RURALE E TERRITORIALE:

- **Prot. n. 67898 del 27/06/2022** riguardante l'attuazione degli interventi in attenuazione alle conseguenze dell'attuale crisi congiunturale sull'aumento dei costi dei progetti in essere, nell'ambito dei PSR/Sicilia 2014/2022.
- **Circolare prot. 65461 del 19/10/2021** avente ad oggetto "PSR SICILIA 2014-22 – STATO DELL'ARTE E AZIONI".
- **Prot. n. 156388 del 20/10/2022** riguardante l'integrazione all'avviso n. 67898 del 27/06/2022, interventi di attenuazione delle conseguenze dell'attuale crisi congiunturale sull'aumento dei costi dei progetti in essere, nell'ambito del PSR Sicilia 2014-2022.
- **Prot. n. 172645 del 10/11/2022** riguardante l'attuazione della Misura 4.3.1 - Viabilità interaziendale e strade rurali per l'accesso ai terreni agricoli e forestali - SOLLECITO DEFINIZIONE PROCEDIMENTI - Scadenza 31 dicembre 2022 e DISIMPEGNO AUTOMATICO.

Nonché della nota del Libero consorzio comunale di Enna **Prot. n. 22870 del 25.11.2022** di conferma all'autorizzazione **prot. n. 22766 del 17.12.2019 "con limitazione di velocità"** atta a garantire il transito con sicurezza.

Tutto ciò premesso

al fine e garanzia della funzionalità dell'opera è stata redatta dallo scrivente Dott. Ing. Serafino LAFERRERA, Direttore dei Lavori, la seguente VARIANTE AL PROGETTO "rimodulato" senza aumento della spesa prevista autorizzata con DDG n. 1276 del 18/08/2021.

DESCRIZIONE PROGETTO

Descrizione sommaria del progetto

La strada si sviluppa senza soluzione di continuità per una lunghezza complessiva dell'intervento pari a 3.550 ml.

Lo scopo del progetto è quello di migliorare la dotazione infrastrutturale della zona, al fine di ottenere un miglioramento socio – economico del settore agricolo – forestale e una crescita dell'efficienza delle aziende agricole presenti nel circondario della zona di cui in oggetto.

A tal fine l'intervento si presenta come ammodernamento del collegamento diretto tra reti di viabilità principale, vale a dire collegamento diretto tra la Strada Provinciale N. 131 e la Strada Provinciale N. 134.

Descrizione dello stato di fatto della strada provinciale

Il progetto prevede i lavori di ripristino e recupero della strada S.P. n. 131 "EX S.B. 16", a partire dall'innesto sulla S.P. 134, sita nel comprensorio delle Contrade Sparacollo, Angara e Feudo Grande, ricadente nei fogli di mappa N. 8 – 17 – 18 del comune di Regalbuto.

La strada provinciale n. 131, su cui si interverrà, si sviluppa su di un unico asse a partire dall'innesto sulla S.P. 134; la lunghezza dell'intervento sarà pari a 3.550,00 ml. ed avrà una larghezza pari a 5,00 ml. Pertanto, verrà rispettata e mantenuta la larghezza esistente della sede stradale.

La strada è stata realizzata da oltre vent'anni, si presenta con l'alternanza di tratti in buono stato di conservazione, grazie alla manutenzione svolta dall'ente pubblico gestore, e con tratti notevolmente ammalorati, a causa di un non efficiente sistema di smaltimento delle acque meteoriche, che nel tempo ha causato piccoli smottamenti delle scarpate di valle fino alla completa asportazione della pavimentazione nei tratti di maggiore pendenza.

Le cunette sono presenti lungo tutta la strada, ma in diversi tratti sono da rifare o da consolidare nella platea, in quanto sono lesionate o usurate dal ruscellamento dell'acqua.

La strada è dotata di tombini, presenti in corrispondenza di impluvi. I tombini per la maggior parte versano in un buono stato di conservazione ed efficienza, tranne tre che sono lesionati ed otturati e necessitano di essere ricostruiti. Il ripristino di tali tombini avverrà mediante la posa in opera di pozzetti prefabbricati per la raccolta delle acque e la posa di canalette metalliche del tipo ARMCO dal diametro di 1,00 ml per lo smaltimento a valle della strada delle acque raccolte. Su tutta la strada è presente una pavimentazione in conglomerato bituminoso.

Descrizione degli interventi di progetto

Gli interventi di progetto sono mirati al potenziamento della infrastruttura viaria mediante l'utilizzo di soluzioni progettuali atte a minimizzare gli impatti negativi sull'ambiente e sul paesaggio.

Essi consistono nel ripristino e recupero della viabilità sul tracciato plano-altimetrico esistente, degradato dal passaggio di mezzi agricoli o eroso dalle acque piovane.

L'intervento, che sarà limitato alla larghezza del tracciato esistente e senza alterare le pendenze, riguarderà:

- *la ricarica, nei tratti necessari, della strada con materiale inerte, il ripristino del sottofondo con ghiaia, previa rullatura e/o costipamento, e l'eliminazione di buche e/o dossi;*
- *la realizzazione di opere per lo sgrondo delle acque piovane, mediante rifacimento delle cunette in cls. ammalorate con le stesse dimensioni e tipologia costruttiva dell'esistente e il rifacimento dei tombini non più efficienti;*
- *il ripristino integrale della pavimentazione in asfalto;*
- *la realizzazione di drenaggi ed il consolidamento di scarpate mediante gabbionate di altezza variabile da 1.00 a 2.00 ml nei tratti in cui sono presenti smottamenti superficiali delle scarpate o deformazioni evidenti della sede stradale;*
- *la realizzazione di piazzole di sosta in misto delimitate da staccionate in legno, piantumazioni lungo i margini della strada di essenze arboree, la costruzione di sottopassaggi per la libera circolazione della fauna selvatica;*
- *nei tratti dove la pavimentazione stradale è ammalorata si procederà con l'asportazione e lo scavo del corpo stradale, ricarica di misto per almeno 30 cm. e rifacimento del manto bituminoso con doppio strato di asfalto, binder 7 cm. + tappetino di usura 3 cm.*
- *Nei tratti, invece dove l'asfalto si presenta in buone condizioni di conservazione si provvederà con l'irruvidimento della superficie bituminosa e la ricopertura con lo strato di sola usura per uno spessore di 3 cm.*

Descrizione delle opere d'arte e dei materiali utilizzati

Il progetto prevede la realizzazione delle seguenti opere d'arte:

- *Cunette in cls. armato con rete elettrosaldata. Le cunette saranno con ciglio da 25 cm.;*

- Pozzetti per tombini. I pozzetti saranno del tipo prefabbricato con larghezza pari a 1,20 ml per lato e profondi circa 2,00 ml. La condotta per lo scarico delle acque sarà realizzata con tubi ARMCO avente diametro pari a 1,00 ml.; al di sotto del tubo ARMCO in corrispondenza dello scarico verrà posto del magrone per evitare che l'acqua in uscita dal pozzetto dilavi superficialmente il terreno creando solchi o smottamenti.
- Gabbioni metallici a scatola composti da una rete a maglia esagonale con filo zincato a doppia torsione avente spessore minimo 2,70 mm. e peso di circa 16 Kg/cad. (dimensioni gabbione 2,00 x 1,00 x 1,00 ml.), riempiti con pietrame locale a scapoli di idonea pezzatura. I gabbioni avranno altezza pari a 1,00 o a 2,00 ml. a secondo della morfologia del terrapieno di monte e/o di valle;
- Drenaggi. I drenaggi verranno realizzati con pietrame di pezzatura varia, avvolti in uno strato di tessuto non tessuto e con tubo corrugato a doppia parete drenante posto nel fondo dello scavo dal diametro minimo di 160 mm.
- Pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso. Nei tratti in cui necessitano ricariche e bonifiche del corpo stradale, la pavimentazione esistente e il sottofondo verranno asportati mediante scavo, a cui seguirà una consistente ricarica con misto tout-venant di cava per uno spessore minimo di 30 cm. ed il ripristino della pavimentazione in asfalto costituita da un primo strato di binder di 7 cm. e successivo strato di usura di 3 cm.
- **Nei tratti in cui non necessitano ricariche del sottofondo si procederà ad asfaltare direttamente con uno strato di tappetino di usura avente spessore pari ad almeno 3 cm previo irruvidimento della superficie stradale.**
- Lungo la strada sono presenti delle scarpate naturali in terra battuta. Al fine di proteggerle dal dilavamento superficiale causato dalle acque meteoriche e creare un ciglio – cordona di pietra per evitare il colamento di fango da monte sulla strada, verranno posti dei massi a protezione e rivestimento della scarpata per una altezza di 2,00 ml.
- Tutto il materiale proveniente dall'irruvidimento dell'asfalto, dalla demolizione delle cunette e dei pozzetti e l'asfalto ed il misto rimossi dalla sede stradale verranno conferiti in discarica autorizzata.
- Lungo la strada verranno realizzate delle piazzole di sosta, degli attraversamenti per la fauna con tubi corrugati interrati e la piantumazione di arbusti nei tratti a maggiore suscettibilità paesaggistica ed in cui tali essenze potranno anche mitigare il rischio idrogeologico dell'area.
- Le piazzole di sosta in misto verranno contornate da staccionate in legno.

DESCRIZIONE VARIANTE

MODIFICHE INTRODOTTE AL PROGETTO (RIMODULAZIONE)

In quest'ottica le modifiche facenti parte della variante al progetto, sottolineando che tali modifiche non hanno particolari impatti sul territorio per la previsione di utilizzo, la dimensione contenuta e gli interventi ammessi, consistono esclusivamente in interventi di ristrutturazione, adeguamento e recupero, limitare gli interventi esclusivamente a quelli strettamente indispensabili a garantire l'agevole percorribilità della strada in sicurezza ai sensi dell'avviso Prot. n. 172645 del 10/11/2022 riguardante l'attuazione della Misura 4.3.1 in epigrafe richiamato:

- ovvero **interventi puntuali di ripavimentazione in conglomerato bituminoso dei tratti stradali interessati mediante idonee riparazioni effettuate a regola d'arte.**
- **VARIANTI DI PROGETTO con lo stesso IMPORTO rispetto all'importo iniziale, anche in deroga al mantenimento dei requisiti di punteggio ma nel rispetto della soglia minima prevista da ciascun bando, mantenendo comunque il livello minimo di requisito funzionale/funzionante.**

A tal uopo si rappresenta quanto di seguito:

L'importo dei lavori previsti nel progetto originario approvato con **D.D.G. n. 1276 del 18/08/2021** concernente le opere e gli acquisti ritenuti ammissibili della spesa complessiva di € 670.727,66 ivi comprese le spese generali per € 49.979,71 e I.V.A. per € 120.950,89 è quello risultante dal **QUADRO ECONOMICO** di seguito riportato:

LAVORI			PARZIALI	MASSIMALI
A	IMPORTO DEI LAVORI A BASE D'ASTA	€ 499.797,06	€ 499.797,06	€ 500.000,00
B	COSTI SICUREZZA (2%)	€ 9.995,94		
C	LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	€ 489.801,12		
SOMME A DISPOSIZIONE				
D	IVA sui lavori - A (22%)	€ 109.955,35		
E	Studio Geologico+Relazione Argonomica esclusi oneri e IVA (Max 0,5 % A)	€ 2.000,00	TOTALE SPESE TECNICHE	€ 47.480,72
F	Incentivo Tecnico (Max 2% di A)	€ 7.350,68		
G	Spese Professionali Ufficio Direzione Lavori esclusi oneri ed IVA (79% del massimale delle spese tecniche).	€ 37.509,77		
H	Oneri (4%) ed IVA (22%) DI (E+G)	€ 10.620,23		
L	Spese varie (Pubbl. stampe etc.) e contributo ANAC (IVA compresa)	€ 1.000,00		
M	Spese gara d'appalto (IVA compresa)	€ 1.000,00		
N	Imprevisti (IVA compresa)	€ 1.494,56		
TOT. SOMME A DISPOSIZIONE IVA ESCLUSA (max 12%)		€ 51.935,40		€ 59.975,65
TOT. SOMME A DISPOSIZIONE COMPRESA IVA				
P	Sommano (D+E+F+G+H+L+M+N) con IVA	€ 170.930,59	€ 170.930,59	
IMPORTO PROGETTO (A+P) COMPRESA IVA				
			€ 670.727,65	

Le categorie e sub categorie come di seguito riportato:

	CATEGORIE E SUB CATEGORIE (PROGETTO ORIGINARIO)	IMPORTI	inc. (%)
1.	RISTRUTTURAZIONE DI STRADE INTERAZIENDALI	€ 499 797,06	
a)	Realizzazione di corpo stradale	€ 68 335,90	13,673
b)	Sovrastruttura stradale, opere di difesa e di presidio	€ 422 323,05	84,499
c)	Opere di messa in sicurezza e punteggi di cui C2 - D	€ 9 138,11	1,828
	IMPORTO COMPLESSIVO dei lavori	€ 499 797,06	100,00

A seguito delle modifiche apportate con la rimodulazione al progetto in VARIANTE, il **QUADRO ECONOMICO** risulta così rimodulato:

	LAVORI	RIMODULAZIONE
A)	IMPORTO DEI LAVORI A BASE D'ASTA	499 797,06 €
B)	COSTI SICUREZZA (2%)	9 995,94 €
C)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	489 801,12 €
D)	SOMME A DISPOSIZIONE	
E)	SPESE TECNICHE:	
	Incentivo Tecnico 2% di A) - Art. 113 co. 3 e 4 del D.Legs. 50/2016	7 977,11 €
	Spese Professionali Ufficio Direzione Lavori esclusi oneri ed IVA (Max 7% di A)	36 749,12 €
	Studio Geologico + Relazione Argonomica esclusi oneri e IVA (Max 0,5 % di A)	2 000,00 €
	Oneri CASSA (4%) spese tecniche ingegnere	1 469,96 €
	Oneri CASSA (2%) spese agronomo	40,00 €
F)	SPESE GENERALI:	
	Spese varie (Pubbl. stampe etc.)	625,00 €
	Spese contributo delibera ANAC	375,00 €
	Spese gara d'appalto	1 200,00 €
	Imprevisti (IVA compresa)	1 612,75 €
	SOMMANO SPESE TECNICHE E GENERALI IVA ESCLUSA	52 048,94 €
G)	I.V.A.:	
	IVA SUI LAVORI 22% di A)	109 955,35 €
	IVA SPESE TECNICHE 22%	8 084,81 €
	IVA SPESE AGRONOMO 22%	440,00 €
	IVA SPESE GARA D'APPALTO 22%	264,00 €
	IVA SPESE VARIE 22%	137,50 €
	Sommano IVA	118 881,66 €
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	170 930,60 €
	TOTALE IMPORTO PROGETTO (A+D)	€ 670 727,66

L'importo delle categorie e sub categorie, risultano singolarmente come di seguito riportato:

	CATEGORIE E SUB CATEGORIE (VARIANTE)	IMPORTI	inc. (%)
1.	RISTRUTTURAZIONE DI STRADE INTERAZIENDALI	€ 499'797,06	
a)	Realizzazione del corpo stradale	€ 8 660,96	1,733
b)	Sovrastruttura stradale, opere di difesa e di presidio	€ 476'144,96	95,268
c)	Opere di messa in sicurezza e punteggi di cui C2 – D	€ 14 991,14	2,999
	IMPORTO COMPLESSIVO dei lavori	€ 499'797,06	100,00

Ne consegue che la somma, in termini assoluti, delle variazioni delle categorie riportati nel QUADRO COMPARATIVO FRA PROGETTO E VARIANTE risultano:

	QUADRO COMPARATIVO DELLE CATEGORIE (FRA PROGETTO E VARIANTE)	IMPORTI		VARIAZIONI		Var. (%) al progetto
		PROGETTO	VARIANTE	IN PIU'	IN MENO	
1.	RISTRUTTURAZIONE DI STRADE INTERAZIENDALI	€ 499 797,06	€ 499 797,06			
a)	Realizzazione del corpo stradale	€ 68 335,90	€ 8'660,96		€ 59 674,94	- 11,939
b)	Sovrastruttura stradale, opere di difesa e di presidio	€ 422 323,05	€ 476'144,96	€ 53 821,91		10,768
c)	Opere di messa in sicurezza e punteggi di cui C2 – D	€ 9 138,11	€ 14'991,14	€ 5 853,03		1,171
	IMPORTO COMPLESSIVO	€ 499 797,06	€ 499 797,06			

Il QUADRO COMPARATIVO FRA PROGETTO E VARIANTE risulta così determinato:

	LAVORI	PROGETTO	RIMODULAZIONE	(%)
A)	IMPORTO DEI LAVORI A BASE D'ASTA	499 797,06 €	499 797,06 €	100
B)	COSTI SICUREZZA (2%)	9 995,94 €	9 995,94 €	
C)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	489 801,12 €	489 801,12 €	
D)	SOMME A DISPOSIZIONE			
E)	SPESE TECNICHE:			
	Incentivo Tecnico 2% di A) - Art. 113 co. 3 e 4 del D.Legs. 50/2016	7 350,68 €	7 977,11 €	
	Spese Professionali Ufficio Direzione Lavori esclusi oneri ed IVA (Max 7% di A)	37 509,77 €	36 749,12 €	
	Studio Geologico + Relazione Argonomica esclusi oneri e IVA (Max 0,5 % di A)	2 000,00 €	2 000,00 €	
	Oneri CASSA (4%) spese tecniche ingegnere	1 500,39 €	1 469,96 €	
	Oneri CASSA (2%) spese agronomo	40,00 €	40,00 €	
F)	SPESE GENERALI:			
	Spese varie (Pubbl. stampe etc.)	625,00 €	625,00 €	
	Spese contributo delibera ANAC	375,00 €	375,00 €	
	Spese gara d'appalto	1 000,00 €	1 200,00 €	
	Imprevisti (IVA compresa)	1 494,56 €	1 612,75 €	
	SOMMANO SPESE TECNICHE E GENERALI IVA ESCLUSA	51 895,40 €	52 048,94 €	
G)	I.V.A.:			
	IVA SUI LAVORI 22% di A)	109 955,35 €	109 955,35 €	
	IVA SPESE TECNICHE 22%	8 252,15 €	8 084,81 €	
	IVA SPESE AGRONOMO 22%	440,00 €	440,00 €	
	IVA SPESE GARA D'APPALTO 22%	220,00 €	264,00 €	
	IVA SPESE VARIE 22%		137,50 €	
	Sommano IVA	118 867,50 €	118 881,66 €	
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	170 762,90 €	170 930,60 €	
	TOTALE IMPORTO PROGETTO (A+D)	€ 670 727,66	€ 670 727,66	100
CONTRIBUTO CONCESSO CON DDG N. 1276 del 18.08.2021 DI € 670.727,66				

Conclusioni

La variante così formulata, oggetto di richiesta autorizzativa, senza aumento della spesa prevista, autorizzata con D.D.G. n. 1276 del 18/08/2021 per l'importo complessivo di € 670.727,66 di cui € 499.797,06 per lavori, € 49.979,71 per spese generali ed € 120.950,89 per IVA di Legge, è composta dai seguenti elaborati:

- RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA
- COMPUTO METRICO ED ELENCO PREZZI
- QUADRO COMPARATIVO FRA PROGETTO E VARIANTE PROGETTUALE
- PLANIMETRIA DEGLI INTERVENTI

La variante inoltre, non ha previsto la necessità di introdurre Nuovi Prezzi Unitari né la redazione di verbali di concordamento nuovi prezzi, pertanto il costo degli interventi e delle variazioni ivi indicate **risulta rimodulato all'interno delle singole categorie dei lavori**, come risulta dagli elaborati redatti e trova disponibilità finanziaria nel quadro economico tra le somme a disposizione del **D.D.G. n. 1276 del 18/08/2021**.

Infine le superiori determinazioni, trovano riscontro negli elaborati sopra richiamati, a cui si rimanda per il dettaglio.

A conclusione il beneficiario si farà carico inoltre di presentare apposita relazione agronomica integrativa nella quale saranno evidenziati gli effetti che avranno le variazioni apportate al progetto, con particolare riguardo al comprensorio servito, evidenziando le eventuali aziende associate non più servite a seguito della variante, la rideterminazione del punteggio attribuito all'iniziativa a seguito della variante e il mantenimento dell'importanza della realizzazione della strada, ai fini dello sviluppo agricolo del comprensorio.

Gagliano Castelferrato (EN) li 06/02/2023

IL DIRETTORE DEI LAVORI

ING. Serafino Laferrera

