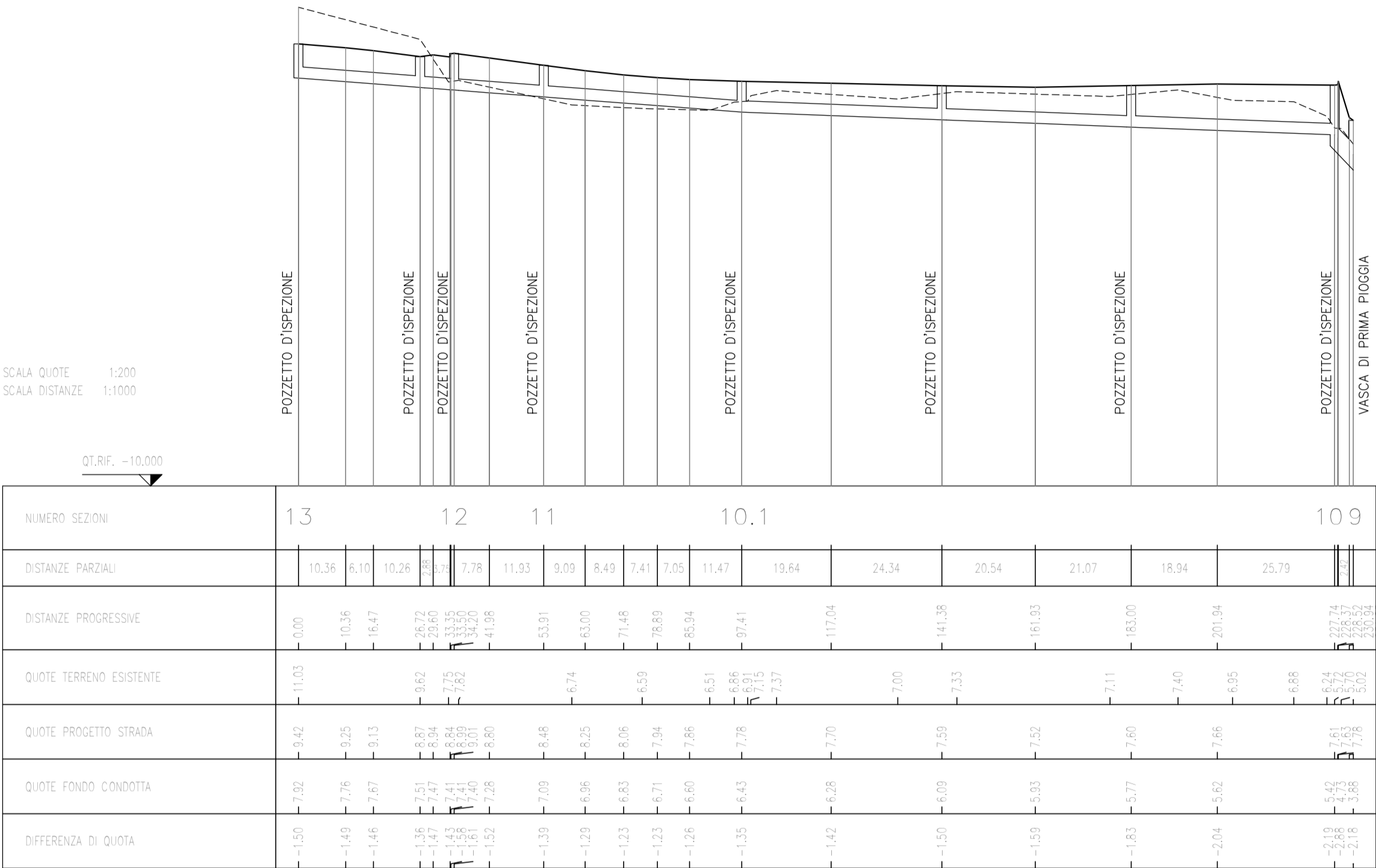


TRATTO 13-9

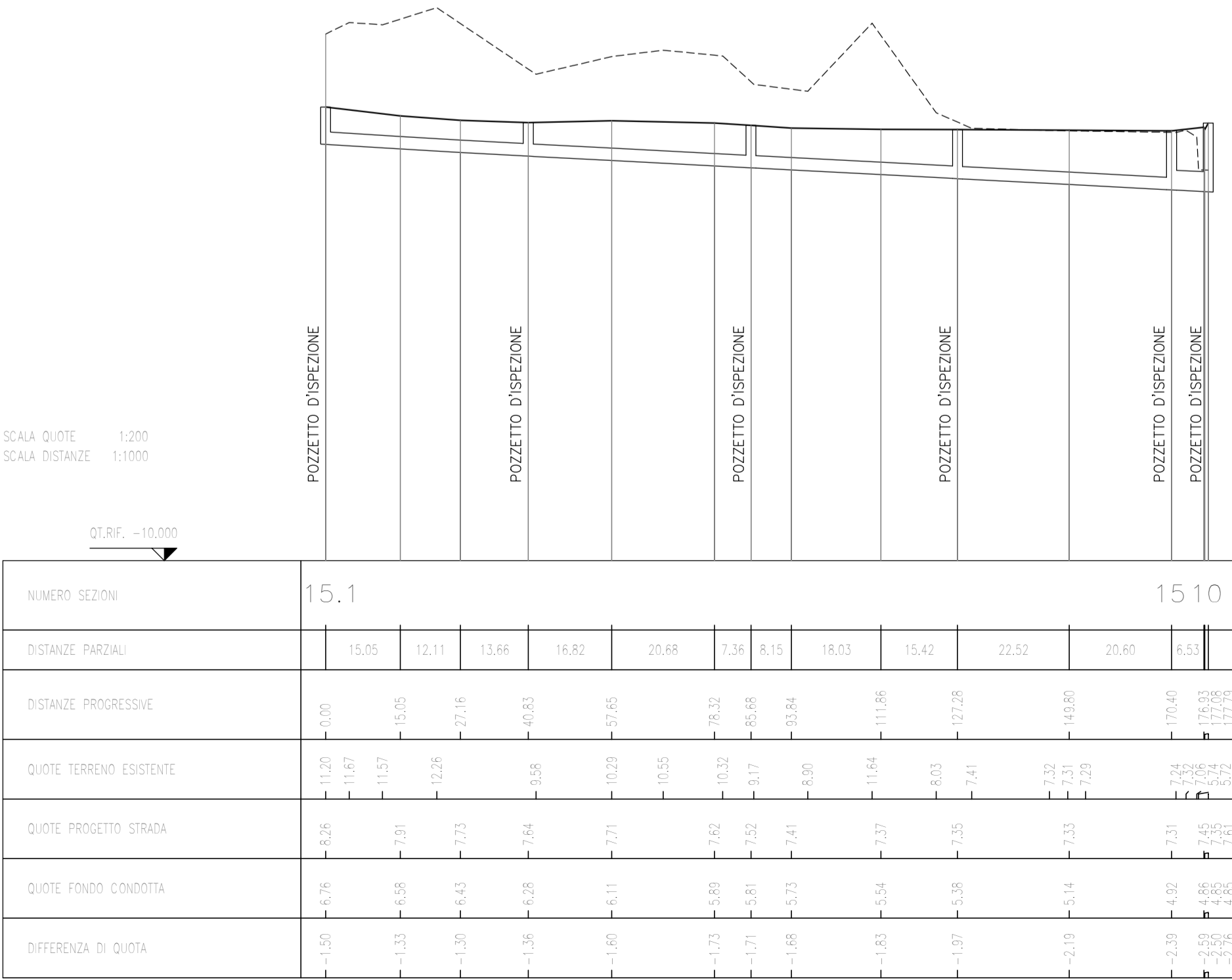
PENDENZA IN ‰	DIFF. DI QUOTA Distanza Pendenza	h = -1,492 L = 97,408 i = -1,53%			h = -1,004 L = 130,328 i = -0,77%			h = -1,850 L = 4,090 i = -4,52%		
DIAMETRO DEL CONDOTTO IN mm		Ø 500 IN CLS			Ø 600 IN CLS			Ø 800 IN CLS		
PORTATA DEL CONDOTTO IN l/s		273,00			320,00			1628,00		
RIEMPIMENTO RELATIVO ALL'UNITÀ		0,58			0,65			0,37		
VELOCITÀ IN m/s		2,31			2,39			9,61		
NATURA DEL TERRENO		STRADA IN PROGETTO			PISTA CICLOPEDONABILE STRADA IN PROGETTO			SCARPA		



NUMERO SEZIONI	13	12	11	10.1										10.9			
DISTANZE PARZIALI	10,36	6,10	10,26	5,30	7,78	11,93	9,09	8,49	7,41	7,05	11,47	19,64	24,34	20,54	21,07	18,94	25,79
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	10,36	16,47	21,77	29,55	41,48	50,57	59,06	67,47	74,52	85,99	105,63	124,97	145,51	166,58	185,52	211,31
QUOTE TERRENO ESISTENTE	11,03	9,00	8,62	7,60	7,82	6,91	6,74	6,30	5,48	5,59	6,06	6,16	5,00	7,33	2,11	7,40	6,35
QUOTE PROGETTO STRADA	9,42	9,25	8,94	7,97	8,24	7,30	7,13	6,68	5,86	5,97	6,44	6,54	5,38	7,70	2,48	7,77	6,72
QUOTE FONDO CONDOTTA	7,92	7,76	7,41	6,40	6,61	5,67	5,50	5,05	4,23	4,34	4,80	4,90	3,74	6,06	0,84	6,35	5,30
DIFFERENZA DI QUOTA	-1,50	-1,43	-1,44	-1,37	-1,36	-1,23	-1,23	-1,25	-1,23	-1,26	-1,35	-1,42	-1,50	-1,53	-1,63	-2,04	-2,01

TRATTO 15.1-10

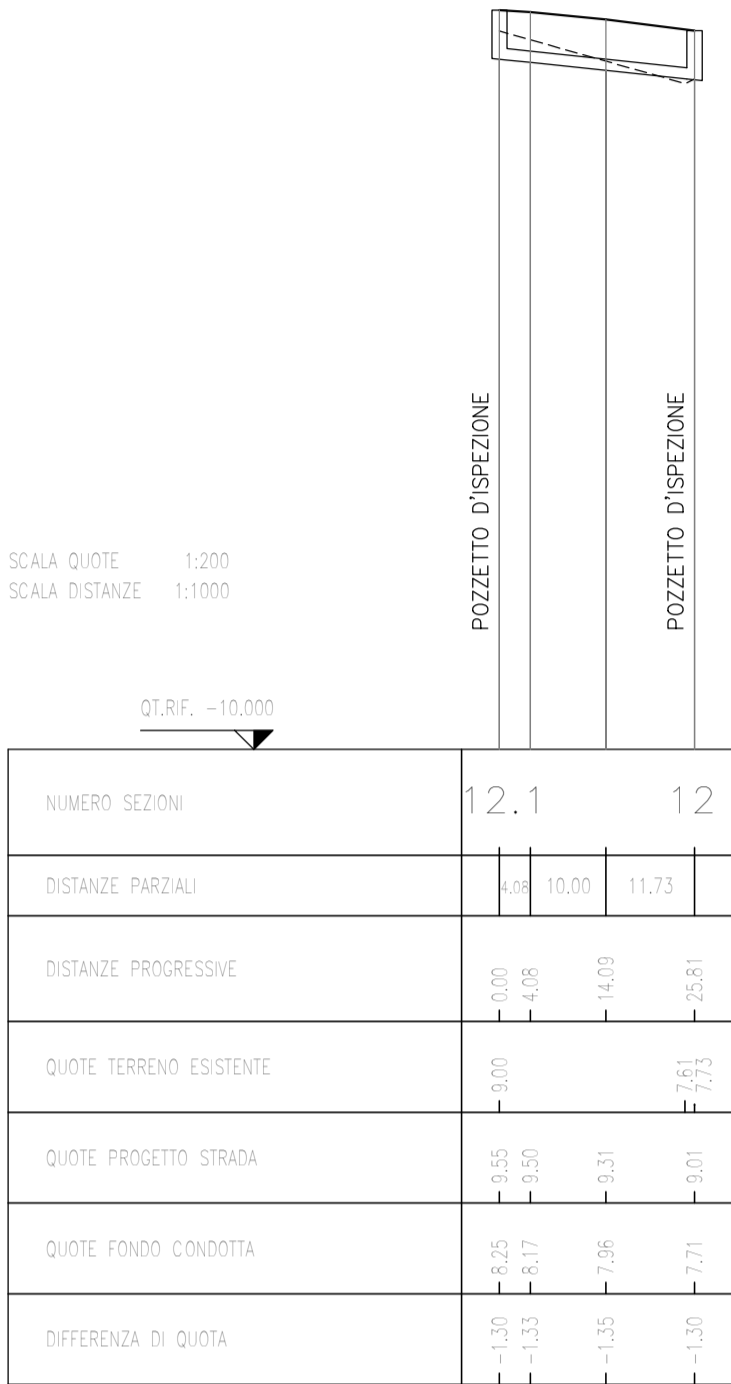
PENDENZA IN ‰	DIFF. DI QUOTA Distanza Pendenza	h = -0,333 L = 27,165 i = -1,22%			h = -1,582 L = 150,625 i = -1,05%		
DIAMETRO DEL CONDOTTO IN mm		Ø 500 IN CLS			Ø 800 IN CLS		
PORTATA DEL CONDOTTO IN l/s		295,00			866,00		
RIEMPIMENTO RELATIVO ALL'UNITÀ		0,66			0,62		
VELOCITÀ IN m/s		2,15			2,65		
NATURA DEL TERRENO		STRADA IN PROGETTO					



NUMERO SEZIONI	15.1												15.10		
DISTANZE PARZIALI		15,05	12,11	13,66	16,82		20,68	7,36	8,15	18,03	15,42	22,52		20,60	8,13
DISTANZE PROGRESSIVE		0,00		15,05	27,16		40,83	78,32	86,48	104,51	119,93	142,45		163,05	171,18
QUOTE TERRENO ESISTENTE		11,20	11,67	11,57	12,26		9,36	10,29	10,55	10,32	9,17	8,34		8,90	8,24
QUOTE PROGETTO STRADA		8,36		7,91	7,73		7,64	7,71	7,71	7,62	7,52	7,41		7,37	7,31
QUOTE FONDO CONDOTTA		6,76		6,58	6,43		6,28	6,11	5,89	5,81	5,73	5,54		5,38	5,28
DIFFERENZA DI QUOTA		-1,50	-1,33	-1,30	-1,38		-1,60	-1,73	-1,71	-1,68	-1,83	-1,97		-2,10	-2,38

TRATTO 12.1-12

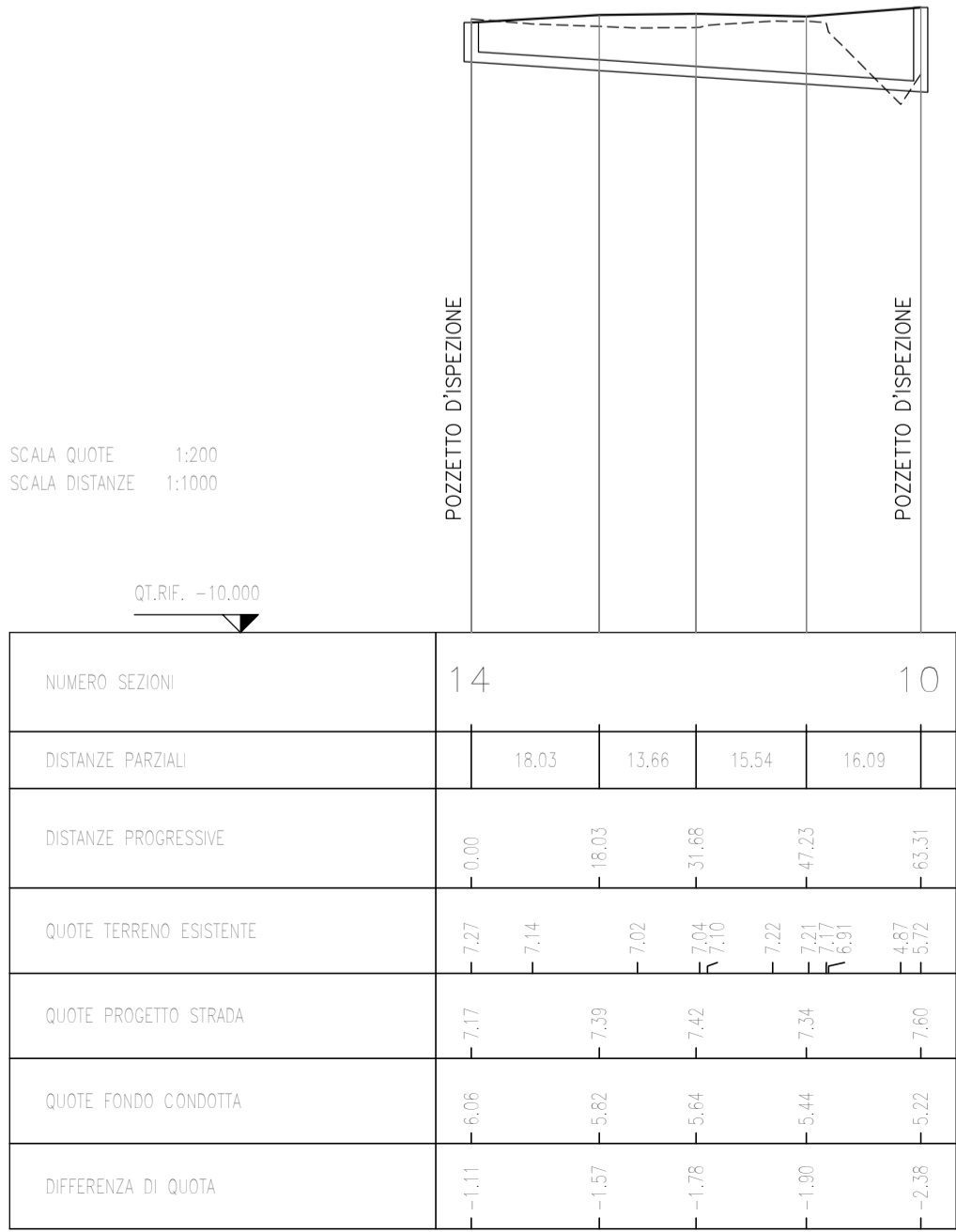
PENDENZA IN ‰	DIFF. DI QUOTA Distanza Pendenza	h = -0,545 L = 25,814 i = -2,11%		
DIAMETRO DEL CONDOTTO IN mm		Ø 300 IN CLS		
PORTATA DEL CONDOTTO IN l/s		11,60		
RIEMPIMENTO RELATIVO ALL'UNITÀ		0,20		
VELOCITÀ IN m/s		1,12		
NATURA DEL TERRENO		PISTA CICLOPEDONABILE STRADA IN PROGETTO		



NUMERO SEZIONI	12.1			12		
DISTANZE PARZIALI	4,49		10,00		11,73	
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00		4,49		14,09	
QUOTE TERRENO ESISTENTE	9,00				25,81	
QUOTE PROGETTO STRADA	9,55		9,50		9,31	
QUOTE FONDO CONDOTTA	8,25		6,17		7,56	
DIFFERENZA DI QUOTA	-1,30		-1,33		-1,30	

TRATTO 14-10

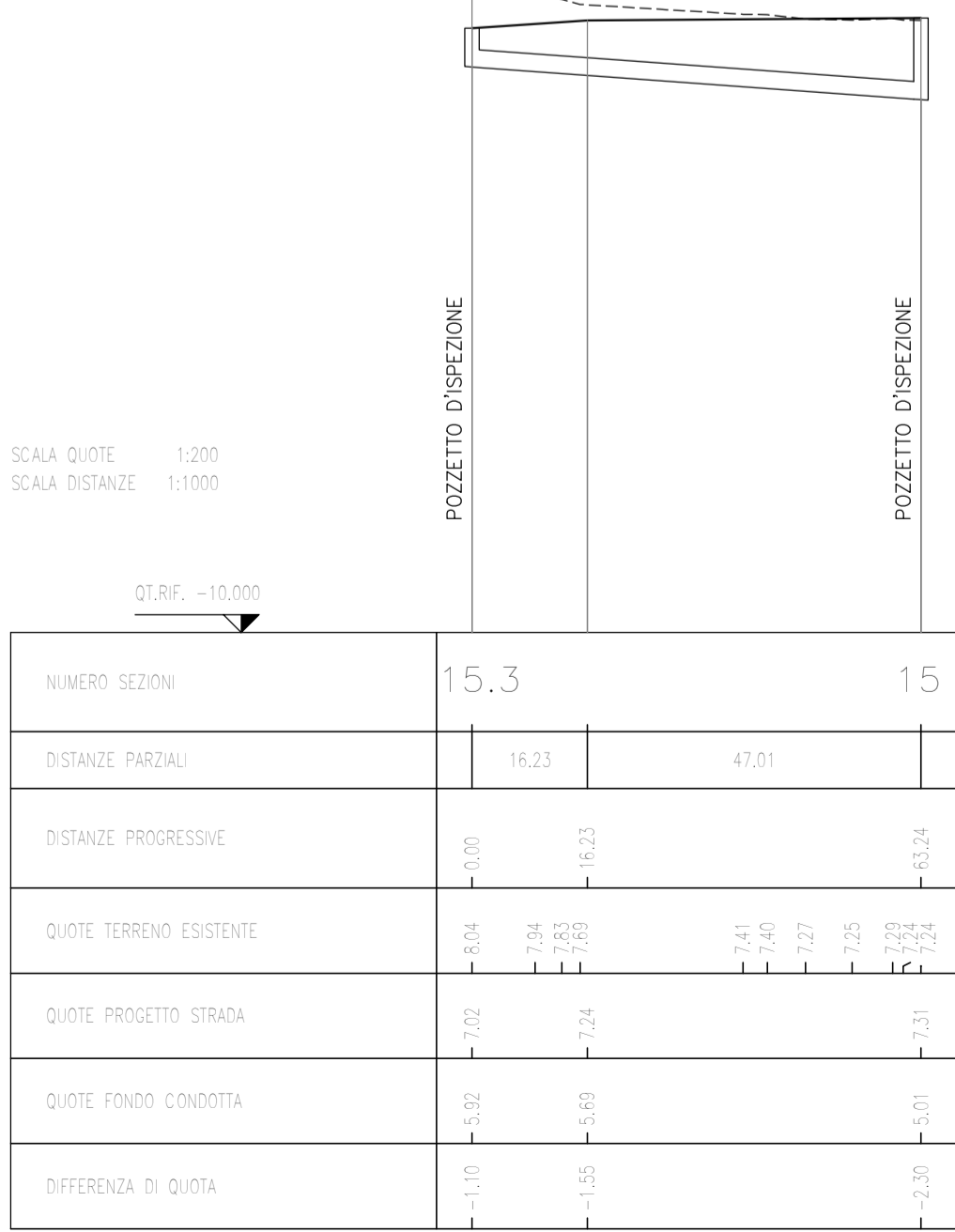
PENDENZA IN ‰	DIFF. DI QUOTA Distanza Pendenza	h = -0,833 L = 63,516 i = -1,32%		
DIAMETRO DEL CONDOTTO IN mm		Ø 300 IN CLS		
PORTATA DEL CONDOTTO IN l/s		13,00		
RIEMPIMENTO RELATIVO ALL'UNITÀ		0,24		
VELOCITÀ IN m/s		0,98		
NATURA DEL TERRENO		PISTA CICLOPEDONABILE STRADA IN PROGETTO		



NUMERO SEZIONI	14				10			
DISTANZE PARZIALI		18,03	13,66	15,54	16,09			
DISTANZE PROGRESSIVE		0,00	18,03	31,69	47,23	63,31		
QUOTE TERRENO ESISTENTE	7,27	7,14	7,02	7,04	7,22	7,21	6,97	6,82
QUOTE PROGETTO STRADA	7,17	7,09	7,42	7,10	7,34	7,31	7,60	
QUOTE FONDO CONDOTTA	-6,06	-5,82	-5,64	-5,44	-5,44	-5,32		
DIFFERENZA DI QUOTA	-1,11	-1,57	-1,78	-1,00	-1,00	-2,38		

TRATTO 15.3-15

PENDENZA IN ‰	DIFF. DI QUOTA Distanza Pendenza	h = -0,916 L = 63,242 i = -1,45%		
DIAMETRO DEL CONDOTTO IN mm		Ø 600 IN CLS		
PORTATA DEL CONDOTTO IN l/s		534,00		
RIEMPIMENTO RELATIVO ALL'UNITÀ		0,66		
VELOCITÀ IN m/s		2,68		
NATURA DEL TERRENO		STRADA IN PROGETTO		



NUMERO SEZIONI	15.3	15
DISTANZE PARZIALI	16,23	47,01
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	16,23
QUOTE TERRENO ESISTENTE	8,04	7,41
QUOTE PROGETTO STRADA	7,02	7,24
QUOTE FONDO CONDOTTA	5,92	6,49
DIFFERENZA DI QUOTA	-1,10	-1,55



CITTA' DI TERMINI IMERESE

PROVINCIA DI PALERMO  
URBANIZZAZIONE DELLA FASCIA A MARE DEL CENTRO STORICO:  
PROGETTAZIONE DELLA STRADA DI COLLEGAMENTO PORTO - SS. 113

PROGETTO ESECUTIVO



SGI Studio Galli Ingegneria S.p.A.  
Via Saffo 2b  
90151 Palermo  
Tel. 091 8115583 Fax 091 8110748  
E-Mail: sgi@studiogalli.it



MANDANTE

Dott. Ing. Fiorella Scalia  
STUDIO TECNICO  
PIAZZA S. ANTONIO N. 16  
90018 TERMINI IMERESE (PA)  
TEL. 091 8115583 FAX 091 8110748  
E-Mail: fiorella.scalia@studiogalli.it



MANDANTE

Dott. Ing. Filippo Carcara  
STUDIO TECNICO  
VIA SAFFO 2b  
90151 PALERMO  
TEL. 091 8115583 E-Mail: filippo.carcara@studiogalli.it



MANDANTE

Dott. Geol. Giuseppe Franzò  
STUDIO  
90010 ISNELLO (PA) c.da PONTICELLO  
TEL./FAX 0921 962849 E-Mail: giuseppe.franzo@studiogalli.it



MANDANTE

DATA: MAGGIO 2021	TAVOLA:
1:500-1:200	RETE FOGNARIA ACQUE METEORICHE PROFILI DI PROGETTO - TAVOLA N° 4
N.ro allegato 1.2.3.13	

REV.	DESIGNO	CONTROLLATO	F. GALLI	APPROVATO	AUTORIZZATO	F. EMISSIONE	DESCRIZIONE REVISIONE	22.11.2015	DMA
------	---------	-------------	----------	-----------	-------------	--------------	-----------------------	------------	-----