


SEGNALETICA VERTICALE ED ORIZZONTALE

La segnaletica stradale deve essere conforme alle disposizioni del codice stradale ed alle circolari ministeriali in vigore. I segnali stradali dovranno essere regolamentari, costituiti da pannelli, pali, supporti di fissaggio, staffe, mensole, bulloneri, ecc. I pannelli saranno comprensivi del materiale di rivestimento e di fissaggio - almeno in acciaio zincato - ed il montaggio, compreso dispositivo antiriflesso, sul rispettivo elemento portante (palo, mensole, ecc.). Tutti i dischi, segnali, pannelli integrativi devono essere dotati di scotolatura perimetrale e traverse per attacchi fino al bordo e devono essere omologati con rivestimento in pellicola pvc unico completamente rifrangente classe 2. Per i segnali di direzione in genere e per i pannelli modulari di cuva 90x50 cm e pannelli Fig. 466 e Fig. 467 il traverso per gli attacchi deve essere a corsolo aperto.

PORA DELLA SEGNALETICA


I segnali stradali saranno fissati a mezzo di sostegni verticali in acciaio zincato (diametro mm. 60 e spessore mm. 3) completi di tappi di chiusura superiore in materiale plastico e sistema anti rotazione. La base dei sostegni tubolari (anche di controventatura) avverrà mediante esecuzione di fondazione in CLS Classe C20/25 (dim. min. cm. 50x50x50) armata con ferro tondino in barre B450C (incidenza 50 kg/mc.), previa scavo e rifinito finale.

QUADRO STRISCE LONGITUDINALI	
CONTINUA	
A	
B	
C	
LARGHEZZA MINIMA STRISCE DI MARGINE	LARGHEZZA MINIMA STRISCE LONGITUDINALI
cm 12: Strada urbana di scorrimento e di quartiere	cm 12: Strada urbana di scorrimento e di quartiere
LEGENDA TIPOLOGIA	
A: separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti non superiori ai 50 Km/h e in galleria B: strisce di previsione all'approssimarsi di uno sbocco continuo C: strisce di margine, interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o passi carrai NOTA: le strisce di tipo B non sono obbligatorie	

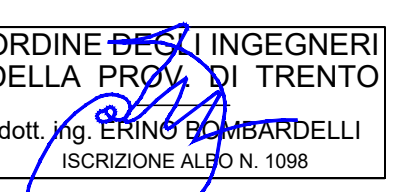


CITTA' DI TERMINI IMERESE
PROVINCIA DI PALERMO
URBANIZZAZIONE DELLA FASCIA A MARE DEL CENTRO STORICO:
PROGETTAZIONE DELLA STRADA DI COLLEGAMENTO PORTO - SS. 113

PROGETTO ESECUTIVO




ataengineering
via M. Magli, 101 - 35012 Treviso (TV)
tel. 0422/851111 - 0422/851112 - fax 0422/851113
e-mail: info@ataengineering.it - www.ataengineering.it
ATA Engineering è un'azienda a partecipazione paritetica tra ATA e i soci
ATA Engineering è un'azienda a partecipazione paritetica tra ATA e i soci
ATA Engineering è un'azienda a partecipazione paritetica tra ATA e i soci



ORDINE DEI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
dott. **FRANCESCO CARDELLI**
ISCRIZIONE ALBO N. 1098

ATA Engineering S.p.A.
ATA Engineering S.p.A. è una società a partecipazione paritetica tra ATA e i soci
ATA Engineering S.p.A. è una società a partecipazione paritetica tra ATA e i soci
ATA Engineering S.p.A. è una società a partecipazione paritetica tra ATA e i soci



SGI
Società per Azioni
Sede in Termini Imerese (PA)
Capitale Sociale Euro 1.000.000,00
P.IVA 04512120828

Dott. Ing. Fiorella Scaila
STUDIO TECNICO
PIAZZA S. ANTONIO N. 10
90019 TERMINI IMERESE (PA)
TEL. 091 811000 FAX 091 811005
E-mail: fiorella@scaila.it
P.IVA 04512120828

Dott. Ing. Filippo Carcara
STUDIO TECNICO
VIA S. ANTONIO N. 10
90019 TERMINI IMERESE (PA)
TEL. 091 811000 FAX 091 811005
E-mail: filippo@carcara.it
P.IVA 04512120828

Dott. Geol. Giuseppe Franzò
STUDIO
VIA S. ANTONIO N. 10
90019 TERMINI IMERESE (PA)
TEL. 091 811000 FAX 091 811005
E-mail: giuseppe@franzo.it
P.IVA 04512120828

MANDANTE

DATA: OTTOBRE 2015

TAVOLA:

N.ro allegato: 1.37.3

PLANIMETRIA SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE 3/3

2	L. MALCON	E. BIANCHI	E. BIANCHI	ASSISTENTE TECNICO IN VERBA	10.05.2015
1	L. MALCON	E. BIANCHI	E. BIANCHI	PROGETTO	20.05.2015
01	PROGETTO	CONFESSIONE	APPROVATO	VERIFICATO	ESECUTORE