



DIPARTIMENTO REGIONALE TECNICO
UFFICIO DEL GENIO CIVILE DI SIRACUSA

PORTO RIFUGIO DELLA BAIJA DI SANTA PANAGIA (SR)

INTERVENTI URGENTI DI RIPRISTINO DELLA STRUTTURA DELLA DIGA FORANEA
NEL PORTO RIFUGIO DELLA BAIJA DI SANTA PANAGIA A SIRACUSA

PROGETTO DEFINITIVO

(ai sensi dell'art.23, comma 8 D.gs. 50/2016)

Scheda Paesaggistica

DATA PROGETTO

16/12/2021

FASE

PD

AMBITO

PAE

TIPO

REL

N° / SIGLA

PAE010

TAVOLA

A.9

REV

0

Rev.	DATA	DESCRIZIONE	STATO
A		EMISSIONE	VIGORE

	RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Arch. Gino Montecchi 
	PROGETTAZIONE: Ing. Ranieri Meloni  Dott. Vincenzo Vanella 
	DIREZIONE LAVORI: Ing. Ranieri Meloni 
	COLLABORATORI ALLA PROGETTAZIONE Geom. Salvatore Galio 

VISTI E APPROVAZIONI

SCHEDA PER LA PRESENTAZIONE DELLA RICHIESTA DI AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA PER LE OPERE IL CUI IMPATTO PAESAGGISTICO È VALUTATO MEDIANTE UNA DOCUMENTAZIONE SEMPLIFICATA.

COMUNE DI SIRACUSA (SR)

AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA PER OPERE /O INTERVENTI IL CUI IMPATTO PAESAGGISTICO È VALUTATO MEDIANTE UNA DOCUMENTAZIONE SEMPLIFICATA. (1)

1. RICHIEDENTE: UFFICIO DEL GENIO CIVILE DI SIRACUSA

- persona fisica
- società
- impresa

X ente

2. TIPOLOGIA DELL'OPERA E/O DELL'INTERVENTO

Progetto definitivo degli interventi urgenti di ripristino della struttura della diga foranea nel Porto Rifugio della baia di Santa Panagia a Siracusa.

3. OPERA CORRELATA A:

- edificio
- area di pertinenza o intorno dell'edificio
- lotto di terreno
- strade
- corsi d'acqua

X territorio aperto

1. CARATTERE DELL'INTERVENTO:

- temporaneo o stagionale

X permanente

- a) fisso
- b) rimovibile

5.a DESTINAZIONE D'USO del manufatto esistente o dell'area interessata (se edificio o area di pertinenza)

- residenziale
- ricettiva/turistica
- industriale/artigianale
- agricolo
- commerciale/direzionale

X Struttura portuale esistente

5.b USO ATTUALE DEL SUOLO (se lotto di terreno)

- urbano
- agricolo
- boscato
- naturale non coltivato
- altro.....

6 CONTESTO PAESAGGISTICO DELL'INTERVENTO E/O DELL'OPERA:

- insediamento urbano centro storico

area limitrofa al centro storico

X area di edificazione recente

area di margine urbano

insediamento rurale nucleo storico

area limitrofa al nucleo storico

area di margine

casa sparsa

territorio rurale non coltivato

area naturale (*indicare la tipologia*)

7. MORFOLOGIA DEL CONTESTO PAESAGGISTICO:

X costa(bassa/alta)

ambito lacustre/vallivo

pianura

versante (collinare/montano)

altopiano

promontorio

piana valliva (montana/collinare)

terrazzamento

crinale

8. UBICAZIONE DELL'OPERA E/O DELL'INTERVENTO:

L'opera è localizzata negli allegati progettuale:

- R1_INQUADRAMENTO TERRITORIALE

- R2_CARTA PAESAGGISTICA e PRG SIRACUSA

- R3_CARTA NAUTICA

- R4_BATIMETRIE SU CARTOGRAFIA

- R5_FOTOMOSAICO A COLORI CON BATIMETRIE

9. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA (da 2 a 4 fotogrammi)

La documentazione fotografica è riportata nell'allegato progettuale:

A11 - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

10a. ESTREMI DEL PROVVEDIMENTO DICHIARATIVO DEL NOTEVOLE INTERESSE PUBBLICO (art. 136 - 141 - 157 Dlgs 42/04):

10b. PRESENZA DI AREE TUTELATE PER LEGGE (art. 142 del Dlgs 42/04):

I lavori previsti ricadono in aree con livello 3 (7g)

11 NOTE DESCRITTIVE DELLO STATO ATTUALE DELL'IMMOBILE O DELL'AREA TUTELATA Elementi o valenze paesaggistiche che interessano l'area di intervento: il contesto paesaggistico (4) .

Livello di tutela ed il paesaggio locale e dell'intervento: semplice

12. DESCRIZIONE SINTETICA DELL'INTERVENTO E DELLE CARATTERISTICHE DELL'OPERA (dimensioni materiali, , colore, finiture, modalità di messa in opera, ecc.) CON ALLEGATA DOCUMENTAZIONE DI PROGETTO (5)

L'intervento progettato riguarda il ripristino della funzionalità del piccolo porto 'rifugio' danneggiate dalle mareggiate del 2018 e successive. Gli interventi sono mirati al ripristino del 'riccio' di testata del molo le cui opere di protezione sono state divelte, la riparazione dei muri di protezione, il rifacimento delle strutture di collegamento degli

ormeggi, il rifacimento di tre pile di ormeggio inutilizzabili. Non sono previste opere aggiuntive a quelle esistenti: l'unica variazione sono la tipologia dei massi in cls che saranno posizionati per la ricostruzione del 'riccio' di testa che saranno parallelepipedi piuttosto che a forma articolata (tetrapodi) che non hanno resistito agli eventi avversi della mareggiata. Detti massi frangiflutti sono gli stessi posizionati nel 2015 per il rifacimento della diga foranea del Porto di Augusta.

13. EFFETTI CONSEGUENTI ALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA (6):

Ripristino efficienza del porto che ospita rimorchiatori e mezzi di soccorso a servizio del Grande Pontile Petrolifero ISAB.

14. MITIGAZIONE DELL'IMPATTO DELL'INTERVENTO (7)

Per evitare sia il dragaggio del fondale interno alla rada nella zona di forte erosione a ridosso delle pile d'ormeggio e sia di prevedere delle opere permanenti a protezione del fondale, è stato invece prevista la stesa sopra il fondale esistente di tappeti filtranti zavorrati antierosione. Detti materassi artificiali saranno realizzati in terraferma e stesi sul fondale con l'utilizzo di chiatte a tal scopo adibite. Detti materassi antierosione sono rimovibili e ciò garantisce il mantenimento dello stato di fatto del fondale in caso di future esplorazioni scientifiche.

Il Responsabile del procedimento:
arch. Gino MONTECCHI

I Progettisti:
ing. Ranieri MELONI
Dott. Vincenzo VANELLA

15.MOTIVAZIONE DEL RILASCIO O DEL DINIEGO DELL'AUTORIZZAZIONE ED
EVENTUALI PRESCRIZIONI DA PARTE DELLA SOPRINTENDENZA COMPETENTE

.....
.....

.....
.....

Firma del Dirigente del Servizio della Soprintendenza BB.CC.AA.....

Visto del Soprintendente.....