



Regione Siciliana
ASSESSORATO REGIONALE DELLE
INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'
Dipartimento Regionale Tecnico
IL DIRIGENTE GENERALE

DETERMINA A CONTRARRE n. 48 del 03.02.2022

Oggetto: Interventi di sistemazione del "Piano viario delle strade San Mauro Castelverde – Gangi – S.P. n. 52 ed S.P. n. 60".

Stazione Appaltante: **Dipartimento Regionale Tecnico**

Importo complessivo del progetto: €. **13.459.431,46**

CUP: **D97H21001660002** - CIG: **907537003F**

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana.
- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana, approvato con D. Lgs. 15/05/1946, n. 455, convertito con Legge Costituzionale 26.02.1948, n. 2.
- Vista** la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47 e successive modifiche ed integrazioni, recante "Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana.
- Visto** il Decreto Presidenziale 28 febbraio 1979, n. 70 che approva il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione Siciliana.
- Vista** la legge 7 agosto 1990, n. 241.
- Visto** l'art. 7 della legge regionale 15 maggio 2000, n. 10.
- Visto** il D. P. Reg. 17 marzo 2004 che approva il Testo Coordinato delle norme di bilancio e di contabilità applicabili alla Regione Siciliana.
- Visto** il Testo Unico sulla salute e sicurezza dei lavoratori sui luoghi di lavoro Decreto Legislativo del 9 aprile 2008, n. 81 e s.m.i..
- Vista** la legge regionale 16 dicembre 2008, n. 9 e s.m.i..
- Visto** il D. P. R. 5 ottobre 2010, n. 207 - Parte II Titolo II Capo I "Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante «Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE», nelle parti ancora in vigore.
- Visto** il Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e s.m.i. recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni e degli Enti locali".

- Vista** la legge regionale 12 luglio 2011, n. 12 – *“Disciplina dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture. Recepimento del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e s.m.i. e del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207”*.
- Visto** l'art. 4 della legge regionale 12 luglio 2011, n. 12 che ha istituito, nell'ambito dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, il Dipartimento Regionale Tecnico.
- Visto** il D. P. R. S. 18 gennaio 2013, n. 6.
- Visto** il D.P. Reg. 31 gennaio 2012, n. 13: *“Regolamento di esecuzione ed attuazione della legge regionale 12 luglio 2011, n. 12. Titolo I - Capo I – Recepimento del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e successive modifiche ed integrazioni e del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 e s.m.i.”*.
- Visto** l'articolo 47, comma 12, della legge regionale 28 gennaio 2014, n. 5 con il quale, a decorrere dal mese di gennaio 2014, è stata recepita nella Regione Siciliana la normativa statale in materia di armonizzazione dei sistemi contabili degli Enti Pubblici, prevista dal Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118;
- Visto** l'art. 11 della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3 in base al quale, a decorrere dall'1 gennaio 2015, la Regione Siciliana applica le disposizioni del sopra citato Decreto Legislativo n.118/2011 e s.m.i., secondo quanto previsto dallo stesso art. 11.
- Visto** il Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 recante *“Codice dei contratti pubblici”* con le modifiche introdotte dal Decreto Legislativo 19 aprile 2017, n. 56 e dalla legge 14 giugno 2019, n. 55 di conversione del decreto legge 18 aprile 2019, n. 32 (Sblocca cantieri), come recepito dall'art. 24 della legge regionale n. 8 del 17 maggio 2016 e dalla legge 29 luglio 2021, n. 108 di conversione del decreto legge 31 maggio 2021, n. 77 (Decreto Semplificazioni Bis).
- Vista** la legge regionale 17 maggio 2016, n. 8 ed in particolare l'art. 24 *“Modifiche alla legge regionale 12 luglio 2011, n. 12 per effetto dell'entrata in vigore del Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50”*.
- Vista** la legge regionale 26 gennaio 2017, n.1 – *“Modifiche alla legge regionale 12 luglio 2011, n. 12 e alla legge regionale 17 maggio 2016, n. 8 in materia di UREGA”*.
- Visto** il Decreto Legislativo 19 aprile 2017, n. 56 *“Disposizioni integrative e correttive al D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016”*.
- Viste** le Linee guida emanate dall'ANAC ed aggiornate al Decreto Legislativo 19 aprile 2017, n. 56, di attuazione del Codice D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. sopra citato.
- Visto** **l'art. 1, comma 5 del Decreto Legge 18 aprile 2019, n. 32** recante: *“Disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici.”* convertito con modificazioni dalla Legge 14 giugno 2019, n. 55 che recita testualmente **“I soggetti attuatori di opere sono autorizzati ad avviare le procedure di affidamento della progettazione o dell'esecuzione dei lavori nelle more dell'erogazione delle risorse assegnate agli stessi e finalizzate all'opera con provvedimento legislativo o amministrativo”**.
- Visto** il D.P.R.S. del 27.06.2019 n. 12 *“Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008 n.19 – Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell'art. 13, comma 3, della L.R. 17 marzo 2016, n. 3. Modifica del decreto del Presidente della Regione 18 gennaio 2013, n. 6”*;
- Visto** il D. P. Reg. n. 2760 del 18.06.2020 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta Regionale n. 252 del 14 giugno 2020, all'Arch. Salvatore Lizzio è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale Tecnico.

- Visto** il D.D.G. n. 756/2020 del 16.09.2020 del Dirigente Generale del Dipartimento Regionale Tecnico, con il quale è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento dei lavori di cui all'oggetto, l'Ing. Giuseppe Pirrello, Dirigente del Servizio 5 del D.R.T..
- Vista** la deliberazione n. 597 del 17 dicembre 2020: *“Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione risorse derivanti dalla riduzione del tasso di cofinanziamento comunitario del PO FESR Sicilia 2014-2020 ex deliberazione della Giunta Regionale n. 141 del 24 aprile 2019”*.
- Vista** la legge regionale 15 aprile 2021, n. 9. Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2021. Legge di stabilità regionale.
- Considerato** che con deliberazione n. 212 del 27 maggio 2021: *“Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione”*, la Giunta regionale ha apprezzato la riprogrammazione del Programma Operativo Complementare 2014/2020 (POC 2014/2020) della Regione Siciliana, ove all'interno dello stesso sono state descritte le linee guida relative al Sistema di Gestione e Controllo (SI.GE.CO.).
- Considerato** che con deliberazione n. 292 del 16 luglio 2021 recante *“Deliberazione della Giunta regionale n. 212 del 27 maggio 2021: “Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione. Approvazione”*, la Giunta regionale ha approvato la riprogrammazione del Programma Operativo Complementare 2014/2020 (POC 2014/2020) della Regione Siciliana, nonché di tenere in debito conto del parere reso dalla competente II Commissione legislativa dell'A.R.S..
- Considerato** la deliberazione n. 340 dell'11 agosto 2021, con la quale la Giunta regionale ha apprezzato l'elenco degli interventi a valere sulle risorse del Programma Operativo Complementare 2014/2020 (POC 2014/2020) della Regione Siciliana, Asse 3 *“Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto”*, di cui alle deliberazioni della Giunta regionale n. 212 del 27 maggio 2021 e n. 292 del 16 luglio 2021, in conformità alla proposta dell'Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità prot. n. 8247 del 4 agosto 2021, costituente allegato alla stessa deliberazione e tra i quali risulta presente *“Interventi di sistemazione del Piano viario delle strade San Mauro Castelverde – Gangi – S.P. n. 52 ed S.P. n. 60”*.
- Visto** il Verbale di validazione prot. n. 142009 del 15.09.2021 del progetto esecutivo per gli *“Interventi di sistemazione del Piano viario delle strade San Mauro Castelverde – Gangi – S.P. n. 52 ed S.P. n. 60”* firmato dai progettisti e dal R.U.P., per un importo complessivo pari ad **€. 13.459.431,46** di cui **€. 10.071.824,21** per lavori a base d'asta, **€. 70.310,15** per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta ed **€. 3.317.297,10** per somme a disposizione dell'amministrazione.
- Visto** il Verbale prot. n. 142017 del 15.09.2021 con cui il R.U.P. ha espresso parere favorevole ed ha approvato ai sensi dell'art. 5 della legge regionale 12 luglio 2011, n. 12 così come recepita dalla legge regionale 12 luglio 2016, n. 8, il progetto esecutivo per gli *“Interventi di sistemazione del Piano viario delle strade San Mauro Castelverde – Gangi – S.P. n. 52 ed S.P. n. 60”*, per un importo complessivo pari ad **€. 13.459.431,46** di cui **€. 10.071.824,21** per lavori a base d'asta, **€. 70.310,15** per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta ed **€. 3.317.297,10** per somme a disposizione dell'amministrazione.
- Visto** l'elenco degli interventi a valere sulle risorse POC 2014/2020, Asse 3, allegato alla nota prot. n. 11051 del 3 novembre 2021 dell'Assessore Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, in cui risulta inserito al n. 30 *“Interventi di sistemazione del Piano viario delle strade San Mauro Castelverde – Gangi – S.P. n. 52 ed S.P. n. 60”* per un importo di €. 13.500.000,00.

- Vista** la deliberazione n. 457 del 5 novembre 2021, recante *“Modifica della deliberazione della Giunta regionale n. 340 dell’11 agosto 2021 e individuazione interventi fondi P.O.C. – ex A.P.Q. – Trasporto stradale – Il Atto integrativo – Apprezzamento”* con la quale la Giunta regionale ha deliberato di apprezzare l’elenco afferente la specifica degli interventi di cui all’ex A.P.Q. – Trasporto stradale – Il Atto integrativo, in corso di attuazione, e l’elenco degli interventi, a valere sulle risorse POC 2014/2020, Asse 3 *“Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto”*, in sostituzione di quelli già con la individuati con la deliberazione della Giunta regionale n. 340 dell’11 agosto 2021, in conformità alla proposta dell’Assessore Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità prot. n. 10732 del 26.10.2021, come integrata e modificata dalle note prot. n. 10799 del 27.10.2021, prot. n. 11051 del 03.11.2021 e prot. n. 11119 del 04.11.2021.
- Considerato** che con D.D.G. n. 3903 del 02.12.2021 del Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, annotato alla Ragioneria Centrale dell’Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità al n. 3229 del 15.12.2021, è stata accertata sul capitolo di entrata 7577 *“Assegnazioni dello Stato per il rafforzamento delle connessioni con la rete globale delle aree interne (P.O.C. 2014-2020)”* del Bilancio della Regione siciliana, – codice finanziario E. 4.02.01.01.003, la somma complessiva di €. 13.459.431,46 per la realizzazione del progetto: *“Interventi di sistemazione del Piano viario delle strade San Mauro Castelverde – Gangi – S.P. n. 52 ed S.P. n. 60”* – CUP: **D97H21001660002** – CIG: **907537003F**.
- Vista** la nota prot. n. 70293 del 24.12.2021 con la quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, ha chiesto al Servizio 2 – Variazioni di bilancio, rendiconto e monitoraggio della spesa dell’Amministrazione regionale del Dipartimento Regionale del Bilancio e Tesoro, l’iscrizione in bilancio della somma di €. **13.459.431,46** a copertura dell’importo complessivo del progetto di cui all’oggetto nel Capitolo di spesa già istituito 672475.
- Vista** la determina n. 44/2022 del 01/02/2022 del R.U.P., Ing. Giuseppe Pirrello, che ha modificato, rimodulato e approvato il nuovo Q.T.E. del progetto esecutivo *“Interventi di sistemazione del Piano viario delle strade San Mauro Castelverde – Gangi – S.P. n. 52 ed S.P. n. 60”* – CUP: **D97H21001660002** – CIG: **907537003F**
- Vista** la legge regionale 21 gennaio 2022, n. 1. Autorizzazione all’esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l’esercizio finanziario 2022.
- Ritenuto** pertanto di dovere indire procedura aperta ai sensi dell’art. 60, del Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i. per l’esecuzione dei lavori *“Interventi di sistemazione del Piano viario delle strade San Mauro Castelverde – Gangi – S.P. n. 52 ed S.P. n. 60”* – CUP: **D97H21001660002** – CIG: **907537003F** per un importo complessivo pari ad €. **13.459.431,46** di cui €. **10.071.824,21** per lavori a base d’asta, €. **70.310,15** per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso d’asta ed €. **3.317.297,10** per somme a disposizione dell’amministrazione.
- Considerato** inoltre di dovere approvare il bando e disciplinare di gara unitamente ai relativi allegati: domanda di partecipazione; schema DGUE; dichiarazioni integrative; patto di integrità; protocollo di legalità.
- Accertata** che per quanto sopra riportato la competenza a svolgere la gara per l’affidamento dei lavori in argomento, sia del Servizio Territoriale dell’UREGA di Palermo.

DETERMINA

Art. 1 E' approvato in linea amministrativa il progetto esecutivo degli "Interventi di sistemazione del Piano viario delle strade San Mauro Castelveverde - Gangi - S.P. n. 52 ed S.P. n. 60" - CUP: **D97H21001660002** - CIG: **907537003F** per un importo complessivo pari ad **€. 13.459.431,46** di cui **€. 10.071.824,21** per lavori a base d'asta, **€. 70.310,15** per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta ed **€. 3.317.297,10** per somme a disposizione dell'amministrazione, secondo il quadro economico che qui di seguito viene riportato:

NUOVO QUADRO TECNICO ECONOMICO				
Oggetto: S.P. N. 52 e N. 60 San Mauro Castelveverde - Gangi				
N. Ordine	Codice	Descrizione	Parziale	Importo
1	Im. Comp.	Importo complessivo Lavori soggetti a ribasso	€ 10.071.824,21	
2	Im. Comp.	Importo complessivo oneri sicurezza ed equipaggiamenti per la sicurezza (come da computo allegato)	€ 70.310,15	
	Totale "A"	Somme A - LAVORI	€ 10.142.134,36	
			TOTALE LAVORI	€ 10.142.134,36

SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE				
3	B. I.V.A	I.V.A. del 22,00% sull'importo complessivo dei lavori	€ 2.231.269,56	
4	B. Spese T.	Incentivi per attività tecniche (80% del 2,00 % su importo complessivo lavori)	€ 162.274,15	
5	B. Spese T.	Contributo all'Autorità di vigilanza e spese per gestione lavori a sussidio della direzione lavori e per assistenza giornaliera in cantiere ed eventuali collaudi specialistici e spese di cui all'art.23 comma 11 bis del D.Lgs. 50/2016	€ 70.000,00	

6	B. Spese T.	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici - Art. 16 comma b.11 del Dpr 207/2010 -CAMPIONATURE DELLE TERRE SCAVATE, DEI CALCESTRUZZI, DEMOLITI, DEGLI ASFALTI RIMOSSI ETC, COMPRESO IVA DI LEGGE	€	50.000,00	
6	B. Spese T.	Spese per relazione geologica, indagini geosismiche, indagini geotecniche in situ e accertamenti e prove di laboratorio	€	20.000,00	
7	B. Spese T.	Spese per consulenza geotecnica-strutturale in fase di progettazione	€	26.000,00	
7	B. Spese T.	Spese per consulenza geotecnica-strutturale in fase di Direzione dei Lavori	€	13.000,00	
	B. Spese T.	Spese per rilievi topografici in fase di esecuzione dei lavori	€	12.800,00	
8	B. Spese T.	Oneri per conferimento a discarica	€	190.000,00	
9	B. Spese T.	Iva per Oneri conferimento a discarica	€	41.800,00	
10	B. Spese T.	Imprevisti ed arrotondamenti	€	500.153,40	
	Totale "B"	Totale Somme "B" - A disposizione dell'amministrazione	€	3.317.297,11	€ 3.317.297,11
TOTALE COMPLESSIVO DEI LAVORI E SOMME A DISPOSIZIONE					€ 13.459.431,47

Art. 2 - E' autorizzata ai sensi dell'art. 1, comma 5 del Decreto Legge 18 aprile 2019, n. 32 convertito con modificazioni dalla Legge 14 giugno 2019, n. 55 che recita testualmente *"I soggetti attuatori di opere sono autorizzati ad avviare le procedure di affidamento della progettazione o dell'esecuzione dei lavori nelle more dell'erogazione delle risorse assegnate agli stessi e finalizzate all'opera con provvedimento legislativo o amministrativo"*, la procedura aperta ai sensi dell'art. 60, del Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i. per l'affidamento *"Interventi di sistemazione del Piano viario delle strade San Mauro Castelverde – Gangi – S.P. n. 52 ed S.P. n. 60"* – CUP: **D97H21001660002** – CIG: **907537003F** per un importo complessivo pari ad **€. 13.459.431,46** di cui **€. 10.071.824,21** per lavori a base d'asta, **€. 70.310,15** per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta ed **€. 3.317.297,10** per somme a disposizione dell'amministrazione, ritenendo clausole essenziali del contratto quelle contenute nel bando di gara e disciplinare di gara che qui vengono approvati unitamente ai relativi allegati: domanda di partecipazione; schema DGUE; dichiarazioni integrative; patto di integrità; protocollo di legalità.

Art. 3 - Che l'importo complessivo del progetto è pari ad **€. 13.459.431,46** e pertanto, ai sensi dell'art. 95, comma 2, del del Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i., il presente appalto verrà aggiudicato con l'Offerta Economicamente Più

Vantaggiosa (OEPV).

- Art. 4** - Per la realizzazione dell'intervento in oggetto, nelle sue diverse fasi, è fatto obbligo alla rigorosa ottemperanza a tutte le prescrizioni di legge e regolamenti vigenti, nonché alla normativa comunitaria in materia di appalti pubblici, e segnatamente alle pertinenti regole del Trattato CE, alle Direttive del Parlamento Europeo e del Consiglio, alla Comunicazione interpretativa della Commissione sul diritto comunitario applicabile agli appalti non disciplinati o solo parzialmente disciplinati dalle direttive "appalti pubblici", ad ogni altra normativa comunitaria applicabile, nonché alla relativa normativa di recepimento nazionale e regionale.
- Art. 5** - Il presente decreto sarà trasmesso al Responsabile del procedimento per la pubblicazione sul sito istituzionale del Dipartimento Regionale Tecnico dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, ai sensi dell'art. 68, comma 6, della Legge regionale 7 maggio 2015, n. 9.

Palermo, li



Il Dirigente del Servizio 5/DRT

II R.U.P.

(Ing. Giuseppe Pirrello)

Il Dirigente Generale
(Arch. Salvatore Lizzio)



SALVATORE LIZZIO
REGIONE SICILIANA
DIRIGENTE
03.02.2022 10:12:11
GMT+00:00