



Regione Siciliana

ASSESSORATO DELLE INFRASTRUTTURE
E DELLA MOBILITA'

Dipartimento Regionale Tecnico

Servizio 5

Servizi di Ingegneria di Competenza Regionale e per gli Enti Locali
(per le Province di Palermo, Caltanissetta, Agrigento, Trapani)

DETERMINA DIRIGENZIALE n. 124 del 07.03.2022

Oggetto: Interventi di sistemazione del “**Piano viario delle strade San Mauro Castelverde – Gangi – S.P. n. 52 ed S.P. n. 60**”.

Stazione Appaltante: **Dipartimento Regionale Tecnico**

Importo complessivo del progetto: **€. 13.459.431,46**

CUP: **D97H21001660002** - CIG: **907537003F**

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana.
- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana, approvato con D.Lgs. 15/05/1946, n. 455, convertito con Legge Costituzionale 26.02.1948, n. 2.
- Vista** la Legge regionale 8 luglio 1977, n. 47 e successive modifiche ed integrazioni, recante “Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana.
- Visto** il Decreto Presidenziale 28 febbraio 1979, n. 70 che approva il Testo Unico delle leggi sull’ordinamento del Governo e dell’Amministrazione della Regione Siciliana.
- Vista** la Legge 7 agosto 1990, n. 241.
- Visto** l’art. 7 della Legge regionale 15 maggio 2000, n. 10.
- Visto** il D. P. Reg. 17 marzo 2004 che approva il Testo Coordinato delle norme di bilancio e di contabilità applicabili alla Regione Siciliana.
- Visto** il Testo Unico sulla salute e sicurezza dei lavoratori sui luoghi di lavoro Decreto legislativo del 9 aprile 2008, n. 81 e s.m.i..
- Vista** la Legge regionale 16 dicembre 2008, n. 9 e s.m.i..
- Visto** il D. P. R. 5 ottobre 2010, n. 207 - Parte II Titolo II Capo I “*Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante «Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE»*”, nelle parti ancora in vigore.
- Visto** il Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e s.m.i. recante “*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni e degli Enti locali*”.
- Vista** la Legge regionale 12 luglio 2011, n. 12 – “*Disciplina dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture. Recepimento del decreto legislativo 12 aprile*

2006, n. 163 e s.m.i. e del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207”.

- Visto** l'art. 4 della Legge regionale 12 luglio 2011, n. 12 che ha istituito, nell'ambito dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, il Dipartimento Regionale Tecnico.
- Visto** il D. P. R. S. 18 gennaio 2013, n. 6.
- Visto** il D.P. Reg. 31 gennaio 2012, n. 13: *“Regolamento di esecuzione ed attuazione della legge regionale 12 luglio 2011, n. 12. Titolo I - Capo I – Recepimento del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e successive modifiche ed integrazioni e del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 e s.m.i.”.*
- Visto** l'articolo 47, comma 12, della Legge regionale 28 gennaio 2014, n. 5 con il quale, a decorrere dal mese di gennaio 2014, è stata recepita nella Regione Siciliana la normativa statale in materia di armonizzazione dei sistemi contabili degli Enti Pubblici, prevista dal Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118;
- Visto** l'art. 11 della Legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3 in base al quale, a decorrere dall'1 gennaio 2015, la Regione Siciliana applica le disposizioni del sopra citato Decreto legislativo n. 118/2011 e s.m.i., secondo quanto previsto dallo stesso art. 11.
- Visto** il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 recante *“Codice dei contratti pubblici”* con le modifiche introdotte dal Decreto legislativo 19 aprile 2017, n. 56 e dalla Legge 14 giugno 2019, n. 55 di conversione del Decreto Legge 18 aprile 2019, n. 32 (c.d. Sblocca cantieri), come recepito dall'art. 24 della Legge regionale n. 8 del 17 maggio 2016 e dalla Legge 29 luglio 2021, n. 108 di conversione del Decreto Legge 31 maggio 2021, n. 77 (Decreto Semplificazioni Bis).
- Vista** la Legge regionale 17 maggio 2016, n. 8 ed in particolare l'art. 24 *“Modifiche alla Legge regionale 12 luglio 2011, n. 12 per effetto dell'entrata in vigore del Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50”.*
- Vista** la Legge regionale 26 gennaio 2017, n.1 – *“Modifiche alla Legge regionale 12 luglio 2011, n. 12 e alla Legge regionale 17 maggio 2016, n. 8 in materia di UREGA”.*
- Visto** il Decreto legislativo 19 aprile 2017, n. 56 *“Disposizioni integrative e correttive al D.lgs. n. 50 del 18 aprile 2016”.*
- Viste** le Linee guida emanate dall'ANAC ed aggiornate al Decreto legislativo 19 aprile 2017, n. 56, di attuazione del Codice D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. sopra citato.
- Visto** **l'art. 1, comma 5 del Decreto Legge 18 aprile 2019, n. 32** recante: *“Disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici.”* convertito con modificazioni dalla Legge 14 giugno 2019, n. 55 che recita testualmente ***“I soggetti attuatori di opere sono autorizzati ad avviare le procedure di affidamento della progettazione o dell'esecuzione dei lavori nelle more dell'erogazione delle risorse assegnate agli stessi e finalizzate all'opera con provvedimento legislativo o amministrativo”.***
- Visto** il D.P.R.S. del 27.06.2019 n. 12 *“Regolamento di attuazione del Titolo II della Legge regionale 16 dicembre 2008 n.19 – Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell'art. 13, comma 3, della L.R. 17 marzo 2016, n. 3. Modifica del decreto del Presidente della Regione 18 gennaio 2013, n. 6”;*
- Visto** il D.P.Reg. n. 2760 del 18.06.2020 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta Regionale n. 252 del 14 giugno 2020, all'Arch. Salvatore Lizzio è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale Tecnico.
- Visto** il D.D.G. n. 756/2020 del 16.09.2020 del Dirigente Generale del Dipartimento Regionale Tecnico, con il quale è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento dei lavori di cui all'oggetto, l'Ing. Giuseppe Pirrello, Dirigente del

Servizio 5 del D.R.T..

- Vista** la deliberazione n. 597 del 17 dicembre 2020: *“Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione risorse derivanti dalla riduzione del tasso di cofinanziamento comunitario del PO FESR Sicilia 2014-2020 ex deliberazione della Giunta Regionale n. 141 del 24 aprile 2019”*.
- Vista** la Legge regionale 15 aprile 2021, n. 9. Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2021. Legge di stabilità regionale.
- Considerato** che con deliberazione n. 212 del 27 maggio 2021: *“Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione”*, la Giunta regionale ha apprezzato la riprogrammazione del Programma Operativo Complementare 2014/2020 (POC 2014/2020) della Regione Siciliana, ove all'interno dello stesso sono state descritte le linee guida relative al Sistema di Gestione e Controllo (SI.GE.CO.).
- Considerato** che con deliberazione n. 292 del 16 luglio 2021 recante *“Deliberazione della Giunta regionale n. 212 del 27 maggio 2021: “Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione. Approvazione”*, la Giunta regionale ha approvato la riprogrammazione del Programma Operativo Complementare 2014/2020 (POC 2014/2020) della Regione Siciliana, nonché di tenere in debito conto del parere reso dalla competente II Commissione legislativa dell'A.R.S..
- Considerato** la deliberazione n. 340 dell'11 agosto 2021, con la quale la Giunta regionale ha apprezzato l'elenco degli interventi a valere sulle risorse del Programma Operativo Complementare 2014/2020 (POC 2014/2020) della Regione Siciliana, Asse 3 *“Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto”*, di cui alle deliberazioni della Giunta regionale n. 212 del 27 maggio 2021 e n. 292 del 16 luglio 2021, in conformità alla proposta dell'Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità prot. n. 8247 del 4 agosto 2021, costituente allegato alla stessa deliberazione e tra i quali risulta presente *“Interventi di sistemazione del Piano viario delle strade San Mauro Castelverde – Gangi – S.P. n. 52 ed S.P. n. 60”*.
- Vista** la determina n. 375/2021 del Dirigente Generale del Dipartimento Regionale Tecnico con la quale per le ragioni derivanti dagli effetti negativi della crisi causata dalla pandemia da COVID-19 di cui al comma 3 dell'art. 2 del Decreto Legge n. 76/2020 convertito con modificazioni con la Legge n. 120/2020, sentito l'Ingegnere Capo del Servizio del Genio Civile di Palermo, è stato autorizzato il Dirigente del Servizio 5 del D.R.T., ai sensi dell'art. 2, comma 4 del medesimo Decreto Legge in deroga all'art. 26, comma 6 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e a quanto previsto dall'art. 5, comma 4 della Legge regionale 12 luglio 2011, n. 12, a convocare la Conferenza Speciale di Servizi per rendere i pareri sul progetto *“Interventi di sistemazione del Piano viario delle strade San Mauro Castelverde – Gangi – S.P. n. 52 ed S.P. n. 60”* che ha un importo complessivo di €. 13.500.000,00 superiore alla soglia comunitaria e fino a 3 volte il valore di tale soglia.
- Visto** il Verbale di validazione prot. n. 142009 del 15.09.2021 del progetto esecutivo per gli *“Interventi di sistemazione del Piano viario delle strade San Mauro Castelverde – Gangi – S.P. n. 52 ed S.P. n. 60”* firmato dai progettisti e dal R.U.P., per un importo complessivo pari ad €. 13.500.000,00 di cui €. 10.071.824,21 per lavori a base d'asta, €. 70.310,15 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta ed 3.357.865,64 per somme a disposizione dell'amministrazione.
- Visto** il Verbale prot. n. 142017 del 15.09.2021 con cui il R.U.P. ha espresso parere favorevole ed ha approvato ai sensi dell'art. 5 della legge regionale 12 luglio 2011, n. 12 così come recepita dalla legge regionale 12 luglio 2016, n. 8, il progetto esecutivo per gli *“Interventi di sistemazione del Piano viario delle strade San*

Mauro Castelveverde – Gangi – S.P. n. 52 ed S.P. n. 60”, per un importo complessivo pari ad **€. 13.500.000,00** di cui **€. 10.071.824,21** per lavori a base d'asta, **€. 70.310,15** per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta ed **€. 3.357.865,64** per somme a disposizione dell'amministrazione.

- Visto** l'elenco degli interventi a valere sulle risorse POC 2014/2020, Asse 3, allegato alla nota prot. n. 11051 del 3 novembre 2021 dell'Assessore Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, in cui risulta inserito al n. 30 *“Interventi di sistemazione del Piano viario delle strade San Mauro Castelveverde – Gangi – S.P. n. 52 ed S.P. n. 60”* per un importo di €. 13.500.000,00.
- Vista** la deliberazione n. 457 del 5 novembre 2021, recante *“Modifica della deliberazione della Giunta regionale n. 340 dell'11 agosto 2021 e individuazione interventi fondi P.O.C. – ex A.P.Q. – Trasporto stradale – Il Atto integrativo – Apprezzamento”* con la quale la Giunta regionale ha deliberato di apprezzare l'elenco afferente la specifica degli interventi di cui all'ex A.P.Q. – Trasporto stradale – Il Atto integrativo, in corso di attuazione, e l'elenco degli interventi, a valere sulle risorse POC 2014/2020, Asse 3 *“Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto”*, in sostituzione di quelli già con la individuati con la deliberazione della Giunta regionale n. 340 dell'11 agosto 2021, in conformità alla proposta dell'Assessore Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità prot. n. 10732 del 26.10.2021, come integrata e modificata dalle note prot. n. 10799 del 27.10.2021, prot. n. 11051 del 03.11.2021 e prot. n. 11119 del 04.11.2021.
- Considerato** che con D.D.G. n. 3903 del 02.12.2021 del Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, annotato alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità al n. 3229 del 15.12.2021, è stata accertata sul capitolo di entrata 7577 *“Assegnazioni dello Stato per il rafforzamento delle connessioni con la rete globale delle aree interne (P.O.C. 2014-2020)”* del Bilancio della Regione siciliana, – codice finanziario E. 4.02.01.01.003, la somma complessiva di €. 13.459.431,46 per la realizzazione del progetto: *“Interventi di sistemazione del Piano viario delle strade San Mauro Castelveverde – Gangi – S.P. n. 52 ed S.P. n. 60”* – CUP: **D97H21001660002** – CIG: **907537003F**.
- Vista** la nota prot. n. 70293 del 24.12.2021 con la quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, ha chiesto al Servizio 2 – Variazioni di bilancio, rendiconto e monitoraggio della spesa dell'Amministrazione regionale del Dipartimento Regionale del Bilancio e Tesoro, l'iscrizione in bilancio della somma di **€. 13.459.431,46** a copertura dell'importo complessivo del progetto di cui all'oggetto nel Capitolo di spesa già istituito **672475**.
- Vista** la legge regionale 21 gennaio 2022, n. 1. Autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l'esercizio finanziario 2022.
- Vista** la determina n. 44/2022 del 01/02/2022 del R.U.P., Ing. Giuseppe Pirrello, che ha modificato, rimodulato e approvato il nuovo Q.T.E. del progetto esecutivo *“Interventi di sistemazione del Piano viario delle strade San Mauro Castelveverde – Gangi – S.P. n. 52 ed S.P. n. 60”* – CUP: **D97H21001660002** – CIG: **907537003F**
- Vista** la determina a contrarre n. 48/2022 del 03/02/2022 con la quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale Tecnico ha approvato in linea amministrativa il progetto esecutivo per l'esecuzione dei lavori *“Interventi di sistemazione del Piano viario delle strade San Mauro Castelveverde – Gangi – S.P. n. 52 ed S.P. n. 60”* – CUP: **D97H21001660002** – CIG: **907537003F** nonché ha autorizzato ai sensi dell'art. 1, comma 5 del Decreto Legge 18 aprile 2019, n. 32 convertito con modificazioni dalla Legge 14 giugno 2019, n. 55, in deroga la procedura di gara ai sensi dell'art. 60, del Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i. per l'affidamento dei lavori di cui sopra.
- Vista** la nota prot. n. 31913 dell'01.03.2022 del Responsabile Adempimenti di Gara

(R.A.G.), Dott.ssa Maria Teresa D'Aleo, giusta nomina prot. n. 17818 del 04.02.2022 del Dirigente del Servizio Territoriale dell'UREGA di Palermo, con la quale ha restituito gli atti di gara revisionati trasmessi precedentemente dal R.U.P. con nota prot. n. 17414 del 03.02.2022.

Ritenuto che alla luce delle osservazioni e revisioni della documentazione di gara operate dal R.A.G. con nota di cui sopra, è necessario riapprovare il bando e disciplinare di gara unitamente ai relativi allegati: domanda di partecipazione, schema DGUE, dichiarazioni integrative, patto di integrità, protocollo di legalità, per l'esecuzione dei lavori *"Interventi di sistemazione del Piano viario delle strade San Mauro Castelverde – Gangi – S.P. n. 52 ed S.P. n. 60"* – CUP: **D97H21001660002** – CIG: **907537003F** per un importo complessivo pari ad **€. 13.459.431,46** di cui **€. 10.071.824,21** per lavori a base d'asta, **€. 70.310,15** per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta ed **€. 3.317.297,10** per somme a disposizione dell'amministrazione

D E T E R M I N A

Art. 1 Vengono approvati bando e disciplinare di gara unitamente ai relativi allegati, domanda di partecipazione, schema DGUE, dichiarazioni integrative, patto di integrità, protocollo di legalità tenuto conto delle revisioni operate dal Responsabile Adempimenti di Gara e comunicate con nota prot. n. 31913 dell'01.03.2022.

Art. 2 - La presente determina sarà trasmessa al Responsabile del procedimento per la pubblicazione sul sito istituzionale del Dipartimento Regionale Tecnico dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, ai sensi dell'art. 68, comma 6, della Legge regionale 7 maggio 2015, n. 9.

Palermo, lì 07.03.2022

Il Dirigente del Servizio 5/DRT
IL R.U.P.
(Ing. Giuseppe Pirrello)