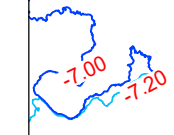
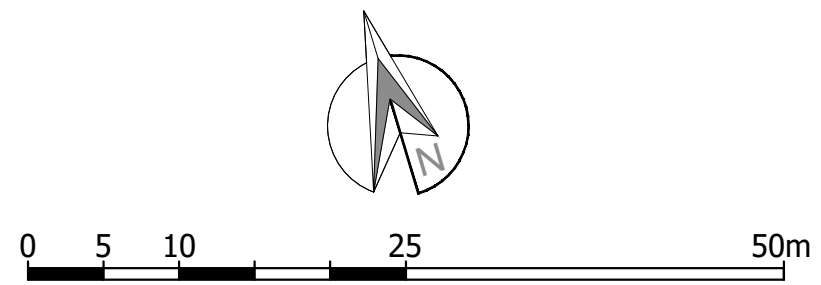


DATI DI RILEVAMENTO			
PERIODO DI RILEVAMENTO		SISTEMA DI RILEVAMENTO	
Luglio 2019		Sistema GNSS RTK Trimble Software di navigazione RESON PDS 2000	
DATI CARTOGRAFICI		DATI BATIMETRICI	
Datum:	WGS' 84	Quote riferite al I.m.m. Dati acquisiti con ecoscandaglio multifascio Norbit iWBMSse	
Sferoide:	WGS' 84		
Proiezione:	UTM 33		
Meridiano centrale:	15° EST		
Latitudine origine:	0°		
Falso est:	500.000	LEGENDA	
Falso nord:	0	 Isobate con equidistanza di 0,20 m	



Programma Operativo
Complementare 2014/2020



Assessorato regionale delle
infrastrutture e della Mobilità



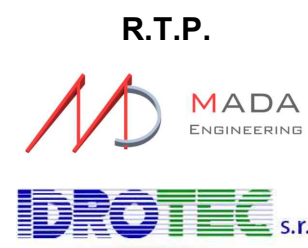
Repubblica Italiana

Dipartimento delle Infrastrutture e della mobilità e dei trasporti
Servizio 8 - Infrastrutture marittime e portuali



POTENZIAMENTO DELLE OPERE MARITTIME ESISTENTI PER LA
MESSA IN SICUREZZA E PROLUNGAMENTO DIGA FORANE DEL
PORTO DI CASTELLAMMARE DEL GOLFO (TP)

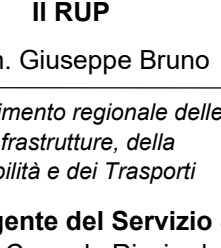
PROGETTO DEFINITIVO



Il Progetto è stato elaborato da:
MADA Engineering s.r.l.
Ing. Carmelo Ricciarso



Gruppo di Progettazione
Ing. Paolo Atzeni
Ing. Adamo Cali
Ing. Salvatore Torrisi



Il RUP
Geom. Giuseppe Bruno
Dipartimento regionale delle
infrastrutture, della
Mobilità e dei Trasporti
Il Dirigente del Servizio 8
Arch. Carmelo Ricciarso

Titolo elaborato:
RILIEVO BATIMETRICO - ISOBATE 0.2 - QUADRO 2

CODICE ELABORATO:	03_SF_PL_05	REVISIONE:	A	SCALA:	1:500
A	PRIMA EMISSIONE	FEBBRAIO 2021	A. CALI	P. ATZENI	D. CIANCIOLO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO