



**Città di Palermo**

**Assessorato della Rigenerazione  
Urbana e delle OO.PP.**

**Settore OO.PP.**

**Servizio Infrastrutture e  
Servizi a rete**

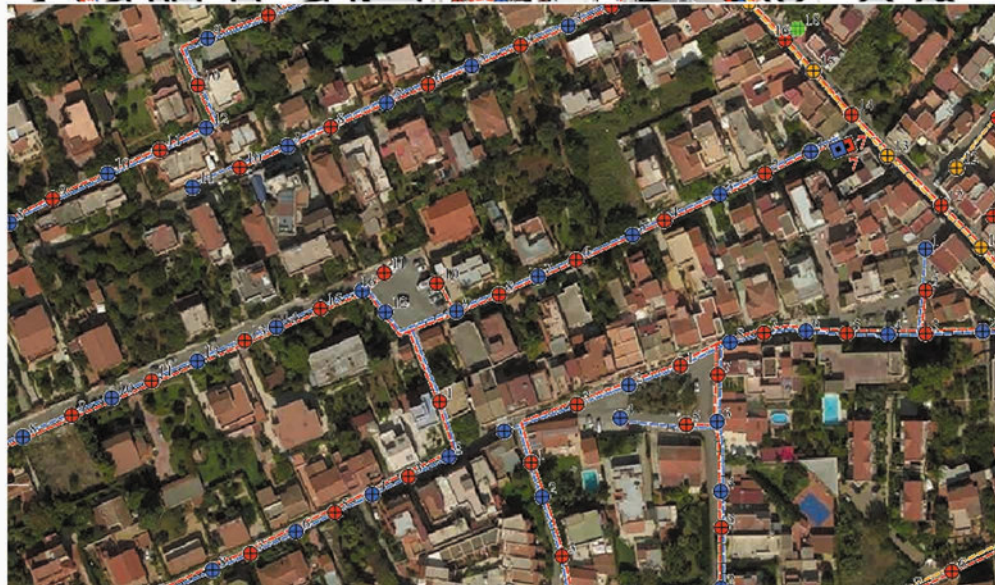
**Dirigente Capo Settore:  
Dott. Maurizio Pedicone**

**RUP.:  
Ing. Roberto Cairone**

**Coord. della Progettazione:  
Ing. Margherita Di Lorenzo  
Del Casale**

**Coord. per la Sicurezza in  
fase di Progettazione:  
Arch. Fabio Cittati**

**Palermo aprile 2021**



**GRUPPO TECNICO DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE E SERVIZI A RETE**

**SUPPORTO AL RUP:**  
Ing. Roberto Cairone  
Coll. Amm. Ugo De Castro  
Coll. Amm. Fausto Rizzo  
Geom. Luigi D'Agostino

**GRUPPO DI PROGETTAZIONE:**  
Ing. Margherita Di Lorenzo Del Casale  
Arch. Giacomo Cabasino  
Geom. Natale Schiera  
Geom. Arch. Fabio Cittati

**VISTI**

**PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO**

**Agenda Urbana PO FESR 2014/2020**

**Progetto AU\_PA\_4.1.3.a**

**“Adozione soluzioni tecnologiche per  
la riduzione dei consumi energetici  
delle reti di pubblica illuminazione  
con sistemi automatici di regolazione  
- Efficientamento impianti di pubblica  
illuminazione della zona nord della  
città di Palermo”**

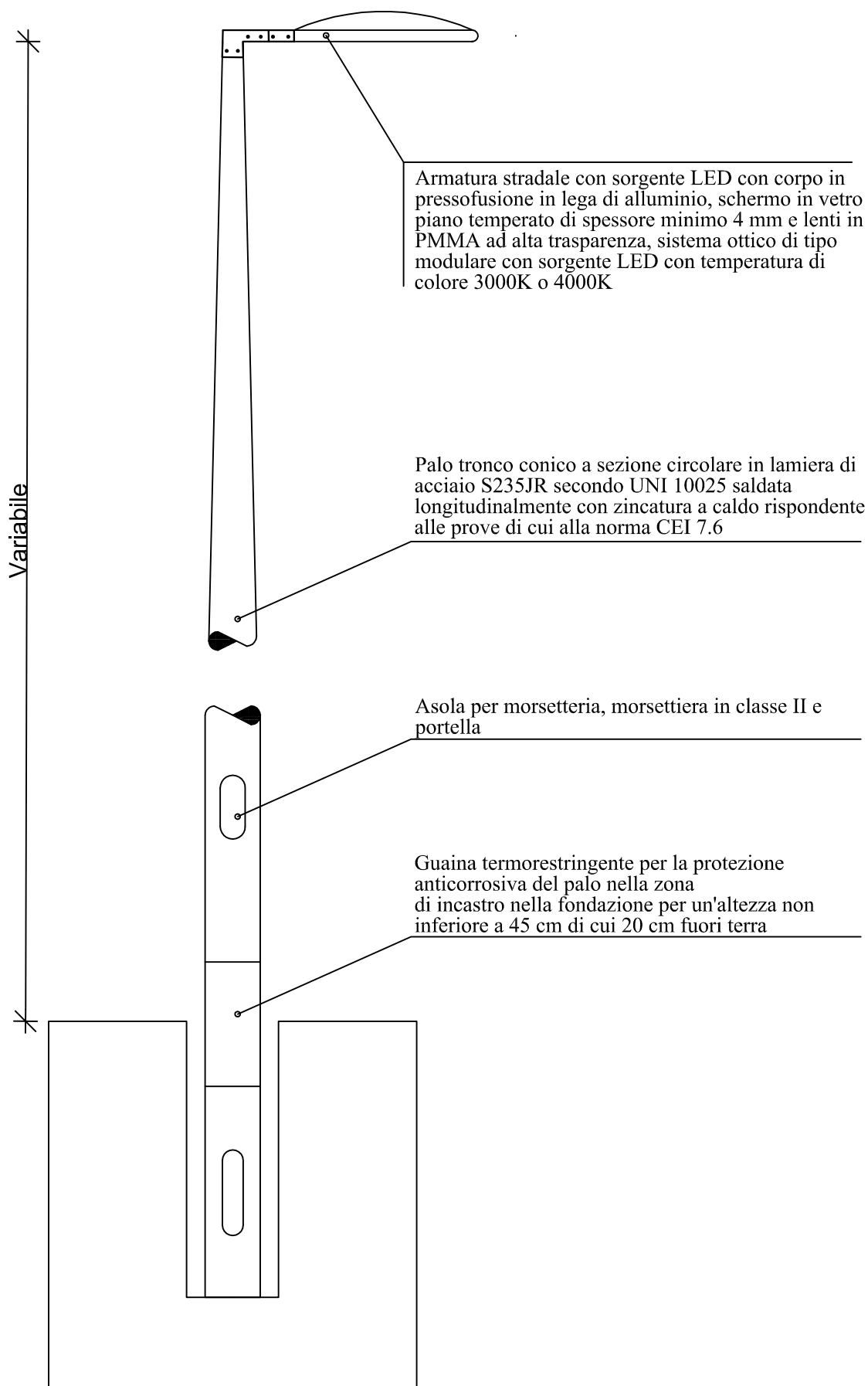
**TAV.  
06**

**PARTICOLARI  
COSTRUTTIVI**

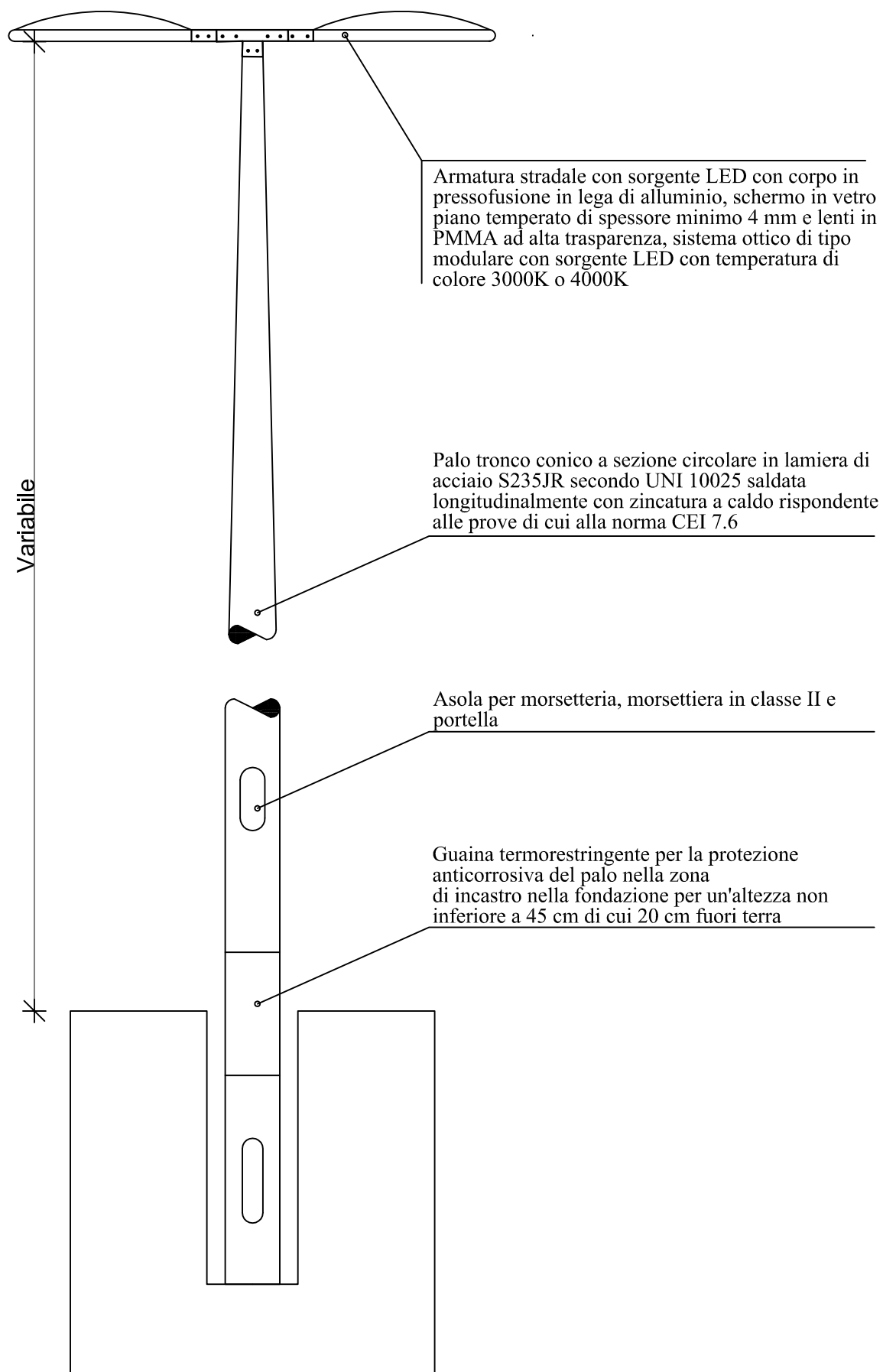
## CARATTERISTICHE TIPOLOGIE SOSTEGNI

<b>Tipo</b>	<b>Altezza</b>	<b>Braccio</b>	<b>Apparecchio illuminazione</b>
<b>"A"</b>	5 m	no	>3770 Lumen
<b>"A*"</b>	5 m	a parete	>3770 Lumen
<b>"B"</b>	6 m	no	>3770 Lumen
<b>"C"</b>	6 m	no	>6430 Lumen
<b>"D"</b>	5 m	no	>3370 Lumen
<b>"E"</b>	6 m	no	>6430 Lumen
<b>"G"</b>	7 m	2 x 1 m	>6430 Lumen
<b>"H"</b>	8 m	no	>6430 Lumen
<b>"I"</b>	8 m	2 x 1 m	>6430 Lumen
<b>"J"</b>	8 m	no	>6430 Lumen
<b>"K"</b>	9 m	no	>9860 Lumen
<b>"L"</b>	9 m	no	>15660 Lumen
<b>"M"</b>	9 m	no	>15660 Lumen
<b>"N"</b>	10 m	no	>9860 Lumen
<b>"O"</b>	10 m	no	>15660 Lumen
<b>"P"</b>	10 m	1 x 1 m	>15660 Lumen
<b>"Q"</b>	11 m	no	>15660 Lumen
<b>"R"</b>	10 m	no	>9860 Lumen
<b>"S"</b>	11 m	2 x 1 m	>15660 Lumen
<b>"T"</b>	11 m	1 x 1 m	> 20600 Lumen

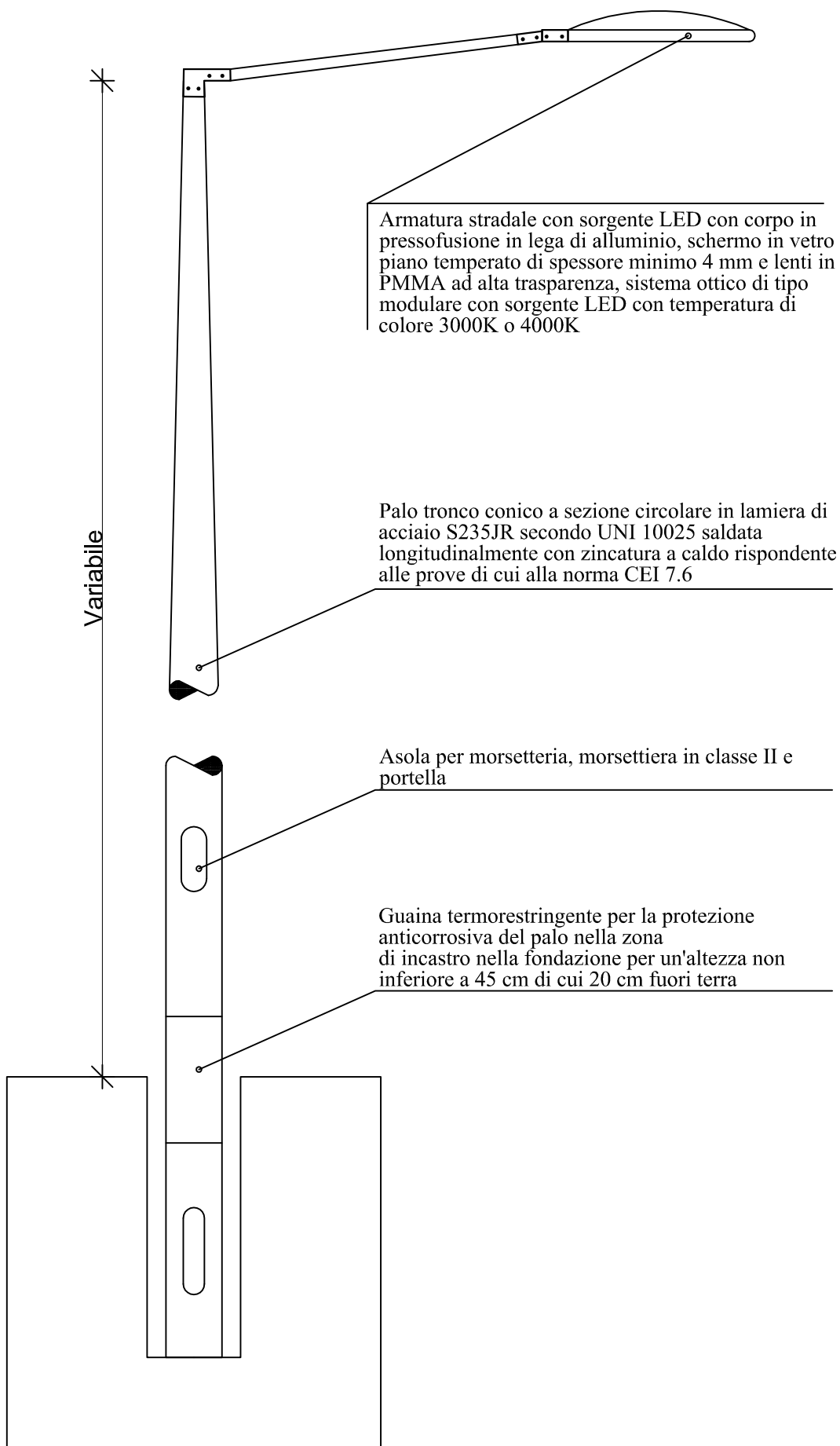
Sostegni tipo A - B - C - H - K - L - N - O - Q



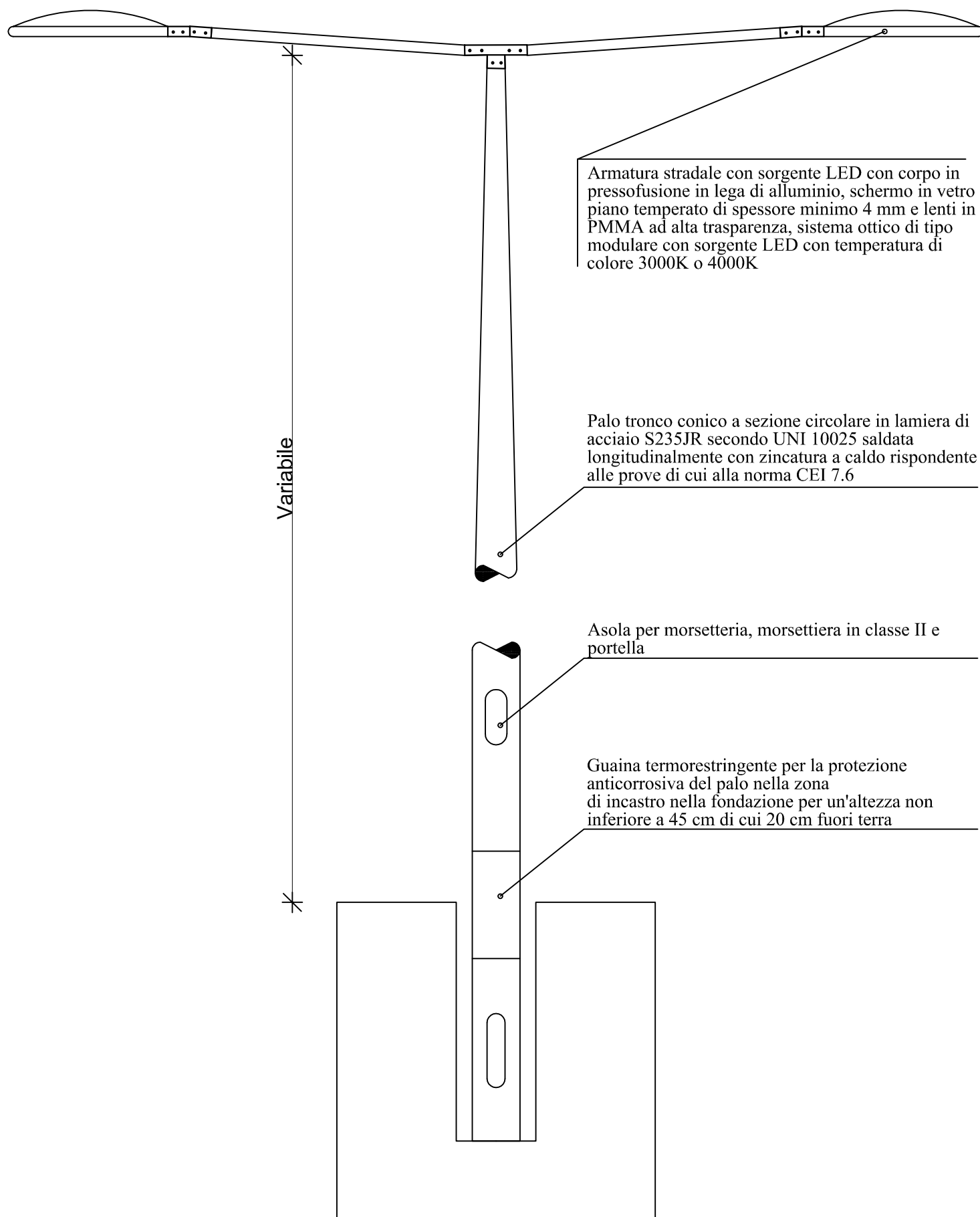
## Sostegni tipo D - J - M - R



## Sostegni tipo P - T



## Sostegni tipo G - I - S



## Sostegni tipo E

Elemento cimapalo decorativo a puntale sezione cilindro conica altezza totale 600 mm

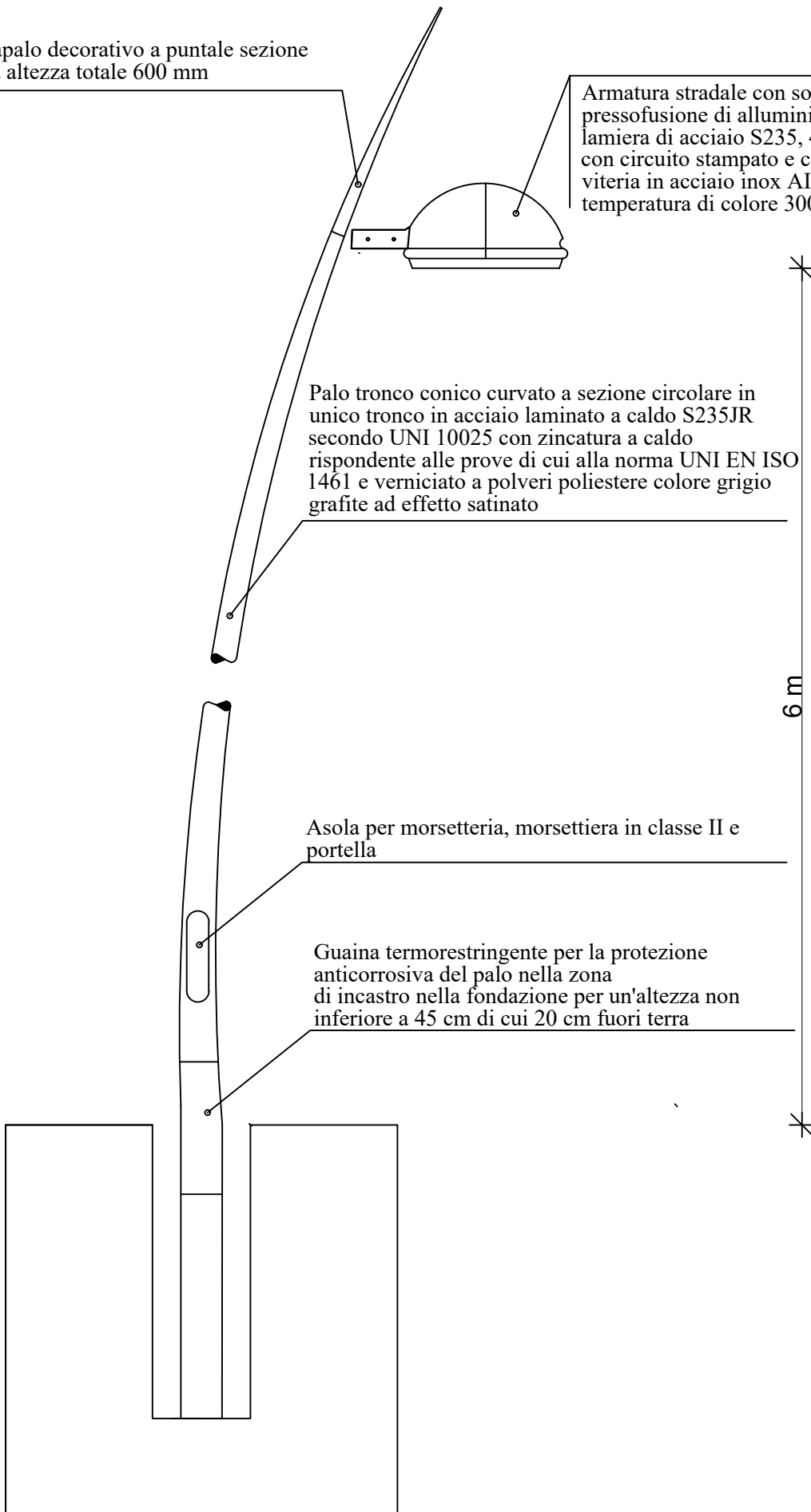
Armatura stradale con sorgente LED con corpo in pressofusione di alluminio, piastra di cablaggio in lamiera di acciaio S235, 4 moduli LED IP66 e IK09, con circuito stampato e cluster ottico in PMMA, viteria in acciaio inox AISI 304, sorgenti LED con temperatura di colore 3000K o 4000K

Palo tronco conico curvato a sezione circolare in unico tronco in acciaio laminato a caldo S235JR secondo UNI 10025 con zincatura a caldo rispondente alle prove di cui alla norma UNI EN ISO 1461 e verniciato a polveri poliestere colore grigio grafite ad effetto satinato

6 m

Asola per morsetteria, morsettiera in classe II e portella

Guaina termorestringente per la protezione anticorrosiva del palo nella zona di incastro nella fondazione per un'altezza non inferiore a 45 cm di cui 20 cm fuori terra



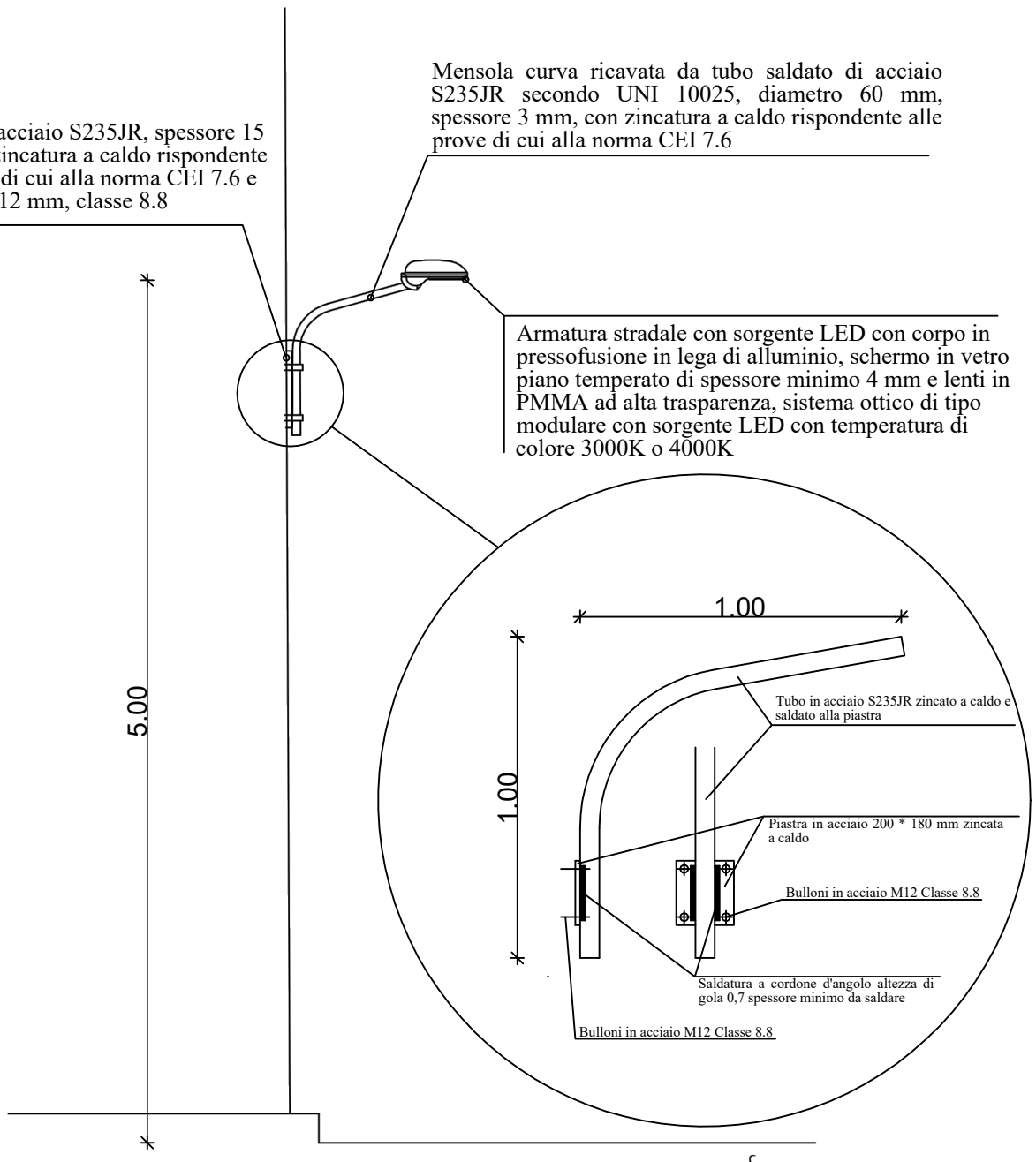
Disegno non in scala

Sostegni tipo A\* a parete h= 5 m  
sul piano stradale

Piastra in acciaio S235JR, spessore 15 mm, con zincatura a caldo rispondente alle prove di cui alla norma CEI 7.6 e bulloni Ø 12 mm, classe 8.8

Mensola curva ricavata da tubo saldato di acciaio S235JR secondo UNI 10025, diametro 60 mm, spessore 3 mm, con zincatura a caldo rispondente alle prove di cui alla norma CEI 7.6

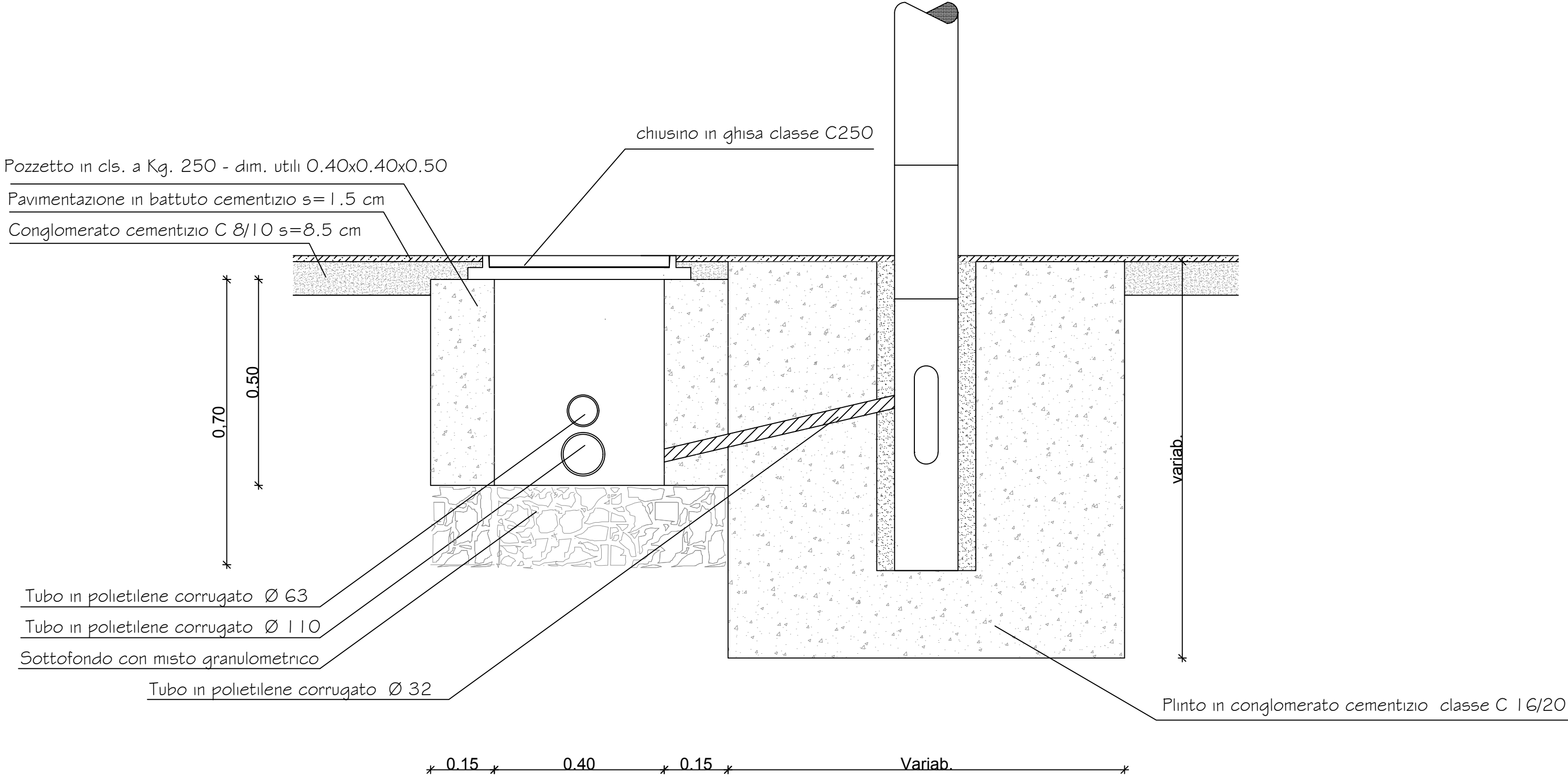
Armatura stradale con sorgente LED con corpo in pressofusione in lega di alluminio, schermo in vetro piano temperato di spessore minimo 4 mm e lenti in PMMA ad alta trasparenza, sistema ottico di tipo modulare con sorgente LED con temperatura di colore 3000K o 4000K

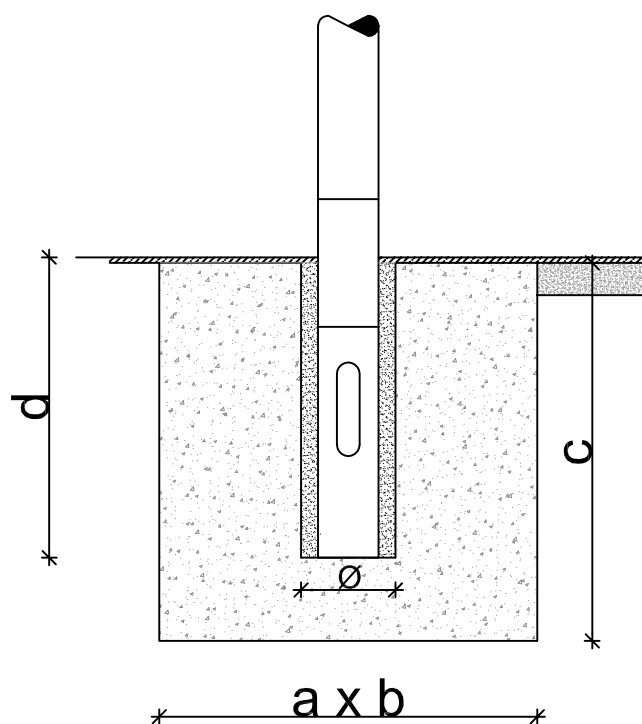




# BLOCCO FONDAZIONE PALI E POZZETTO

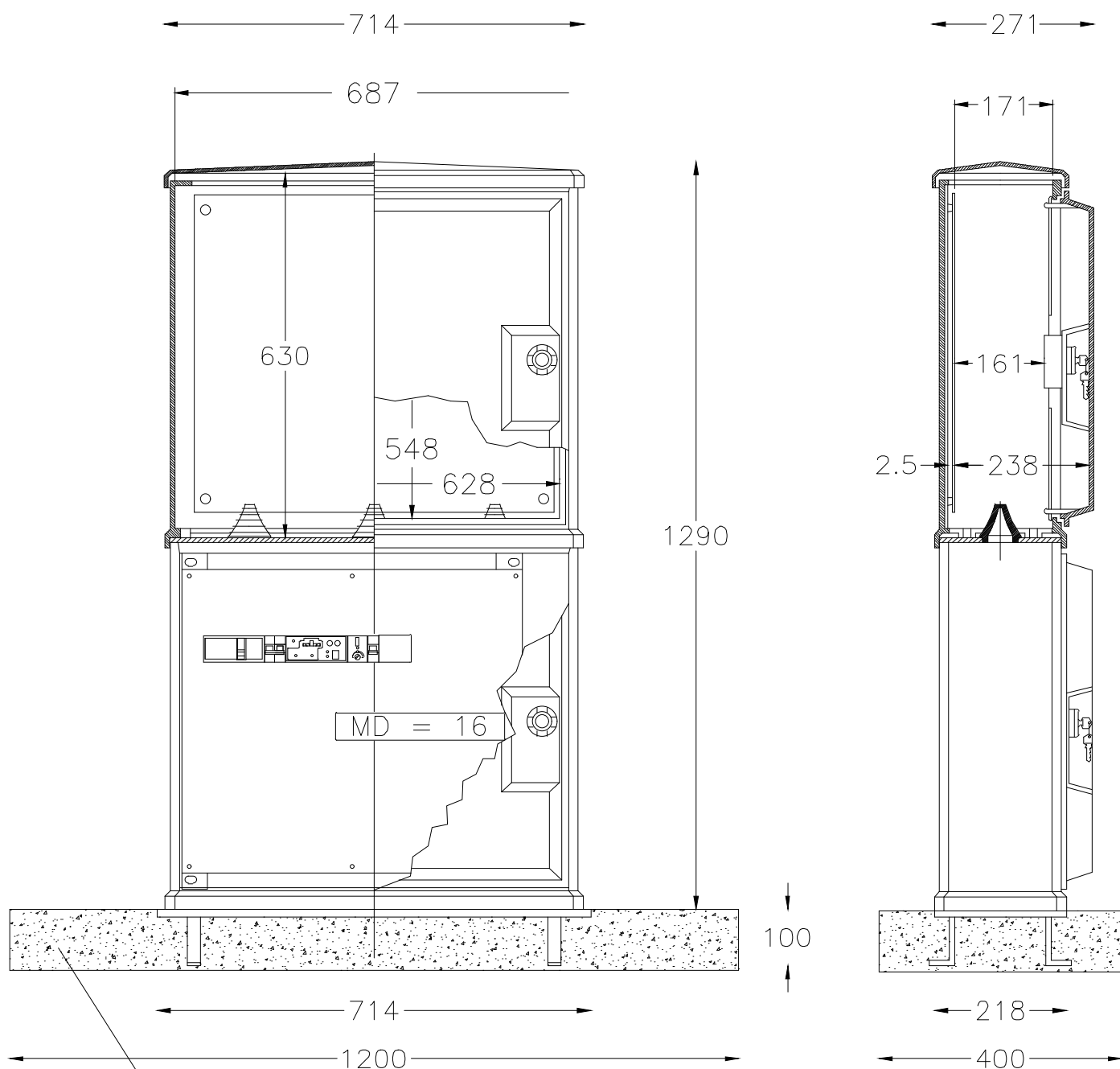
Scala 1:20





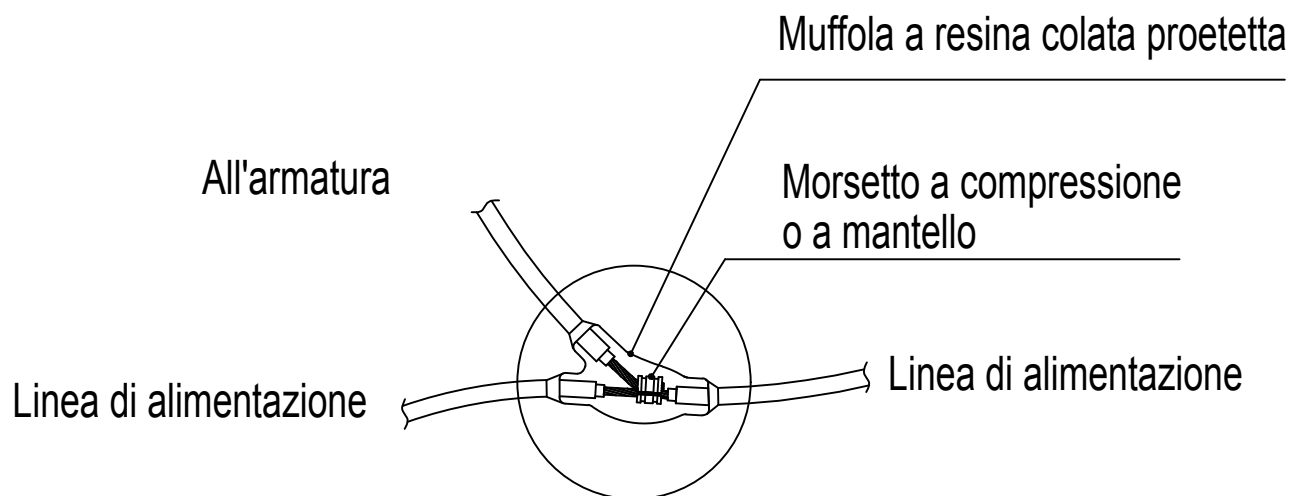
Altezza Palo Fuori Terra [metri]	Diametro palo [mm]		Dimensioni Blocchi di Fondazione [mm]				
	Base	Testa	a	b	c	d	Ø
5	128	60	700	700	700	500	200
6	128	60	800	800	800	800	250
7	138	60	800	800	800	800	250
8	148	60	900	900	900	800	250
9	158	60	900	900	1000	800	250
10	168	60	1000	1000	1000	800	250
11	178	60	1000	1000	1000	800	250

# ARMADIO IN VETRORESINA CON SCOMPARTO GRUPPO MISURA



## Particolare di derivazione in pozzetto

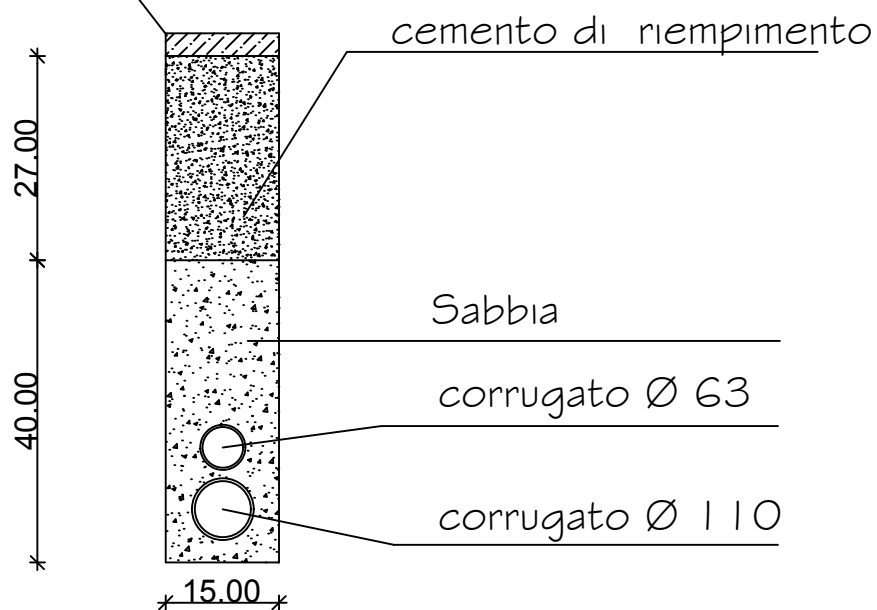
disegno non in scala



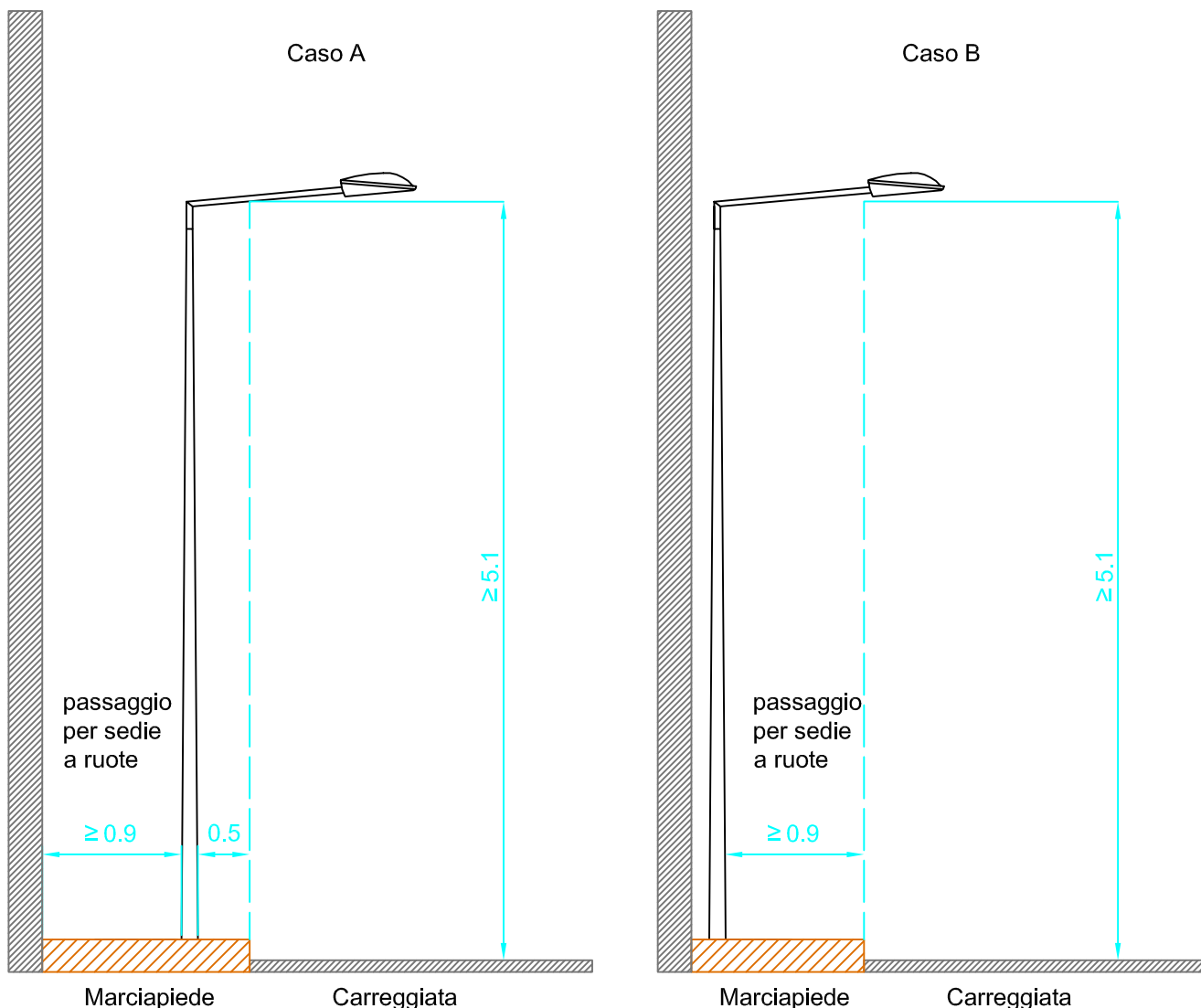
## SCAVO IN MINI TRINCEA

scala 1:10

Stato di Usura 3 cm



# Distanze minime di rispetto



- I sostegni devono essere installati ad almeno  $0,5$  m dal limite della carreggiata;
- Nel marciapiede deve essere lasciato uno spazio di  $0,9$  m per il passaggio delle sedie a rotelle (Caso A); Nel caso il marciapiede fosse di larghezza insufficiente lo spazio di  $0,9$  m deve essere lasciato tra il sostegno e il limite della carreggiata (Caso B);
- In assenza di specifiche disposizioni l'altezza minima del corpo illuminante o parte di sbraccio sulla carreggiata non deve essere inferiore a  $5.1$  m;
- La distanza dei sostegni e dei relativi apparecchi con linee elettriche con conduttori nudi è di  $1$  m; Tale distanza può essere ridotta a  $0,5$  m quando si tratti di linee con conduttori in cavo aereo ed in ogni caso nell'abitato;
- Per tensioni superiori a  $1000V$  la distanza di rispetto deve essere almeno pari a  $(3 + 0,015 U)$  di cui  $U$  è la tensione di esercizio; Tale distanza può essere ridotta a  $(1 + 0,015 U)$  m per le linee in cavo aereo e, quando ci sia l'accordo fra i proprietari interessati, anche per le linee con conduttori nudi.

TIPOLOGICO PERCORSO CAVIDOTTO E DEMOLIZIONE ORLATURA

