



Città di Palermo

**Assessorato della Rigenerazione
Urbana e delle OO.PP.**

Settore OO.PP.

**Servizio Infrastrutture e
Servizi a rete**

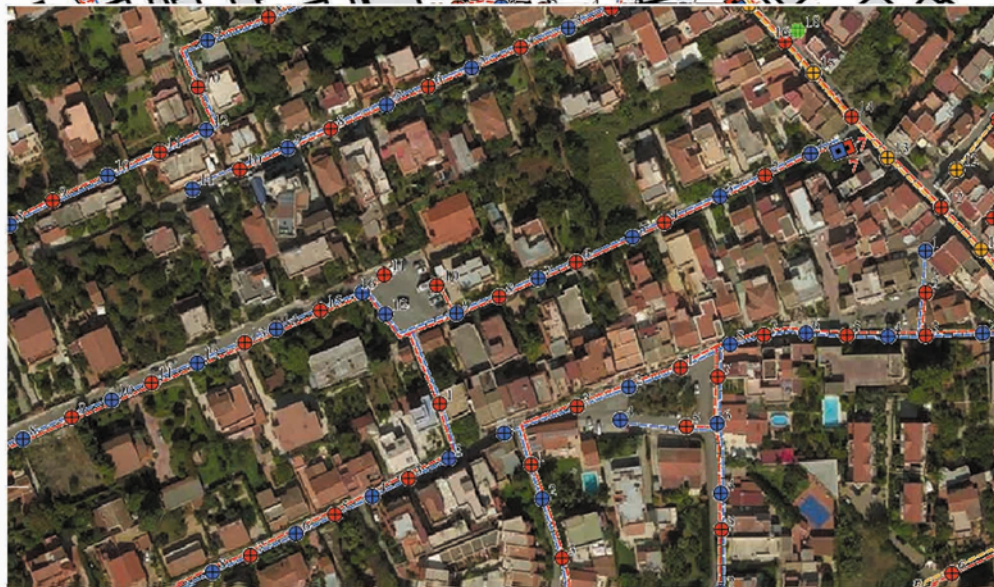
**Dirigente Capo Settore:
Dott. Maurizio Pedicone**

**RUP.:
Ing. Margherita Di Lorenzo
del Casale**

**Coord. della Progettazione:
Ing. Roberto Cairone**

**Coord. per la Sicurezza in
fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Riccobono**

Palermo giugno 2021



GRUPPO TECNICO DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE E SERVIZI A RETE

SUPPORTO AL RUP:

Ing. Antonio Mazzon
Arch. Giacomo Cabasino
Ing. Leonardo Triolo
Collab. Ammin. Carmelo Cammarata

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

Ing. Roberto Cairone
Geom. Natale Schiera
Geom. Luigi D'Agostino
Ing. Giovanni Riccobono

VISTI

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

**Agenda Urbana PO FESR 2014/2020
Progetto AU_PA_4.1.3.b**

**“Adozione soluzioni tecnologiche per
la riduzione dei consumi energetici
delle reti di pubblica illuminazione
con sistemi automatici di regolazione
- Efficientamento impianti di pubblica
illuminazione della Circonvallazione e
aree limitrofe della città di Palermo”**

**TAV.
R**

**RELAZIONE
INTERFERENZE CON
I CORSI D'ACQUA
PUBBLICI PRESENTI
NELL'AREA D'INTERVENTO**

Comune di Palermo
Area Tecnica della Rigenerazione Urbana e delle Opere Pubbliche
Ufficio Infrastrutture e Servizi a Rete

Agenda Urbana PO FESR 2014/2020 – Progetto AU_PA_4.1.3.b – “Adozione soluzioni tecnologiche per la riduzione dei consumi energetici delle reti di pubblica illuminazione con sistemi automatici di regolazione
Efficientamento impianti di pubblica illuminazione della Circonvallazione e aree limitrof della città di Palermo.”

Il progetto di che trattasi, consiste in un intervento di efficientamento degli impianti di pubblica illuminazione già esistenti attraverso la realizzazione di cavidotti, sostegni e apparecchi di illuminazione a LED mediante uno scavo in minitrincea su sede.

Pertanto il progetto prevede il rifacimento degli impianti di illuminazione pubblica in strade o parte di esse che a oggi sono già dotate di impianto di pubblica illuminazione.

Com'è possibile verificare nella planimetria allegata, ove sono riportati i tracciati dell'intervento e individuate le aree di prossimità fra gli impianti già esistenti ed i canali, le possibili interferenze possono ricondursi essenzialmente a due casi:

- condizione di parallelismo fra gli impianti ed il canale, cioè condizioni di posa in cui la distanza fra il corso d'acqua e l'impianto che si mantiene parallelamente allo stesso, risulta inferiore ai 10 metri (vedasi punto 1 della TAV 7 allegata);
- condizione di posa dell'impianto in cui è necessaria la realizzazione dell'attraversamento del corso d'acqua (in genere tombato), mediante condutture elettriche (vedasi punti 2, 3 e 4 della TAV 7 allegata).

Nelle aree di prossimità fra gli impianti già esistenti ed i canali, per la natura stessa della tipologia degli interventi, verrà privilegiato il mantenimento delle componenti dell'impianto esistente provvedendo unicamente a sostituire i corpi illuminanti o i cavi all'interno dei cavidotti esistenti.

In atto non verrà realizzata alcuna modifica sulla configurazione della linea di pubblica illuminazione certamente preesistente ai nuovi riferimenti normativi a meno di scavi strettamente necessari per il ripristino di eventuali cavidotti danneggiati o interrotti.

Particolare attenzione sarà posta ove è necessario prevedere una nuova configurazione degli impianti da realizzare e fosse inevitabile realizzare un nuovo attraversamento o l'attraversamento esistente non dovesse rispondere ai requisiti di sicurezza idraulica derivante

Comune di Palermo
Area Tecnica della Rigenerazione Urbana e delle Opere Pubbliche
Ufficio Infrastrutture e Servizi a Rete

Agenda Urbana PO FESR 2014/2020 – Progetto AU_PA_4.1.3.b – “Adozione soluzioni tecnologiche per la riduzione dei consumi energetici delle reti di pubblica illuminazione con sistemi automatici di regolazione
Efficientamento impianti di pubblica illuminazione della Circonvallazione e aree limitrof della città di Palermo.”

dalla peculiare natura del manufatto con cui l'impianto interferisce.

Per la realizzazione dell'attraversamento si precederà adottando una delle seguenti soluzioni:

1. Realizzazione di linea aerea ai sensi della vigente normativa, evitando qualunque tipo di interferenza con il corso d'acqua (Vedasi punti 2, 3 e 4 della Tav 7 allegata);
2. Allorquando la soluzione ipotizzata al punto precedente, finanche per motivi di impatto ambientale, non sia da utilizzare, si procederà come di seguito rappresentato.

L'Amministrazione comunale dispone della tipologia della sezione dei canali che interessano le aree di che trattasi; in particolare, per esempio, la copertura del canale Passo di Rigano è costituita essenzialmente da una piastra nervata in calcestruzzo armato, costituita da travi delle dimensioni di 85 x 35 cm, intervallate asse- asse di 105 cm e collegate in testa da una soletta piena armata dello spessore di 20 cm. Esse sono collegate tra loro in testa da un cordolo in cemento di 85 x (100 ÷ 120) cm e con una luce netta di metri 6. Il riporto sopra l'estradosso della trave risulta essere variabile tra zero (estradosso in vista) e ottanta centimetri. Pertanto le possibili soluzioni sono le seguenti:

- Realizzazione dell'attraversamento all'interno del canale in prossimità dell'intradosso, nello spazio fra trave e trave. A tal fine si procederà alla realizzazione di due pozzetti di ispezione posti in contiguità dei cordoli di bordo, alla perforazione del cordolo in mezzzeria trasversalmente allo stesso, tramite carotatrice o rotocompressore ed all'alloggiamento del cavidotto realizzato in materiale idoneo all'atmosfera aggressiva presente all'interno del canale. Lo stesso pur essendo protetto dalla corrente di piena dalla contiguità delle travi sarà ancorato all'intradosso.

Comune di Palermo
Area Tecnica della Rigenerazione Urbana e delle Opere Pubbliche
Ufficio Infrastrutture e Servizi a Rete

Agenda Urbana PO FESR 2014/2020 – Progetto AU_PA_4.1.3.b – “Adozione soluzioni tecnologiche per la riduzione dei consumi energetici delle reti di pubblica illuminazione con sistemi automatici di regolazione
Efficientamento impianti di pubblica illuminazione della Circonvallazione e aree limitrof della città di Palermo.”

Foto della tipologia del canale nei pressi della via Bernini. All'interno del cerchio in rosso è visibile il giunto tra una piastra nervata e l'altra.



- Nel caso in cui gli spessori al di sopra della copertura del canale lo consentano, il cavidotto sarà posto a contatto con l'estradosso e realizzato con materiale avente la necessaria resistenza allo schiacciamento e adeguatamente protetto.

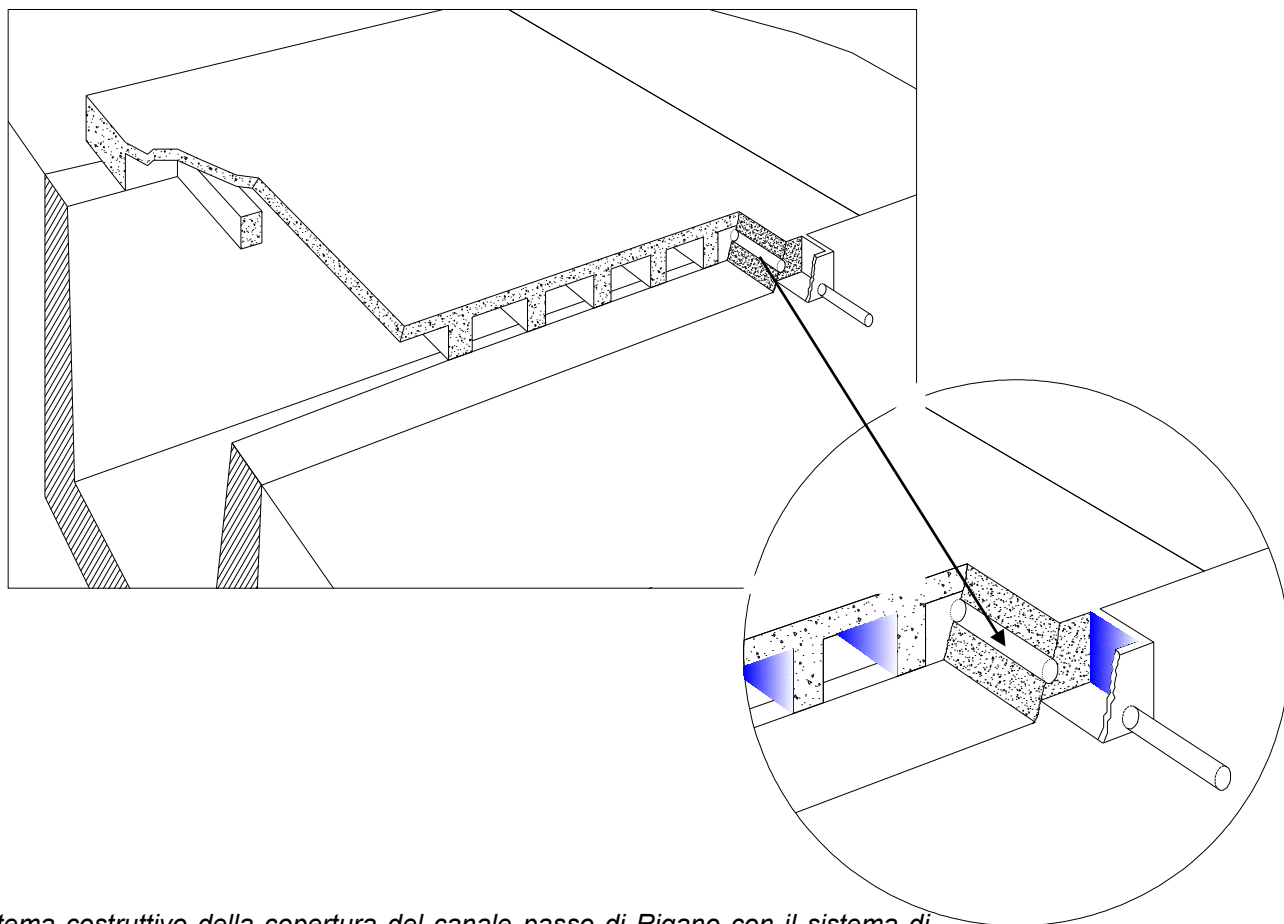
Si rappresenta pertanto che nessuna opera interferirà con il tetto dello scatolare dei canali o potrà determinare in alcun modo la riduzione della sezione idraulica dei corsi d'acqua.

Tutti gli interventi da eseguire sono compatibili con le Norme di attuazione del P.A.I., con gli eventuali livelli di pericolosità esistenti nel sito interessato.

Di seguito sono rappresentati sinteticamente la tipologia degli attraversamenti.

Comune di Palermo
Area Tecnica della Rigenerazione Urbana e delle Opere Pubbliche
Ufficio Infrastrutture e Servizi a Rete

Agenda Urbana PO FESR 2014/2020 – Progetto AU_PA_4.1.3.b – “Adozione soluzioni tecnologiche per la riduzione dei consumi energetici delle reti di pubblica illuminazione con sistemi automatici di regolazione
Efficientamento impianti di pubblica illuminazione della Circonvallazione e aree limitrof della città di Palermo.”



Sistema costruttivo della copertura del canale passo di Rigano con il sistema di attraversamento che s'intende realizzare in caso di assoluta necessità.

Il Coordinatore del Gruppo di progettazione
(Ing. Roberto Cairone)

Il RUP
(Ing. Margherita Di Lorenzo Del Casale)

Allegati: TAV 7 Planimetria con indicazione dei punti di interferenza
Stralci catastali delle aree di interferenza





