



Assessorato della Rigenerazione Urbana e delle OO.PP.
Settore OO.PP.
Servizio Infrastrutture e Servizi a rete

Dirigente Capo Settore:
Dott. Maurizio Pedicone

RUP:
Ing. Antonio Mazzon

Coord. della Progettazione:
Ing. Leonardo Triolo

Coord. per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Arch. Fabio Cittati

Palermo aprile 2021



GRUPPO TECNICO DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE E SERVIZI A RETE

SUPPORTO AL RUP:
Ing. Roberto Calrone
Coll. Amm. Ugo De Castro
Coll. Amm. Fausto Rizzo
Geom. Natale Schiera

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
Ing. Leonardo Triolo
Arch. Giacomo Cabasino
Geom. Luigi D'Agostino
Geom. Arch. Fabio Cittati

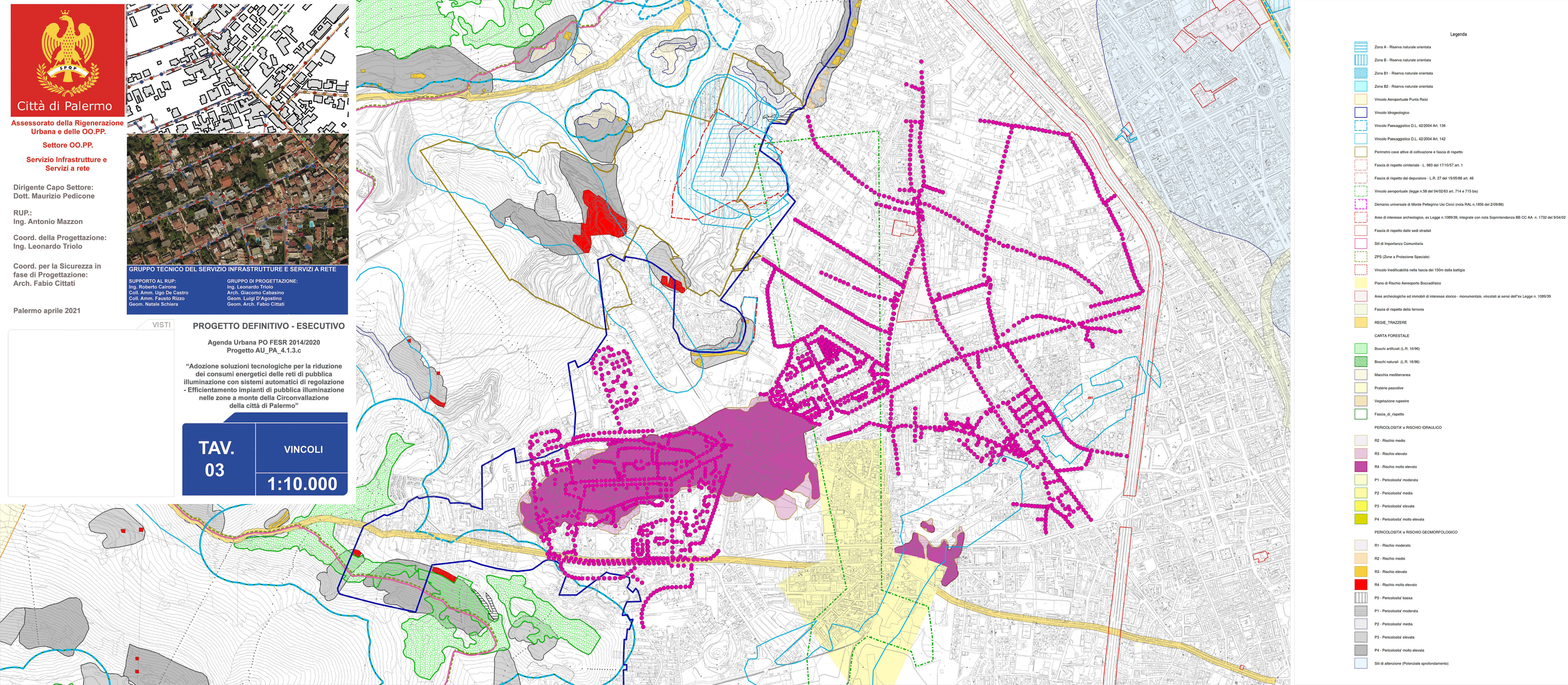
PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

Agenda Urbana PO FESR 2014/2020
Progetto AU_PA_4.1.3.c

"Adozione soluzioni tecnologiche per la riduzione dei consumi energetici delle reti di pubblica illuminazione con sistemi automatici di regolazione - Efficientamento impianti di pubblica illuminazione nelle zone a monte della Circonvallazione della città di Palermo"

TAV.
03

VINCOLI
1:10.000



- Legenda
- Zona A - Riserva naturale orientata
 - Zona B - Riserva naturale orientata
 - Zona B1 - Riserva naturale orientata
 - Zona B2 - Riserva naturale orientata
 - Vincolo Aeroportuale Punta Raisi
 - Vincolo Idrogeologico
 - Vincolo Paesaggistico D.L. 42/2004 Art. 136
 - Vincolo Paesaggistico D.L. 42/2004 Art. 142
 - Perimetro cave attive di coltivazione e fascia di rispetto
 - Fascia di rispetto cimilare - L. 983 del 17/10/57 art. 1
 - Fascia di rispetto dal depuratore - L.R. 27 del 15/05/86 art. 46
 - Vincolo aeroportuale (legge n.58 del 04/02/63 art. 714 e 715 bis)
 - Demanio universale di Monte Pellegrino Usi Civici (nota RAL n.1856 del 2/09/86)
 - Aree di interesse archeologico, ex Legge n.1089/39, integrate con nota Soprintendenza BB CC AA n. 1732 del 9/04/02
 - Fascia di rispetto dalle sedi stradali
 - Siti di Importanza Comunitaria
 - ZPS (Zone a Protezione Speciale)
 - Vincolo Inedificabilità nella fascia dei 150m dalla battaglia
 - Piano di Rischio Aeroporto Boccadifalco
 - Aree archeologiche ed immobili di interesse storico - monumentale, vincolati ai sensi dell'ex Legge n. 1089/39
 - Fascia di rispetto della ferrovia
 - REGIE_TRAZZERE
 - CARTA FORESTALE
 - Boschi artificiali (L.R. 16/96)
 - Boschi naturali (L.R. 16/96)
 - Macchia mediterranea
 - Praterie pascolive
 - Vegetazione rupestre
 - Fascia di rispetto
 - PERICOLOSITA' e RISCHIO IDRAULICO
 - R2 - Rischio medio
 - R3 - Rischio elevato
 - R4 - Rischio molto elevato
 - P1 - Pericolosità moderata
 - P2 - Pericolosità media
 - P3 - Pericolosità elevata
 - P4 - Pericolosità molto elevata
 - PERICOLOSITA' e RISCHIO GEOMORFOLOGICO
 - R1 - Rischio moderato
 - R2 - Rischio medio
 - R3 - Rischio elevato
 - R4 - Rischio molto elevato
 - P0 - Pericolosità bassa
 - P1 - Pericolosità moderata
 - P2 - Pericolosità media
 - P3 - Pericolosità elevata
 - P4 - Pericolosità molto elevata
 - Siti di attenzione (Potenziale sprofondamento)