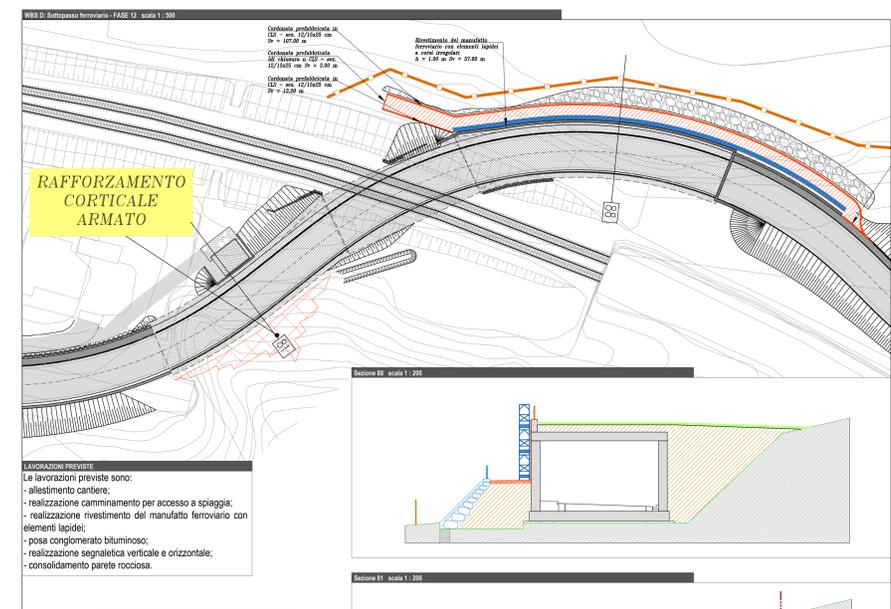
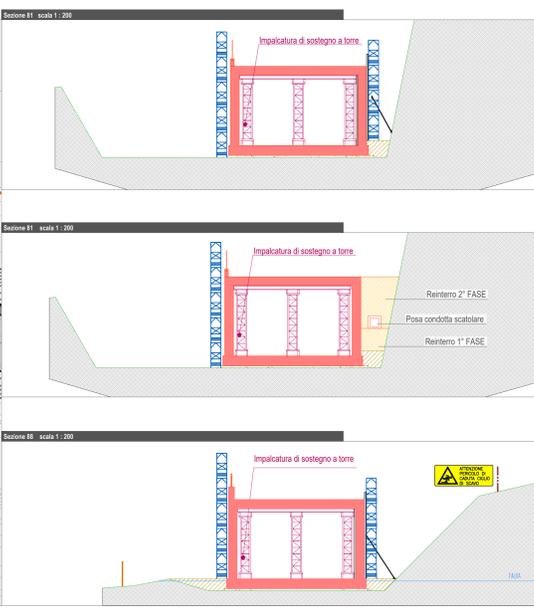
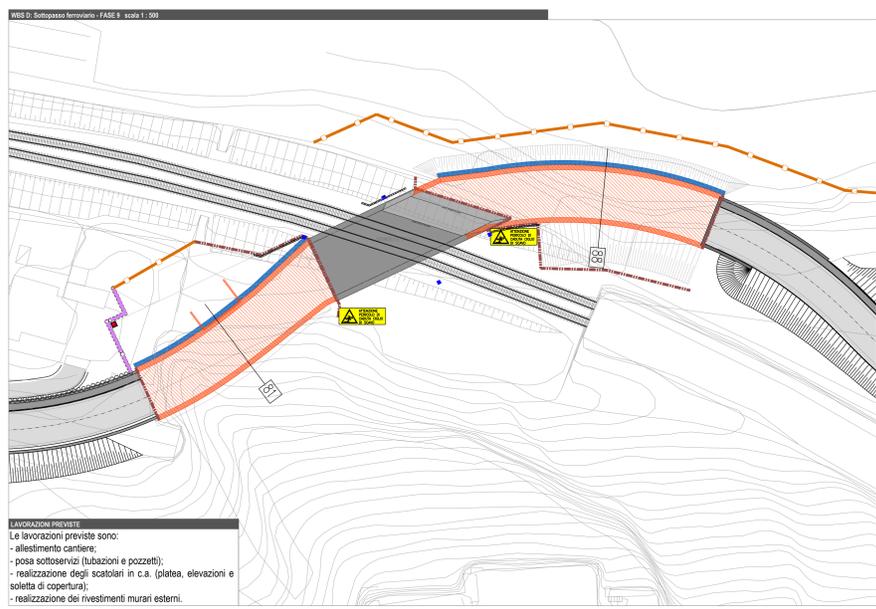


LEGENDA

	RECINZIONE DI CANTIERE INFISSA A TERRA (H = 200 cm)	Particolare Tav. 1.9.4.6b
	RECINZIONE IN PANNELLI DI OSB MARINO ANCORATI SU PARATIA PROVVISORIALE	Particolare Tav. 1.9.4.6b
	PARAPETTO LINEEO ANTICADUTA	Particolare Tav. 1.9.4.6b
	ILLUMINAZIONE NOTTURNA SU RECINZIONE DI CANTIERE	
	PONTEGGIO	
	UTILIZZO DI PANNELLONI PER SCAVI A SEZIONE CON H > 1,50m	Particolare Tav. 1.9.4.6b
	DEMOLIZIONI	
	NUOVE OPERE	
	SCAVI DI SBANCAMENTO E MOVIMENTI TERRE	
	REALIZZAZIONE PISTE PROVVISORIE IN STABILIZZATO	
	VIABILITA' DEL TRAFFICO VEICOLARE	

PRESCRIZIONI OPERATIVE
Prescrizioni operative:
- l'attraversamento stradale dei sottoservizi in progetto verrà realizzato in step successivi in modo da garantire sempre attiva la viabilità ordinaria del traffico, evitando l'interferenza con i movimenti a terra e coprendo gli scavi a fine giornata;
- mantenere attive le strade di accesso alle proprietà private adiacenti, attivando anche sensi unici alternati;
- delimitare idoneamente il cantiere per impedire l'accesso di estranei, con recinzione di altezza minima 2,0 m;
- durante le ore notturne il cantiere dovrà essere segnalato mediante l'apposizione di lampade lampeggianti;

ESECUZIONE DI LAVORAZIONI IN FREGIO FERROVIA
- adottare tutte le precauzioni e gli accorgimenti dettati dal dovere operare in prossimità del binario e sotto esercizio ferroviario; in particolare, le lavorazioni interferenti con l'esercizio ferroviario verranno realizzate utilizzando i normali intervalli di circolazione liberi da treni sia in ore diurne che notturne, nonché intervalli di orario e/o interruzioni programmate di orario (I.P.O.) anche, se necessario, con disallineamento della linea di contatto per l'eventuale infissione dei pali in legno o micropali. Dette interruzioni dovranno essere tempestivamente ed opportunamente programmate, in accordo alle indicazioni dell'Appaltatore, dalla RFI;
- utilizzare macchinario di dimensioni contenute in relazione alle condizioni particolari di utilizzo.



	VIETATO L'ACCESSO AI NON ADDETTI AI LAVORI		PERICOLO DI CADUTA		OBBLIGATORIO IL CASCO DI PROTEZIONE		OBBLIGATORIO USARE I GUANTI PROTETTIVI		OBBLIGATORIO USARE OCCHIALI DI PROTEZIONE		VEICOLI A PASSO D'UOMO
	ATTENZIONE CADUTA MATERIALI DALL'ALTO		ATTENZIONE PASSAGGIO VEICOLI		CALZATURE DI SICUREZZA OBBLIGATORIE		OBBLIGATORIO USARE INDUMENTI AD ALTA VISIBILITA'		OBBLIGATORIO USARE OCCHIALI DI PROTEZIONE		OBBLIGATORIO USARE OCCHIALI DI PROTEZIONE

CITTA' DI TERMINI IERESE
PROVINCIA DI PALERMO
URBANIZZAZIONE DELLA FASCIA A MARE DEL CENTRO STORICO:
PROGETTAZIONE DELLA STRADA DI COLLEGAMENTO PORTO - SS. 113

PROGETTO ESECUTIVO

Heliopolis Engineering
CAPOGRUPPO MANDATARIA

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
DOTT. ING. ERMINIO CAMERARDI
ISCRIZIONE ALBO N. 1098

ING. ALBERTO GALLI
N. 2375

Dott. Ing. Fiorella Scalia
STUDIO TECNICO
PIAZZA S. ANTONIO 15
90019 TERMINI IERESE (PA)
TEL. 091 351115 FAX 091 351114
E-Mail: fiorella.scalia@uniroma2.it
P. IVA 052221910

Dott. Ing. Filippo Carcara
STUDIO TECNICO
VIA MARCONI 1
90131 PALERMO
TEL. 091 600000 E-Mail: filippo@carcara.it
P. IVA 052221910

Dott. Geol. Giuseppe Franzò
STUDIO
90019 IEROLINO (PA) s.p.a. PONTICELLO
TEL. 091 3521 3522 FAX 091 3521 3523
P. IVA 052221910

DATA: MAGGIO 2021
TAVOLA: PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO ALLEGATI AL P.S.C.
REALIZZAZIONE WBS D. SOTTOPASSO FERROVIARIO
1:500 - 1:250 - 1:200
N.ro allegato: 1.9.4.6b

DI	A. MORO	E. ROMAROLI	E. ROMAROLI	REVISIONE 01	05.04.2016
RE	SECCATO	CAROLLO	APPROVATO	REVISIONE 02	30.03.2015