

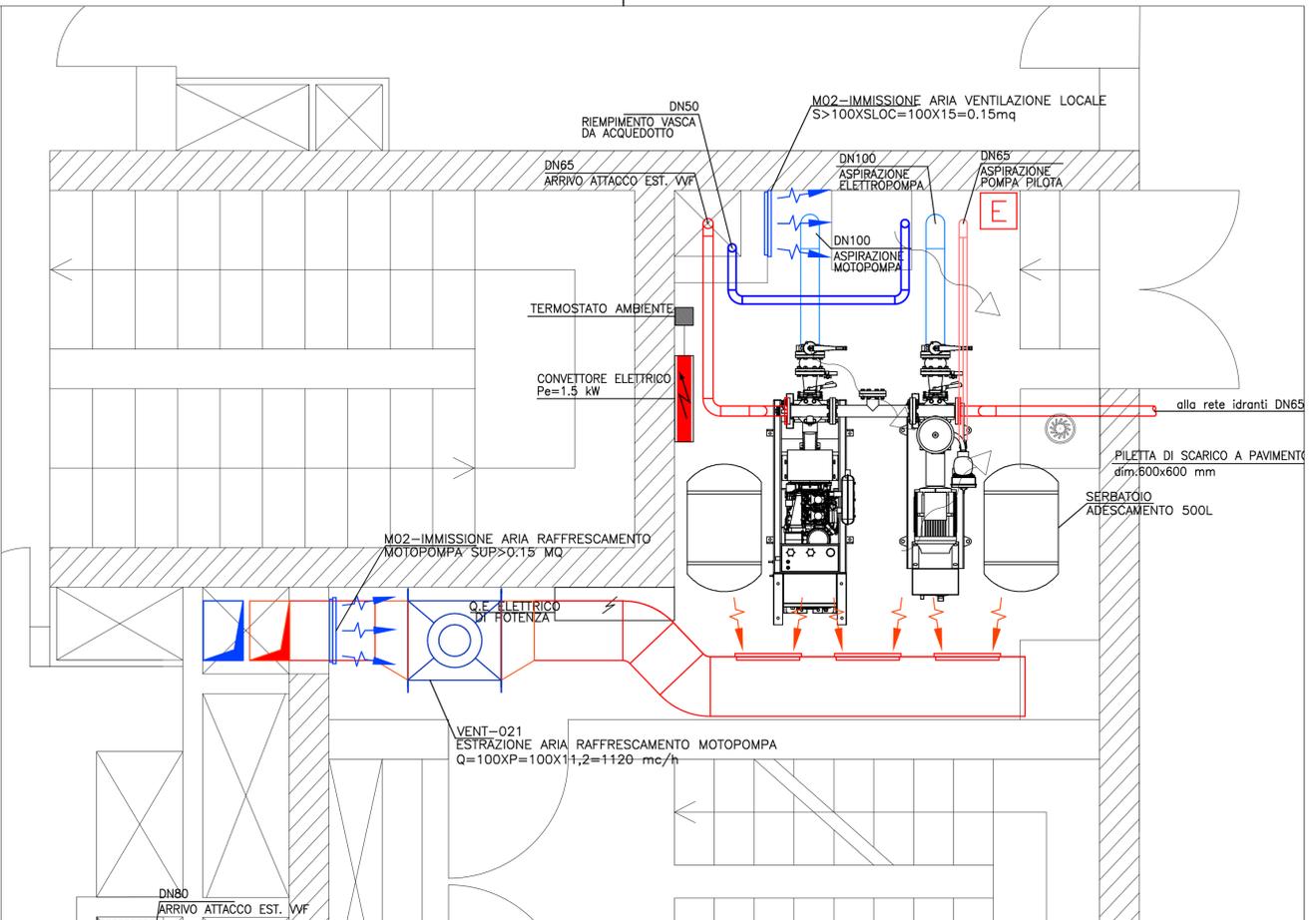
LEGENDA COMPONENTI

1 GRUPPO DI PRESSURIZZAZIONE IMPIANTO ANTINCENDIO A NORMA UNI EN 12845 COSTITUITO DA: 1a) ELETTROPOMPA PORTATA 60 mc/h, PRESSIONE 4,7 bar 1b) ELETTROPOMPA PORTATA 60 mc/h, PRESSIONE 4,7 bar 1c) ELETTROPOMPA PILOTA 2 mc/h	10 COLLETTORE UNICO DI MANDATA
2 SERBATOIO A MEMBRANA DA 24 LITRI	11 GIUNTO ANTIVIBRANTE
3 CONO CONVERGENTE ECCENTRICO CON MANOVOLTOMETRO	12 QUADRI ELETTRICI (N°3)
4 RIDUZIONE CONCENTRICA CON MANOVOLTOMETRO	13 INTERRUITTORE DI LIVELLO
5 MANOMETRO	14 RUBINETTO A GALLEGGIANTE
6 VALVOLA DI RITEGNO	15 MISURATORE DI PORTATA FLUSSIMETRO
7 VALVOLA D'INTERCETTAZIONE	16 VASCA DI ACCUMULO CAPACITA' UTILE 76 m ³
8 PRESSOSTATO	17 TUBO DI TROPPO-PIENO
9 SONDA DI LIVELLO	18 VALVOLE DI FONDO
	19 GIUNTO DI TRANSIZIONE PEAD-ZN
	20 SERBATOIO DI ADESCAMENTO 500 L

N.B.

- LA MOTOPOMPA DOVRA' ESSERE DOTATA DI SISTEMA DI SCARICO DEI GAS COMBUSTI COSTITUITO DA:
- TUBAZIONE DI SCARICO IN ACCIAIO INOX A DOPPIA PARETE CON ISOLAMENTO DA ALMENO 50mm INTERIORE; DIAMETRO INTERNO NON INFERIORE A 120mm.
- ESTRATTORE FUMI IDONEO PER GAS COMBUSTI, DA INSTALLARE ALLA SOMMITA' DEL CONDOTTO DI SCARICO.
- IL CONDOTTO DI SCARICO DOVRA' ESSERE INSTALLATO CON PENDENZA NEL SENSO DEL FLUSSO (A SALVO) E CON CURVE (NON GOMITI) A LARGO RAGGIO.
- IL DIMENSIONAMENTO COSTRUTTIVO DEL SISTEMA DI SCARICO (CONDOTTO ED ESTRATTORE) DOVRA' ESSERE EFFETTUATO DALLA DITTA INSTALLATRICE IN FUNZIONE DELLE CARATTERISTICHE PROPRIE DEL COMPONENTE EFFETTIVAMENTE APPROVVIGIONATO (MOTOPOMPA) E DELLE CARATTERISTICHE PROPRIE DEL PERCORSO REALE DEL CONDOTTO DI SCARICO.

IMPIANTO ANTINCENDIO IDRANTI - SCHEMA CENTRALE E VASCA ACCUMULO - non in scala



PIANTA LOCALE POMPE ANTINCENDIO IDRANTI - SCALA 1/20

CARATTERISTICHE GRUPPO PRESSURIZZAZIONE VVF

Gruppi di pompaggio automatico per sistemi antincendio in accordo alla norma UNI EN 1284 da installarsi soprabbattente.

- Nr. 1 Pompa di servizio orizzontale a basamento con giunto elastico e giunto distanziatore azionate da motore elettrico (elettropompa)
- Nr. 1 Pompa di servizio orizzontale a basamento con giunto elastico e giunto distanziatore azionate da motore diesel (motopompa), raffreddamento ad aria con relativa ventola. (calore da dissipare 9.700kcal/h)
- Nr. 1 Elettropompa pilota multistadio ad asse verticale con parti idrauliche in acciaio inox.
- Nr. 1 Quadro di comando indipendente per ciascuna pompa di servizio e uno per la pompa pilota, ad avviamento diretto.
- Nr. 1 Misuratore di portata a lettura diretta del tipo a flangia tarata con flussimetro in derivazione, installato su collettore dedicato, con relative intercettazioni e valvola di regolazione.
- Nr. 2 Serbatoi di pressurizzazione a membrana da 24 lt, PN16, che garantiscono il corretto funzionamento della elettropompa pilota.
- Nr. 2 Serbatoi di adescamento con acqua di capacità di 500 litri completo di accessori per installazioni soprabbattente in accordo alla norma UNI EN 12845

Tutti i componenti e materiali sono in PN 16.

Dati:
 Portata = 30 mc/h - Portata di ricircolo 2 mc/h
 Pressione = 4,4 bar
 Elettropompa: kW 7,5 - Motopompa: kW 11,2 - Pilota: kW 0,65
 NPSH al punto di lavoro: mt 3,5

EMISSIONE	DATA	MODIFICHE
A	2017.11.10	PRIMA EMISSIONE
B	2018.06.15	SECONDA EMISSIONE

COMUNE DI CATANIA

Completamento del Piano di Risanamento del Rione S. Berillo
 Convenzione urbanistica del 16/11/2012 tra Comune di Catania e Istica s.p.a. - C.E.Co.S. s.r.l. - Risanamento San Berillo s.r.l.

OPERE DI URBANIZZAZIONE PRIMARIA - PARCHEGGI PUBBLICI INTERRATI CON SOVRASTANTE E ATTIGUA AREA A VERDE ATTREZZATO Vp1-Vp2

PROGETTO ESECUTIVO

SCHEMA E LAYOUT CENTRALE IDRICA ANTINCENDIO IMPIANTO IDRANTI - PIANO SECONDO INTERRATO
 Tav:la10
 Scala: VARIE

Consulenza impianti elettrici
 B&T Ingegneria