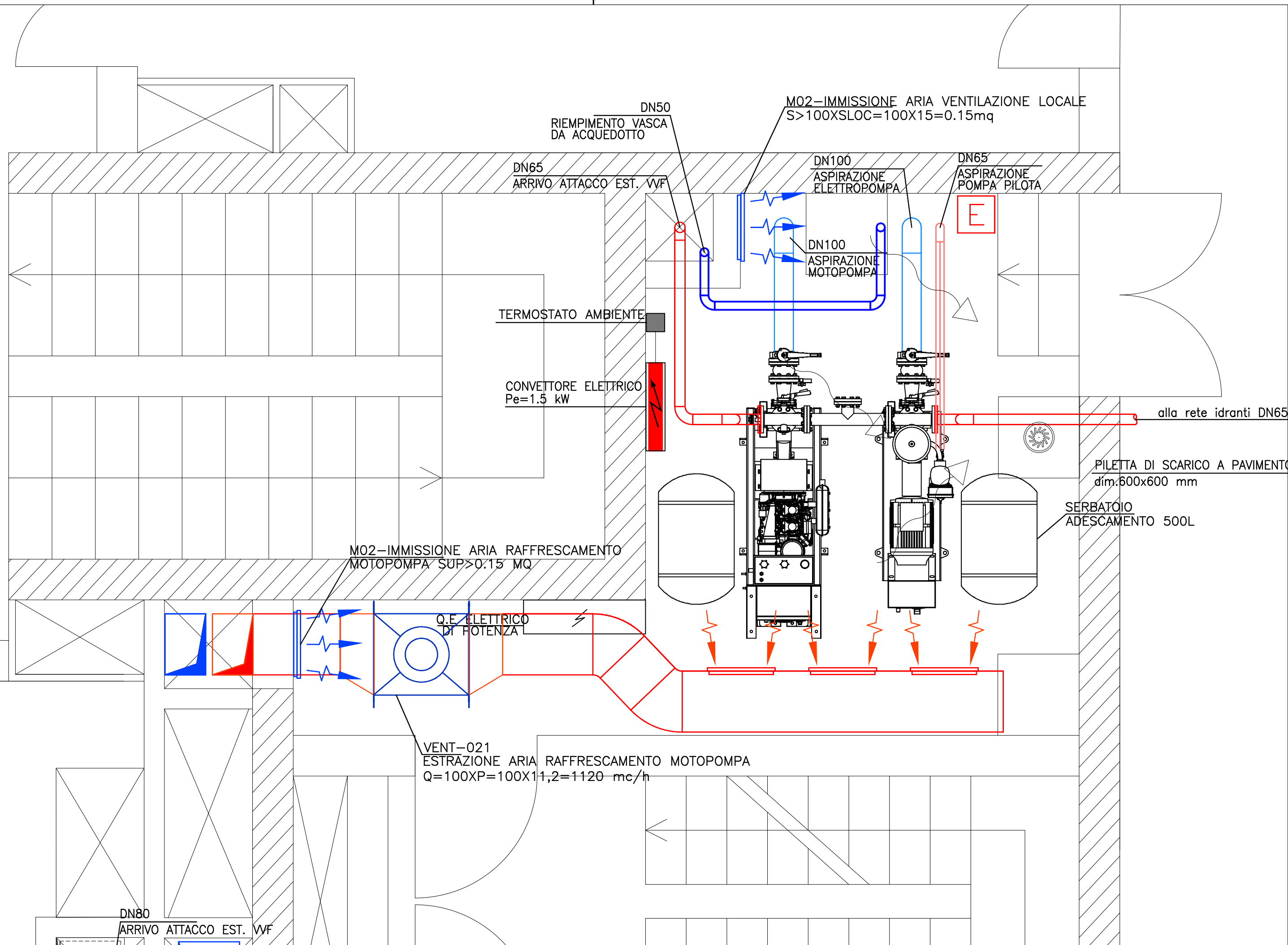


LEGENDA COMPONENTI			
1	GRUPPO DI PRESSURIZZAZIONE IMPIANTO ANTINCENDIO A NORMA UNI EN 12845 COSTITUITO DA:	10	COLLETTORE UNICO DI MANDATA
1a)	ELETTROPOMPA PORTATA 60 mc/h, PRESSIONE 4,7 bar	11	GIUNTO ANTIMBRANTE
1b)	ELETTROPOMPA PORTATA 60 mc/h, PRESSIONE 4,7 bar	12	QUADRI ELETTRICI (N°3)
1c)	ELETTROPOMPA PILOTA 2 mc/h	13	INTERRUTTORE DI LIVELLO
2	SERBATOIO A MEMBRANA DA 24 LITRI	14	RUBINETTO A GALLEGGIANTE
3	CONO CONVERGENTE ECCENTRICO CON MANOVOLUTOMETRO	15	MISURATORE DI PORTATA FLUSSIMETRO
4	REDUZIONE CONCENTRICA CON MANOVOLUTOMETRO	16	VASCA DI ACCUMULO CAPACITA' UTILE 76 m ³
5	MANOMETRO	17	TUBO DI TROPPO-PIENO
6	VALVOLA DI RITEGNO	18	VALVOLE DI FONDO
7	VALVOLA D'INTERCETTAZIONE	19	GIUNTO DI TRANSIZIONE PEAD-ZN
8	PRESSOSTATO	20	SERBATOIO DI ADESCAMENTO 500 L
9	SONDA DI LIVELLO		

N.B.

- LA MOTOPOMPA DOVRA' ESSERE DOTATA DI SISTEMA DI SCARICO DEI GAS COMBUSTI COSTITUITO DA:
 - TUBAZIONE DI SCARICO IN ACCIAIO INOX A DOPPIA PARETE CON ISOLAMENTO DA ALMENO 50mm INTERIORE; DIAMETRO INTERNO NON INFERIORE A 120mm;
 - ESTRATTORE FUMI BONEO PER GAS COMBUSTI, DA INSTALLARE ALLA SOMMITA' DEL CONDOTTO DI SCARICO;
 - IL CONDOTTO DI SCARICO DOVRA' ESSERE INSTALLATO CON PENDENZA NEL SENSO DEL FLUSSO (A SALIRE) E CON CURVE (NON GOMITI) A LARGO RAGGIO;
 - IL DIMENSIONAMENTO COSTRUTTIVO DEL SISTEMA DI SCARICO (CONDOTTO ED ESTRATTORE) DOVRA' ESSERE EFFETTUATO DALLA DITTA INSTALLATRICE IN FUNZIONE DELLE CARATTERISTICHE PROPRIE DEL COMPONENTE EFFETTIVAMENTE APPROVIGIONATO (MOTOPOMPA) E DELLE CARATTERISTICHE PROPRIE DEL PERCORSO REALE DEL CONDOTTO DI SCARICO.

IMPIANTO ANTINCENDIO IDRANTI - SCHEMA CENTRALE E VASCA ACCUMULO - non in scala



PIANTA LOCALE POMPE ANTINCENDIO IDRANTI - SCALA 1/20

CARATTERISTICHE GRUPPO PRESSURIZZAZIONE VVF

Gruppi di pompaggio automatico per sistemi antincendio in accordo alla norma UNI EN 1284 da installarsi soprabbattente.

- Nr. 1 Pompa di servizio orizzontale a basamento con giunto elastico e giunto distanziatore azionate da motore elettrico (elettropompa)
- Nr. 1 Pompa di servizio orizzontale a basamento con giunto elastico e giunto distanziatore azionate da motore diesel (motopompa), raffreddamento ad aria con relativa ventola. (calore da dissipare 9.700kcal/h)
- Nr. 1 Elettropompa pilota multistadio ad asse verticale con parti idrauliche in acciaio inox.
- Nr. 1 Quadro di comando indipendente per ciascuna pompa di servizio e uno per la pompa pilota, ad avviamento diretto.
- Nr. 1 Misuratore di portata a lettura diretta del tipo a flangia tarata con flussimetro in derivazione, installato su collettore dedicato, con relative intercettazioni e valvola di regolazione.
- Nr. 2 Serbatot di pressurizzazione a membrana da 24 lt, PN16, che garantiscono il corretto funzionamento della elettropompa pilota.
- Nr. 2 Serbatot di adescamento con acqua di capacità di 500 litri completo di accessori per installazioni soprabbattente in accordo alla norma UNI EN 12845

Tutti i componenti e materiali sono in PN 16.

Dati:

Portata = 30 mc/h - Portata di ricircolo 2 mc/h

Pressione = 4,4 bar

Elettropompa: kW 7,5 - Motopompa: kW 11,2 - Pilota: kW 0,65

NPSH al punto di lavoro: mt 3,5

EMISSIONE	DATA	MODIFICHE
A	2017.11.10	PRIMA EMISSIONE
B	2018.06.15	SECONDA EMISSIONE

COMUNE DI CATANIA

Completamento del Piano di Risanamento del Rione S. Berillo
 Convenzione urbanistica del 16/11/2012 tra Comune di Catania e Istica s.p.a. - C.E.Co.S. s.r.l. - Risanamento San Berillo s.r.l.

OPERE DI URBANIZZAZIONE PRIMARIA - PARCHEGGI PUBBLICI INTERRATI CON SOVRASTANTE E ATTIGUA AREA A VERDE ATTREZZATO Vp1-Vp2

PROGETTO ESECUTIVO

SCHEMA E LAYOUT CENTRALE IDRICA ANTINCENDIO
 IMPIANTO IDRANTI - PIANO SECONDO INTERRATO

Tav:la10

Scala: VARIE

