



**Città di Palermo**

**Assessorato della Rigenerazione  
Urbana e delle OO.PP.**

**Settore OO.PP.**

**Servizio Infrastrutture e  
Servizi a rete**

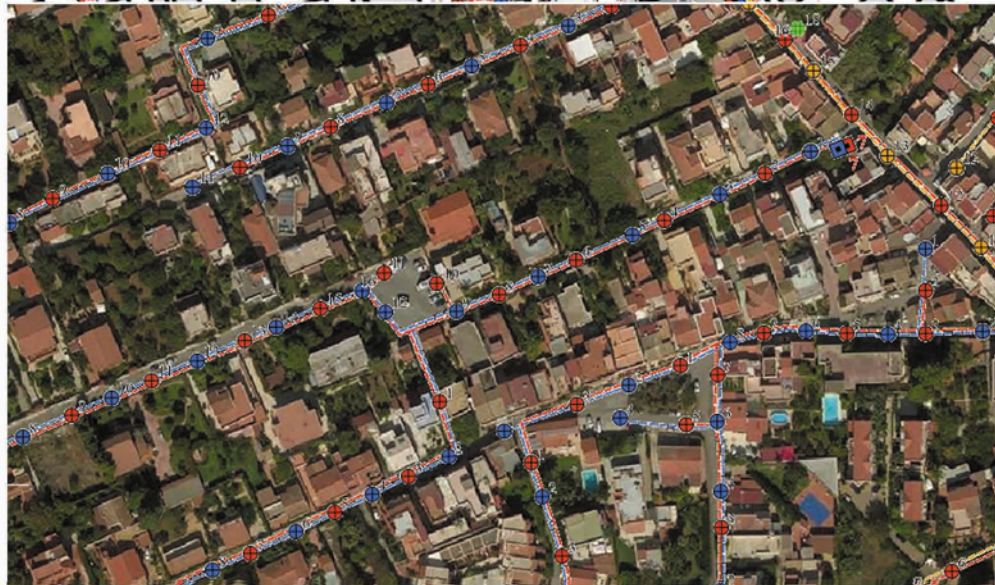
**Dirigente Capo Settore:  
Dott. Maurizio Pedicone**

**RUP.:  
Ing. Margherita Di Lorenzo  
del Casale**

**Coord. della Progettazione:  
Ing. Roberto Cairone**

**Coord. per la Sicurezza in  
fase di Progettazione:  
Ing. Giovanni Riccobono**

**Palermo giugno 2021**



**GRUPPO TECNICO DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE E SERVIZI A RETE**

**SUPPORTO AL RUP:**  
Ing. Antonio Mazzon  
Arch. Giacomo Cabasino  
Ing. Leonardo Triolo  
Collab. Ammin. Carmelo Cammarata

**GRUPPO DI PROGETTAZIONE:**  
Ing. Roberto Cairone  
Geom. Natale Schiera  
Geom. Luigi D'Agostino  
Ing. Giovanni Riccobono

**VISTI**

**PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO**

**Agenda Urbana PO FESR 2014/2020  
Progetto AU\_PA\_4.1.3.b**

**“Adozione soluzioni tecnologiche per  
la riduzione dei consumi energetici  
delle reti di pubblica illuminazione  
con sistemi automatici di regolazione  
- Efficientamento impianti di pubblica  
illuminazione della Circonvallazione e  
aree limitrofe della città di Palermo”**

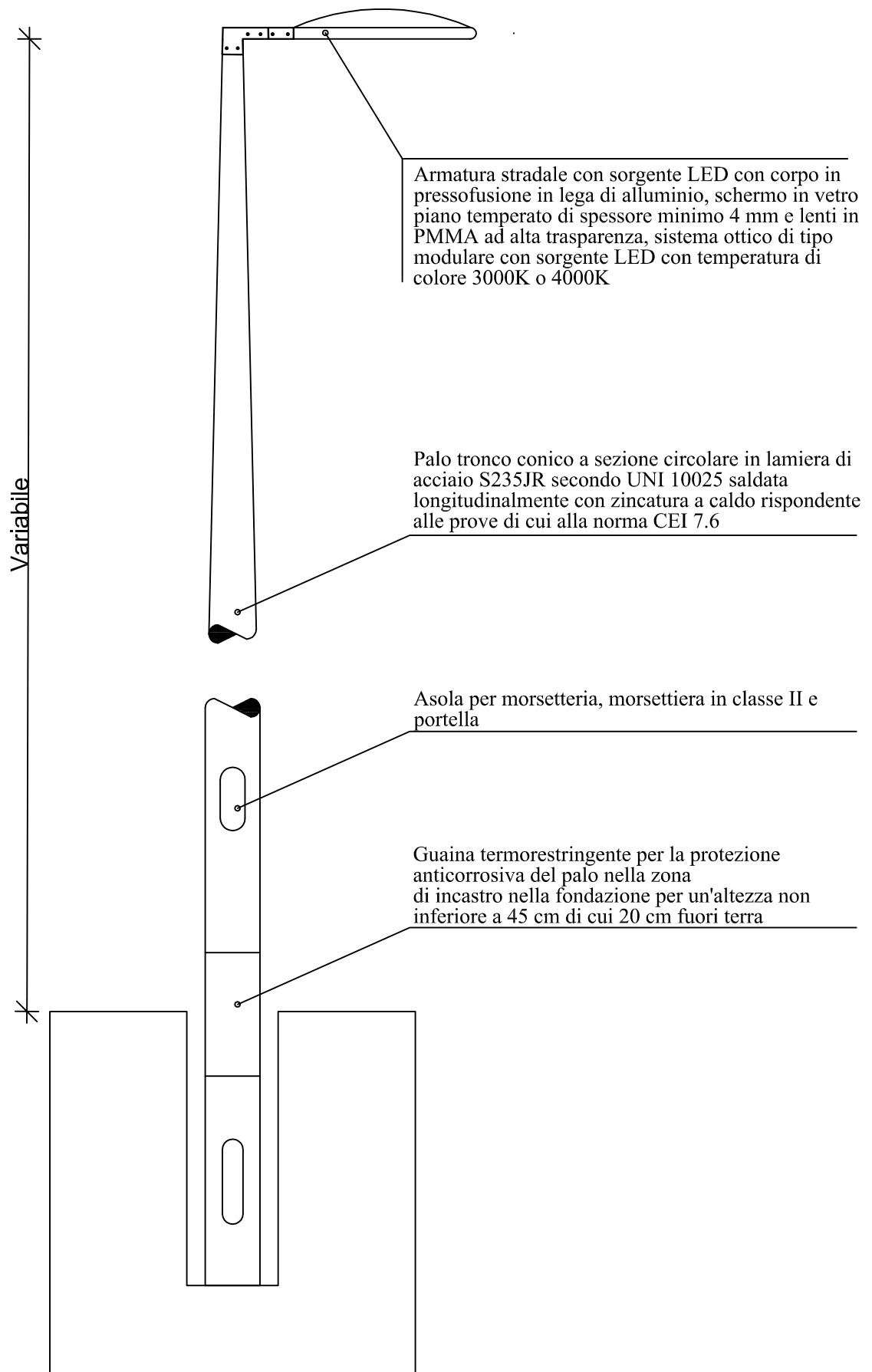
**TAV.  
06**

**PARTICOLARI  
COSTRUTTIVI**

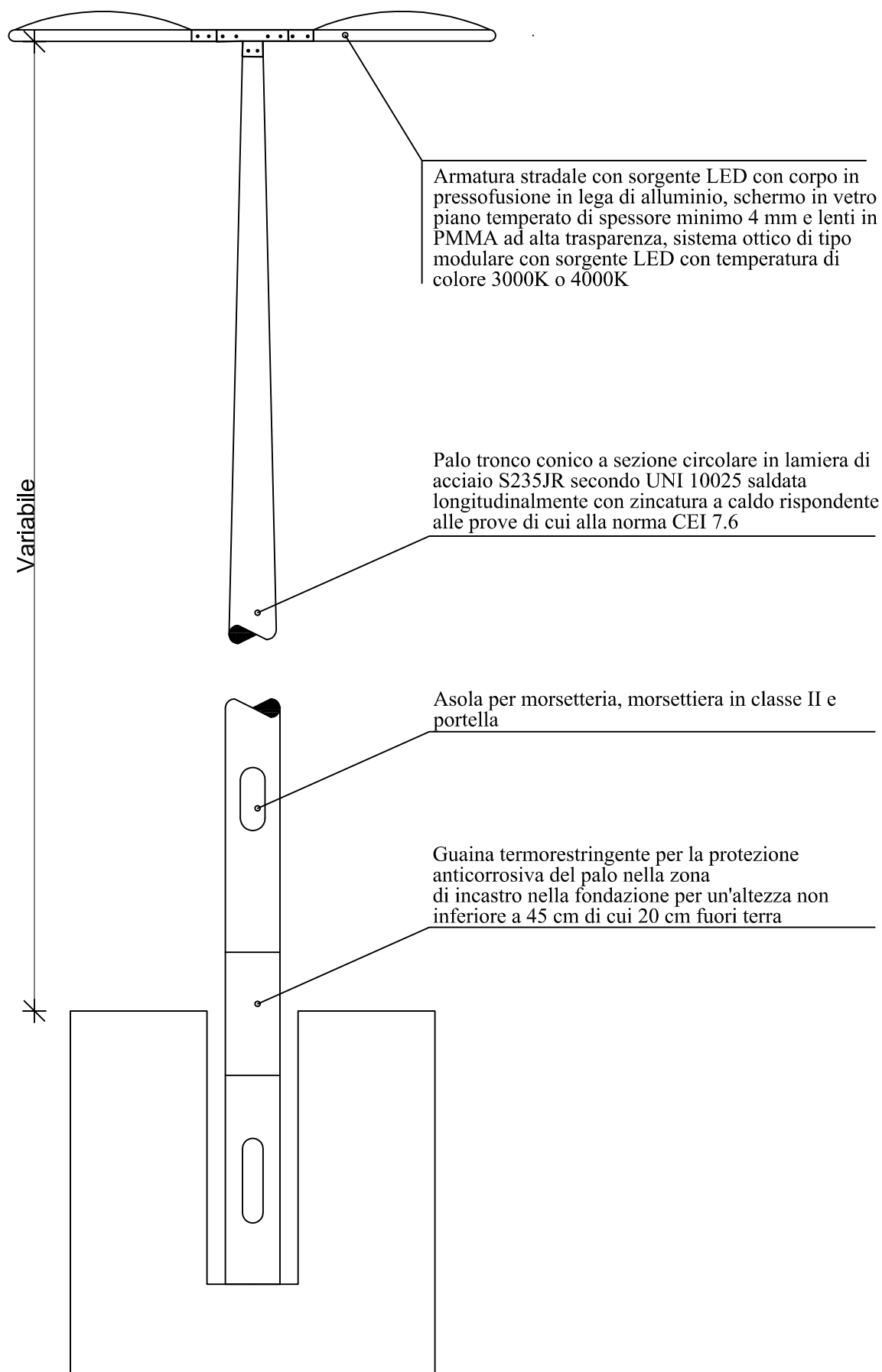
## CARATTERISTICHE TIPOLOGIE SOSTEGNI

<b>Tipo</b>	<b>Altezza</b>	<b>Braccio</b>	<b>Apparecchio illuminazione</b>
<b>“A”</b>	5-6 m	si	>9860 Lumen
<b>“B”</b>	6 m	no	>3770 Lumen
<b>“C”</b>	6 m	no	>6430 Lumen
<b>“D”</b>	6 m	2 x 1 m	>6430 Lumen
<b>“E”</b>	7 m	no	>6430 Lumen
<b>“H”</b>	8 m	no	>6430 Lumen
<b>“I”</b>	8 m	1 m	>9860 Lumen
<b>“J”</b>	8 m	no	2 app. >9860 Lumen
<b>“K”</b>	9 m	no	>9860 Lumen
<b>“L”</b>	9 m	no	>15660 Lumen
<b>“O”</b>	10 m	no	>15660 Lumen
<b>“P”</b>	10 m	1 m	>15660 Lumen
<b>“Q”</b>	11 m	no	>15660 Lumen
<b>“T”</b>	11 m	1 m	> 20600 Lumen
<b>“U”</b>	11 m	2 m	> 15660 Lumen
<b>“W”</b>	11 m	2,5 m	> 20600 Lumen
<b>“Y”</b>	11 m	2 x 2,5 m	> 15660 Lumen
<b>“X”</b>	11 m	2 x 2 m a quota 11 m e 9 m	> 15660 Lumen

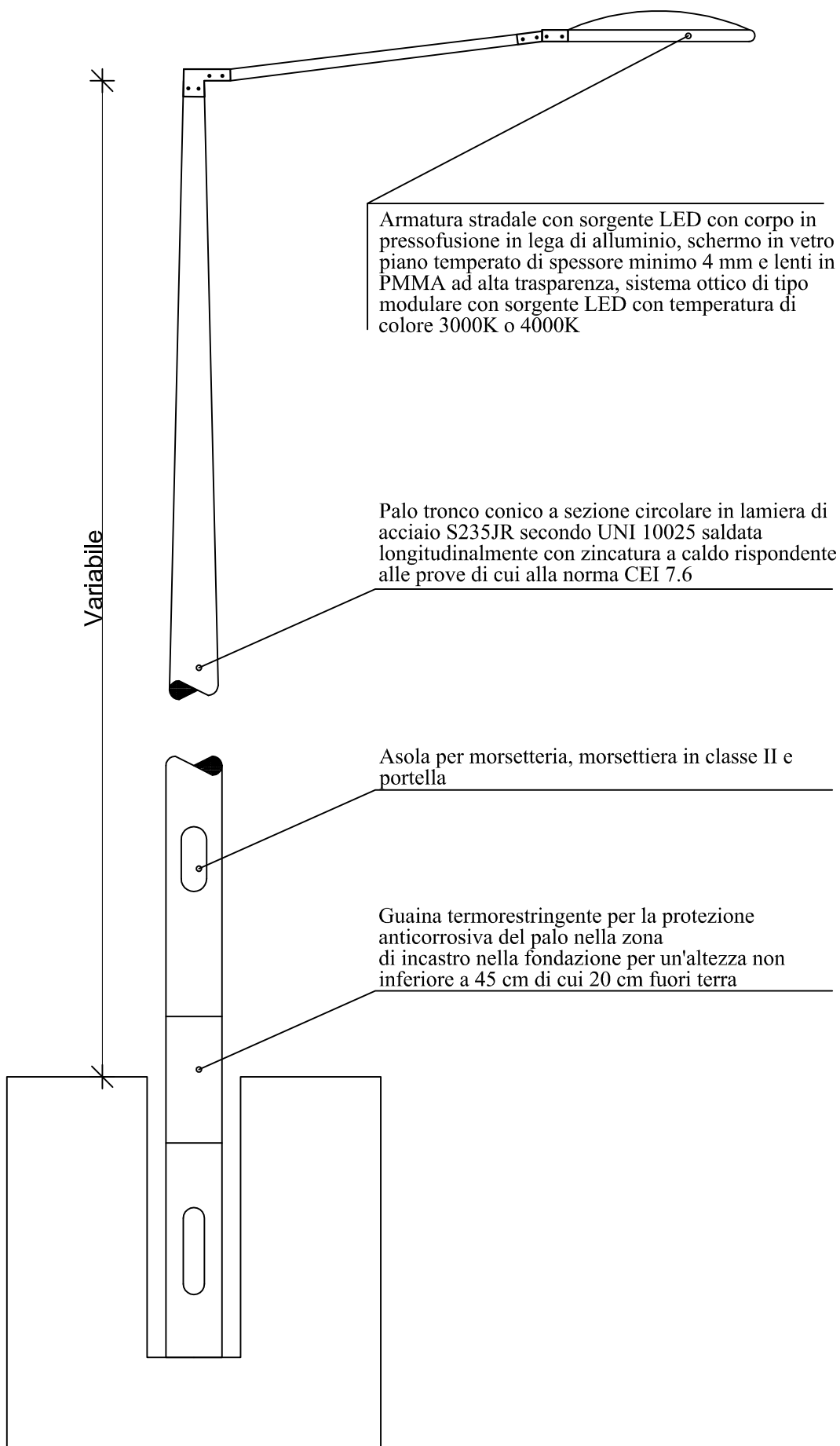
Sostegni tipo B - C - E - H - K - L - O - Q



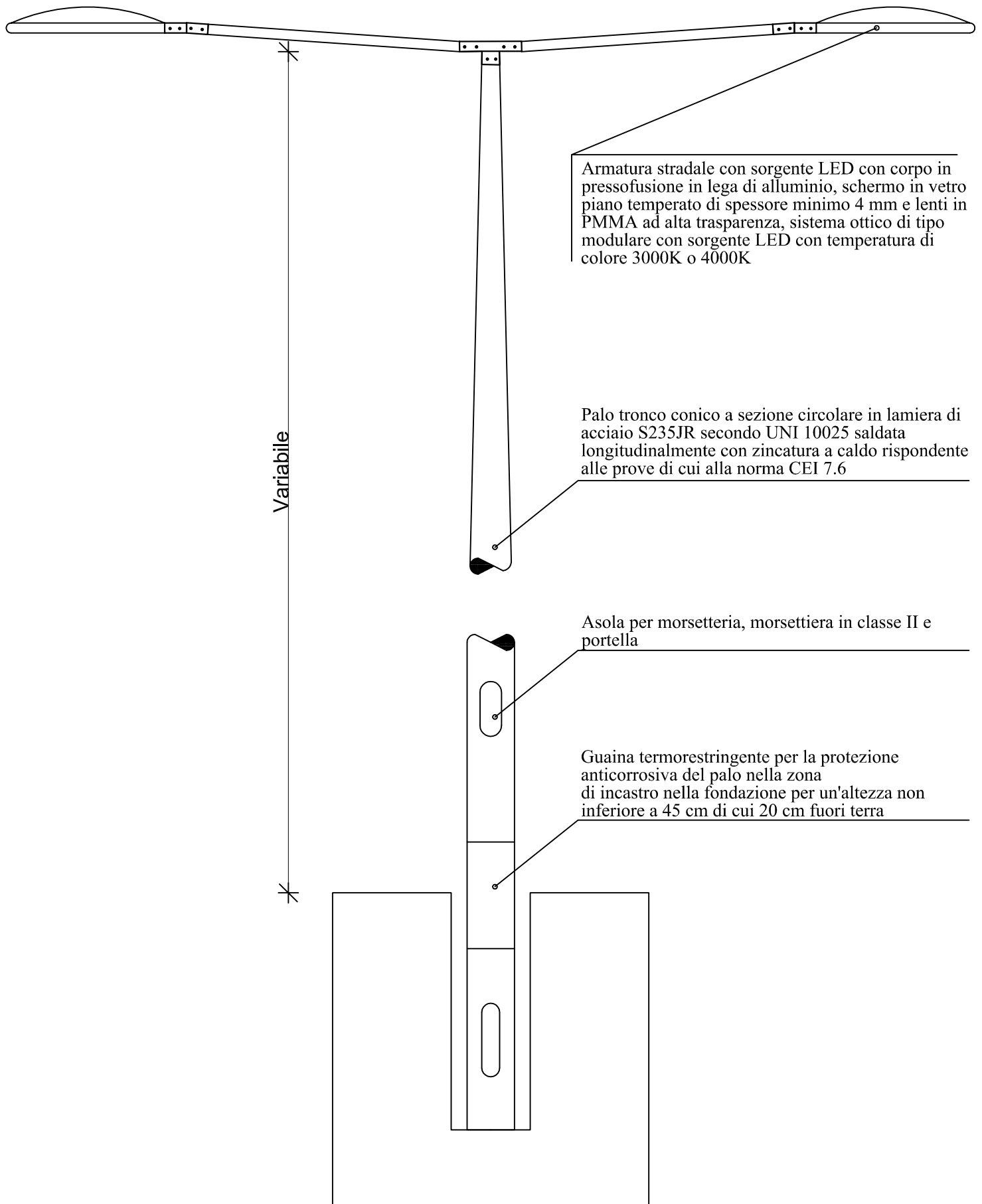
## Sostegni tipo J



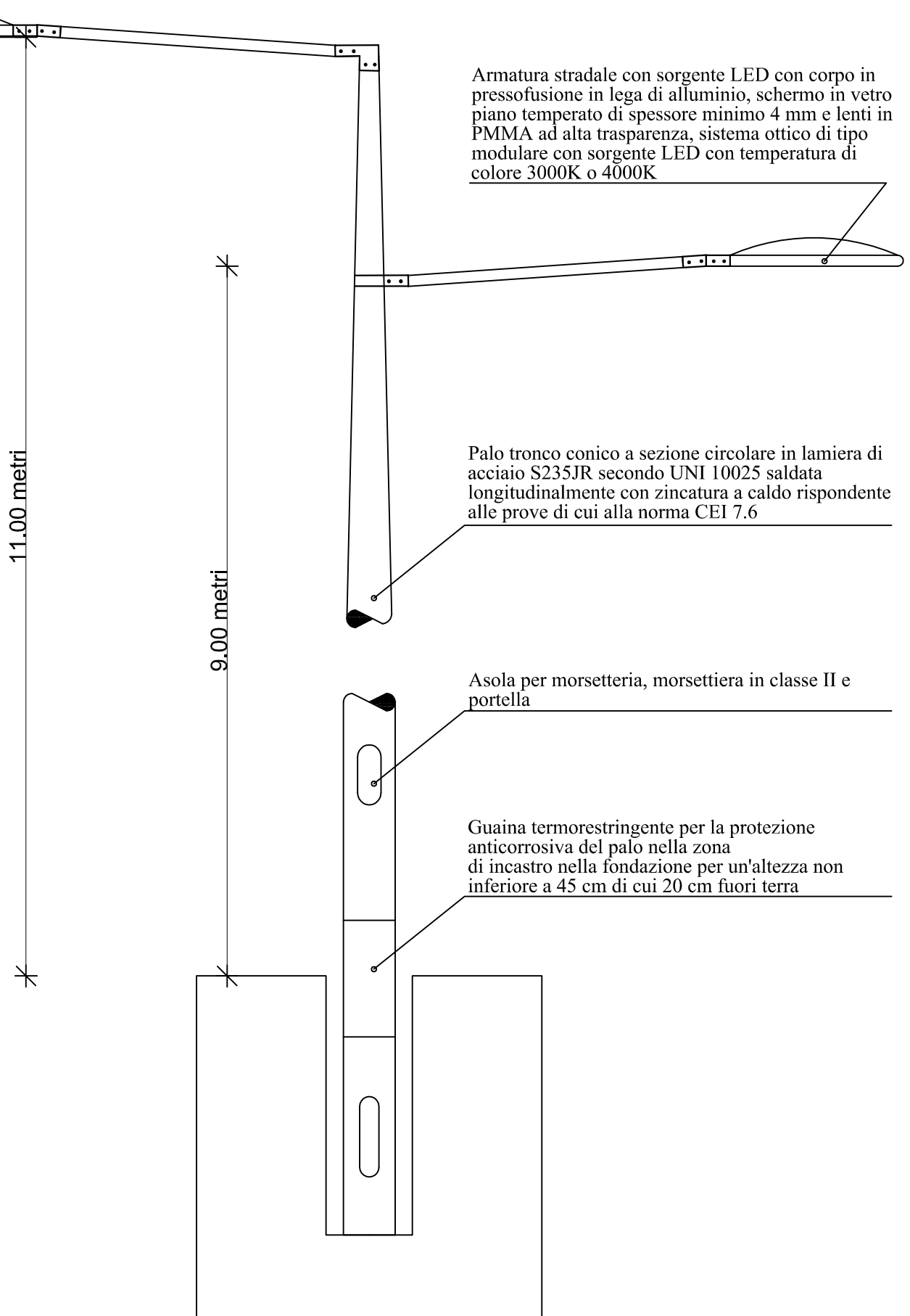
## Sostegni tipo I - P - T - U - W



## Sostegni tipo D - Y



## Sostegni tipo X



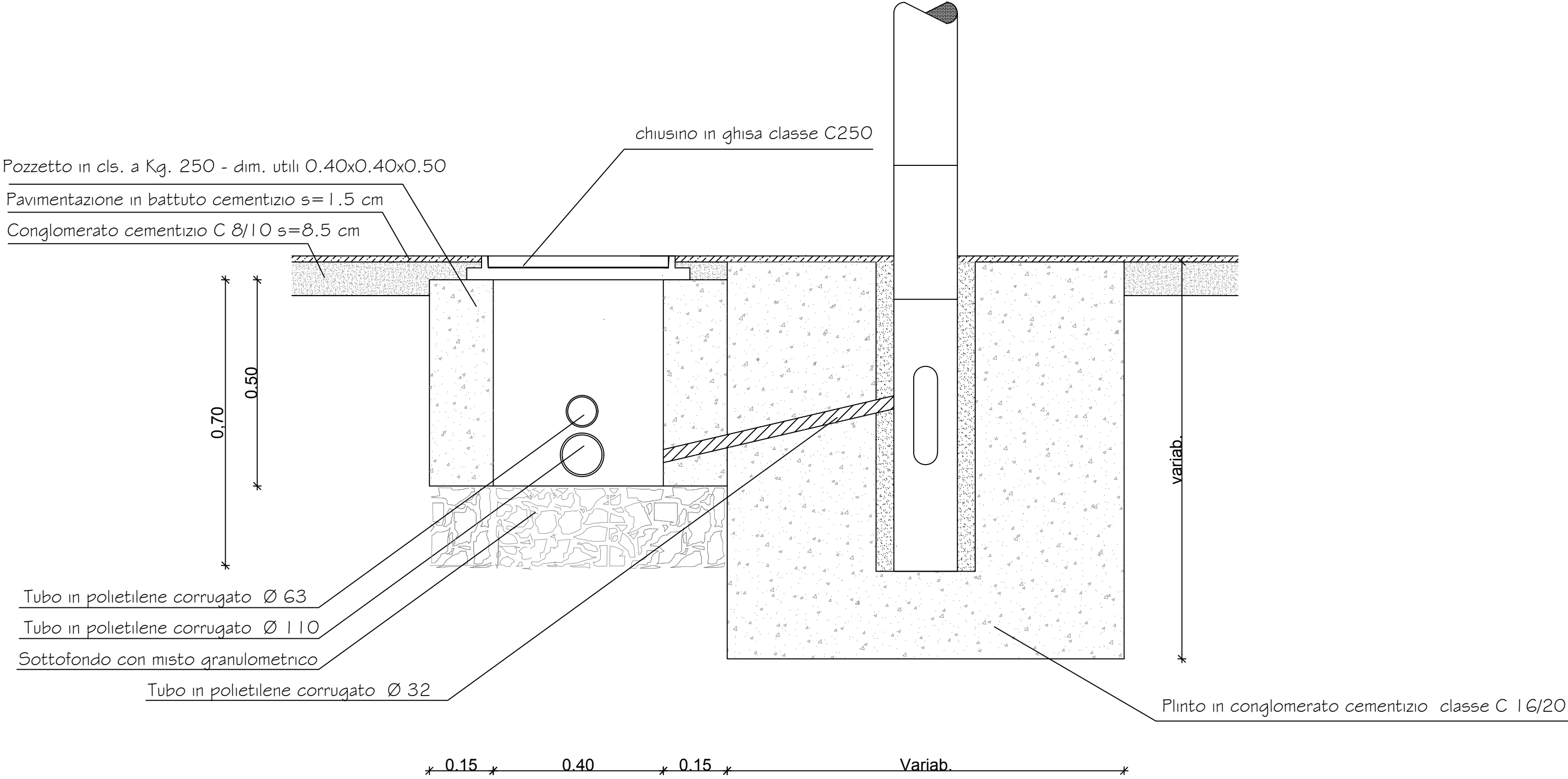
Sostegni tipo "A" a parete h = 5 - 6 m sul piano  
stradale disegno non in scala

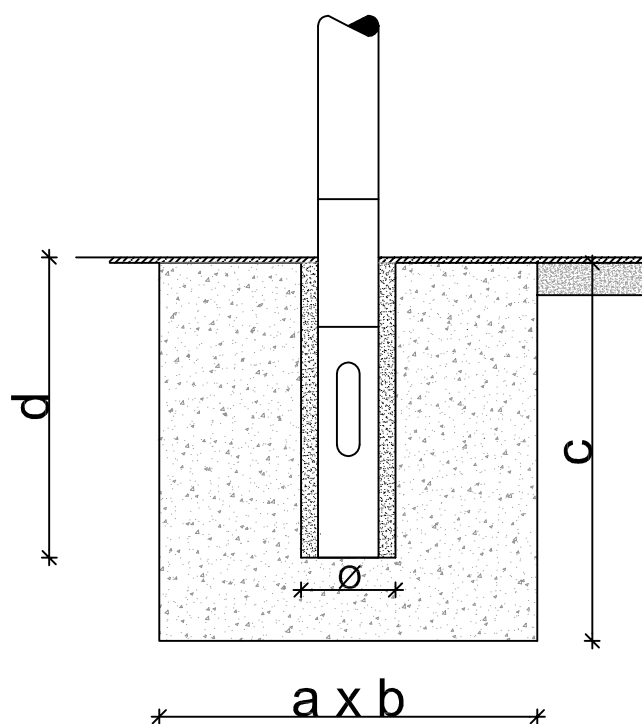




# BLOCCO FONDAZIONE PALI E POZZETTO

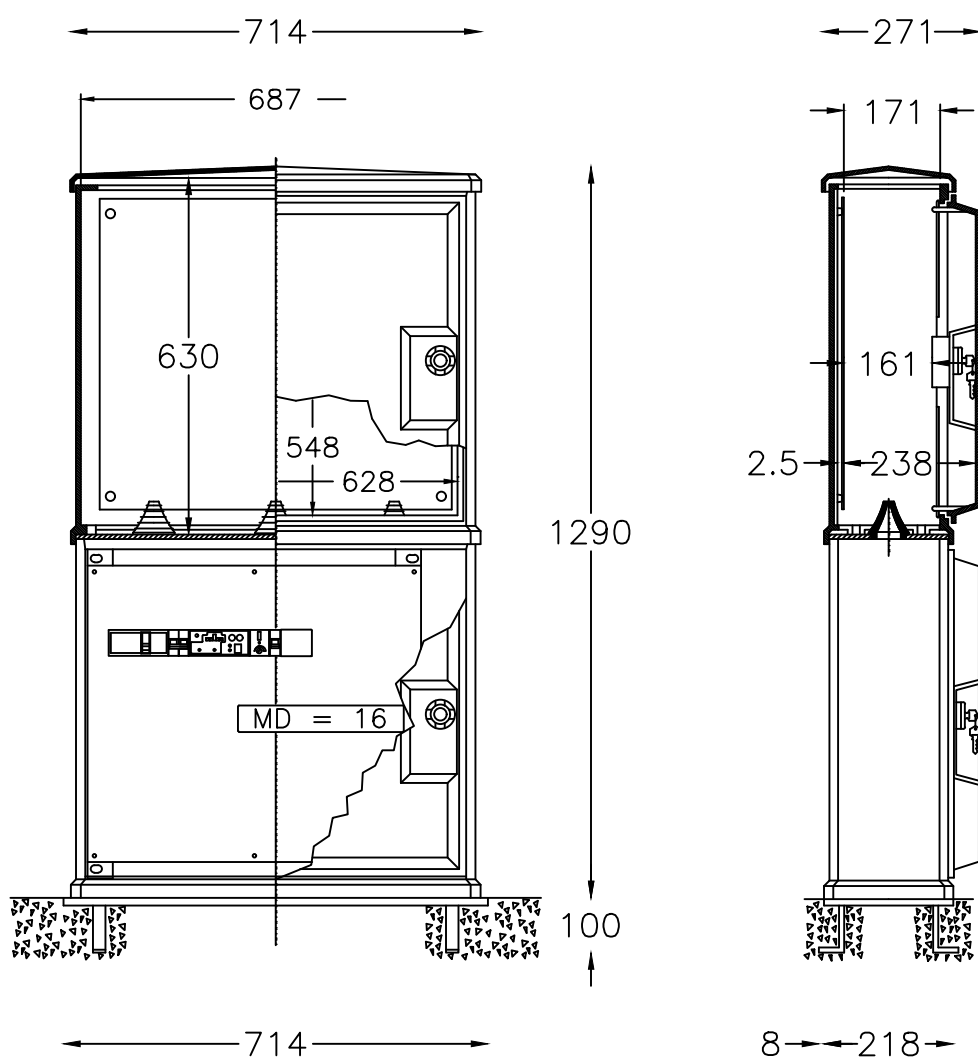
Scala 1:20





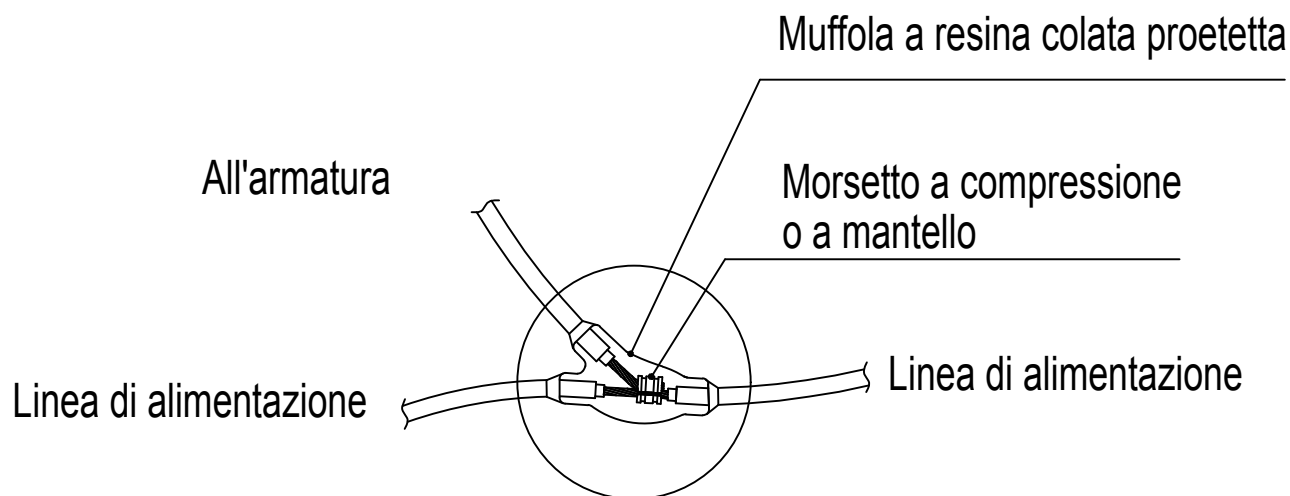
Altezza Palo Fuori Terra [metri]	Diametro palo [mm]		Dimensioni Blocchi di Fondazione [mm]				
	Base	Testa	a	b	c	d	Ø
5	128	60	700	700	700	500	200
6	128	60	800	800	800	800	250
7	138	60	800	800	800	800	250
8	148	60	900	900	900	800	250
9	158	60	900	900	1000	800	250
10	168	60	1000	1000	1000	800	250
11	178	60	1000	1000	1000	800	250

# ARMADIO IN VETRORESINA CON SCOMPARTO GRUPPO MISURA



## Particolare di derivazione in pozzetto

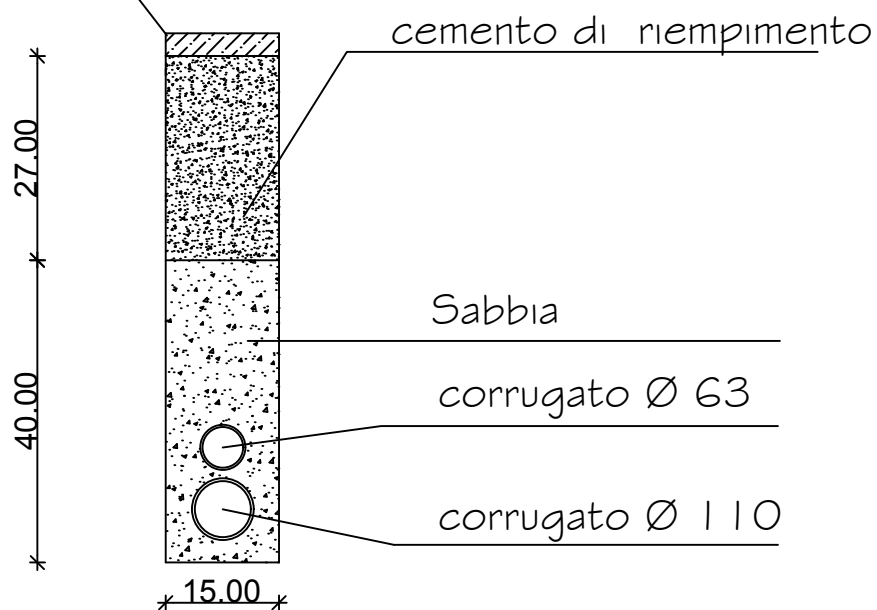
disegno non in scala



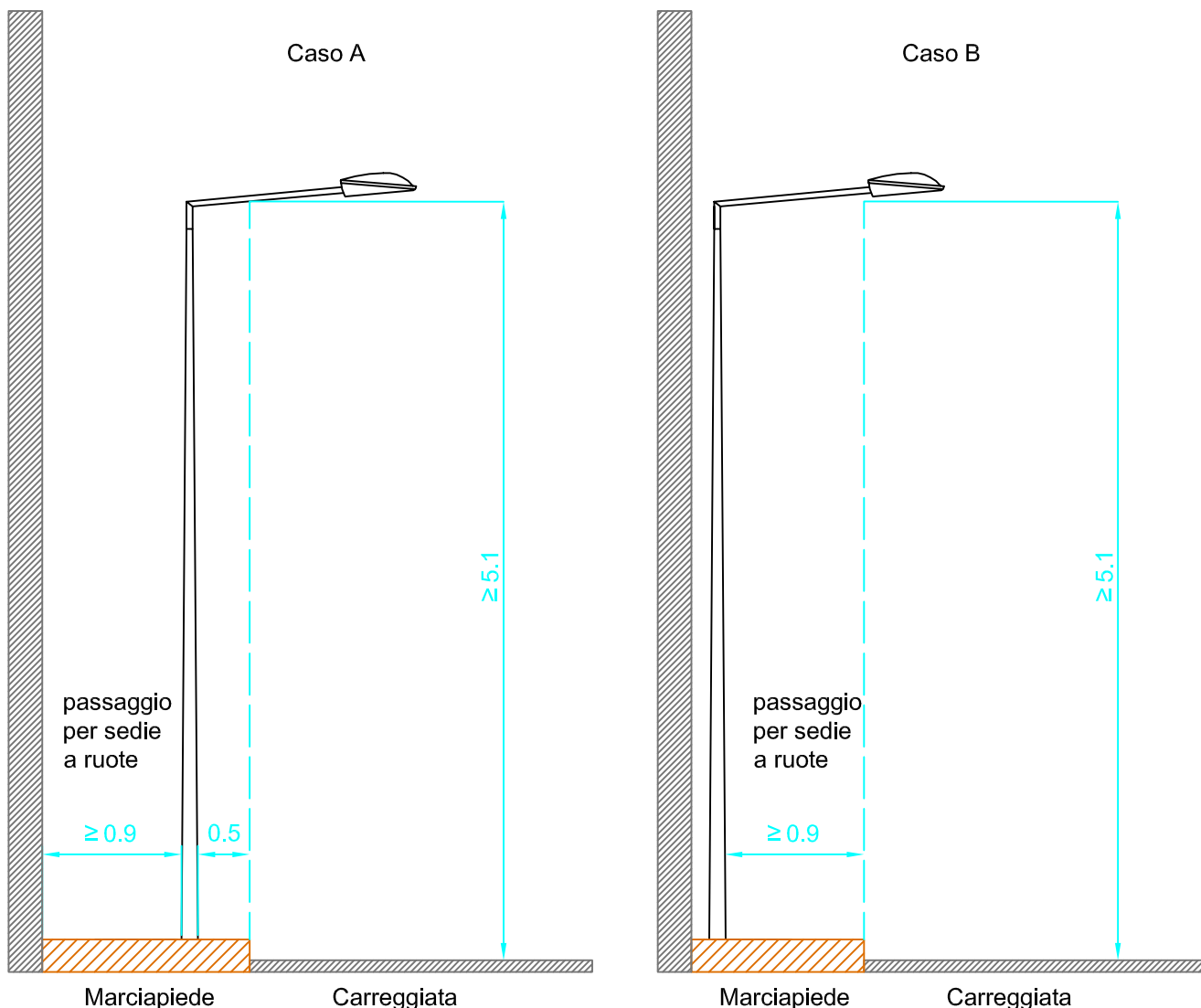
## SCAVO IN MINI TRINCEA

scala 1:10

Stato di Usura 3 cm



# Distanze minime di rispetto



- I sostegni devono essere installati ad almeno 0,5 m dal limite della carreggiata;
- Nel marciapiede deve essere lasciato uno spazio di 0,9 m per il passaggio delle sedie a rotelle (Caso A); Nel caso il marciapiede fosse di larghezza insufficiente lo spazio di 0,9 m deve essere lasciato tra il sostegno e il limite della carreggiata (Caso B);
- In assenza di specifiche disposizioni l'altezza minima del corpo illuminante o parte di sbraccio sulla carreggiata non deve essere inferiore a 5.1 m;
- La distanza dei sostegni e dei relativi apparecchi con linee elettriche con conduttori nudi è di 1 m; Tale distanza può essere ridotta a 0,5 m quando si tratti di linee con conduttori in cavo aereo ed in ogni caso nell'abitato;
- Per tensioni superiori a 1000V la distanza di rispetto deve essere almeno pari a  $(3 + 0,015 U)$  di cui U è la tensione di esercizio; Tale distanza può essere ridotta a  $(1 + 0,015 U)$  m per le linee in cavo aereo e, quando ci sia l'accordo fra i proprietari interessati, anche per le linee con conduttori nudi.