



Città di Palermo

**Assessorato della Rigenerazione
Urbana e delle OO.PP.**

Settore OO.PP.

**Servizio Infrastrutture e
Servizi a rete**

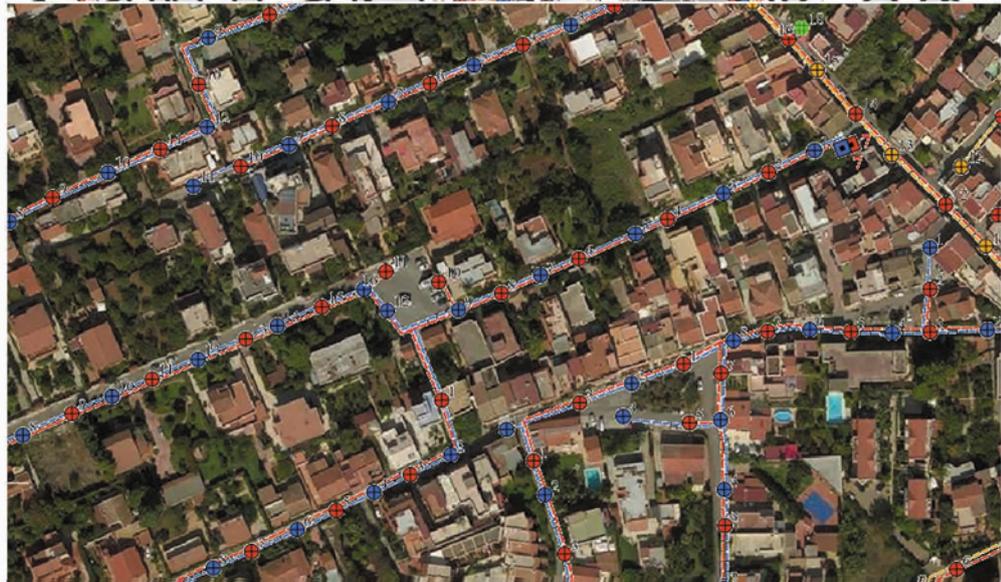
**Dirigente Capo Settore:
Dott. Maurizio Pedicone**

RUP.:
**Ing. Margherita Di Lorenzo
del Casale**

**Coord. della Progettazione:
Ing. Roberto Cairone**

**Coord. per la Sicurezza in
fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Riccobono**

Palermo giugno 2021



GRUPPO TECNICO DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE E SERVIZI A RETE

SUPPORTO AL RUP:
Ing. Antonio Mazzon
Arch. Giacomo Cabasino
Ing. Leonardo Triolo
Collab. Ammin. Carmelo Cammarata

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
Ing. Roberto Cairone
Geom. Natale Schiera
Geom. Luigi D'Agostino
Ing. Giovanni Riccobono

VISTI

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

**Agenda Urbana PO FESR 2014/2020
Progetto AU_PA_4.1.3.b**

**“Adozione soluzioni tecnologiche per
la riduzione dei consumi energetici
delle reti di pubblica illuminazione
con sistemi automatici di regolazione
- Efficientamento impianti di pubblica
illuminazione della Circonvallazione e
aree limitrofe della città di Palermo”**

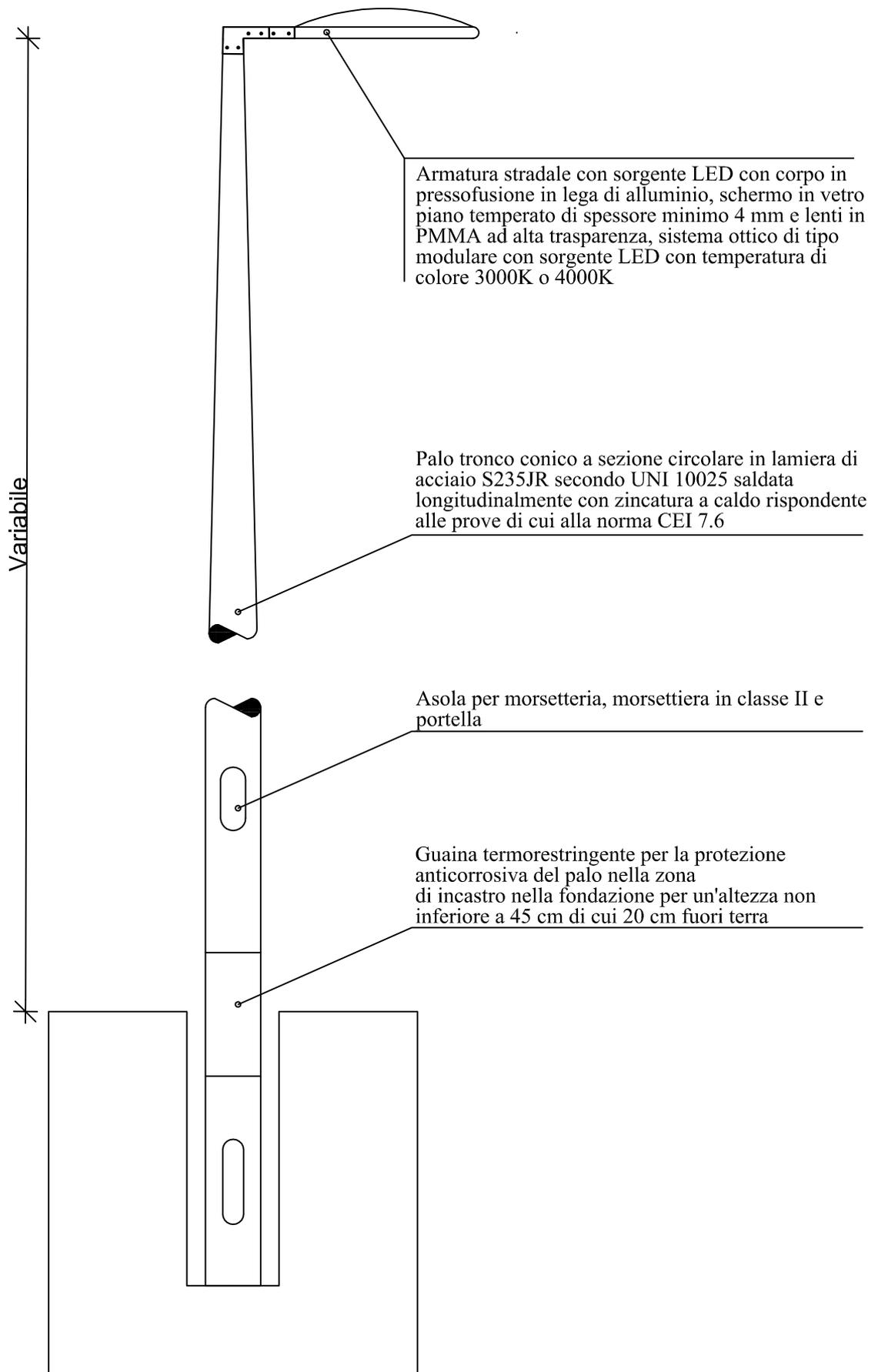
**TAV.
06**

**PARTICOLARI
COSTRUTTIVI**

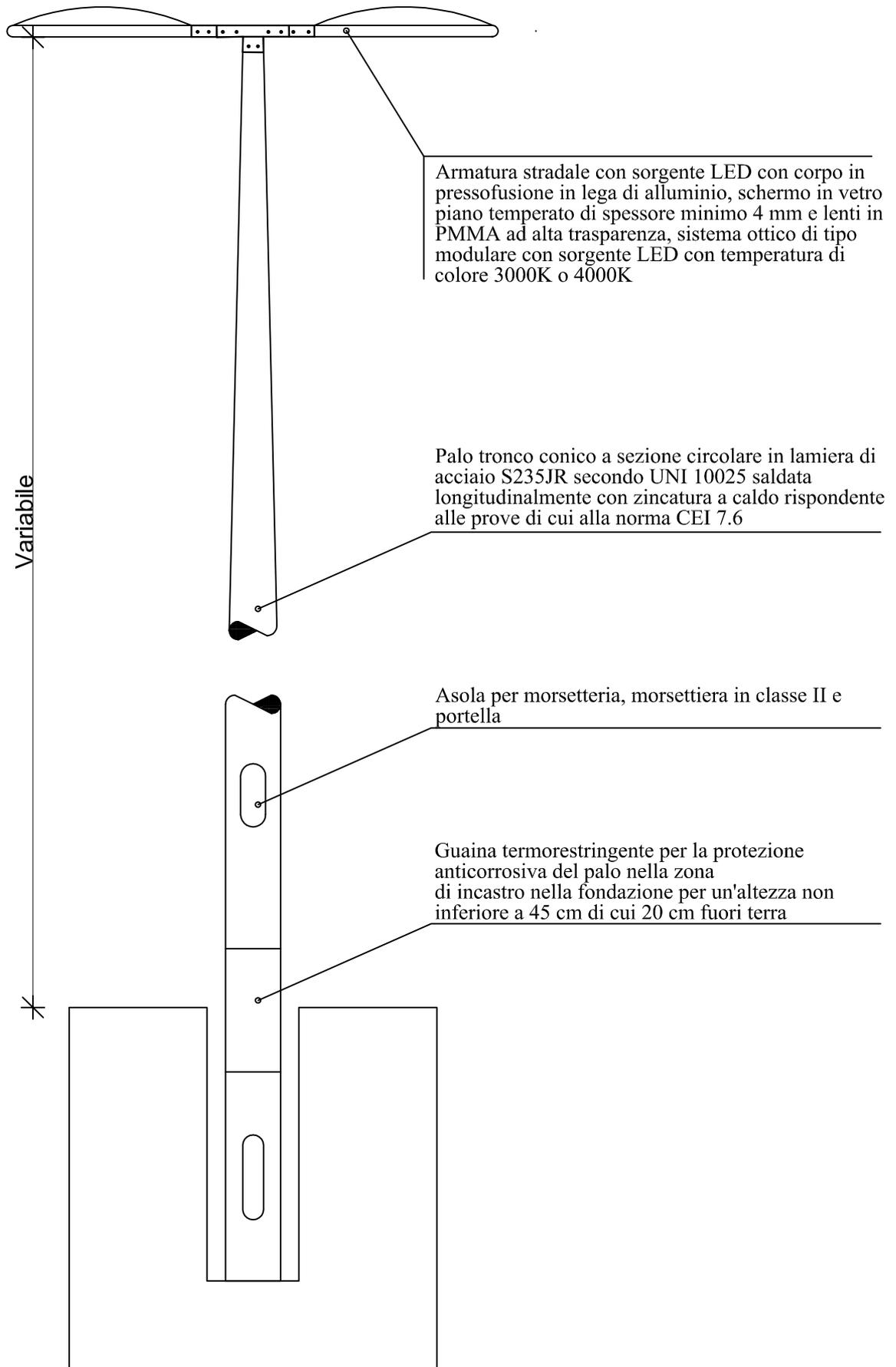
CARATTERISTICHE TIPOLOGIE SOSTEGNI

Tipo	Altezza	Braccio	Apparecchio illuminazione
"A"	5-6 m	si	>9860 Lumen
"B"	6 m	no	>3770 Lumen
"C"	6 m	no	>6430 Lumen
"D"	6 m	2 x 1 m	>6430 Lumen
"E"	7 m	no	>6430 Lumen
"H"	8 m	no	>6430 Lumen
"I"	8 m	1 m	>9860 Lumen
"J"	8 m	no	2 app. >9860 Lumen
"K"	9 m	no	>9860 Lumen
"L"	9 m	no	>15660 Lumen
"O"	10 m	no	>15660 Lumen
"P"	10 m	1 m	>15660 Lumen
"Q"	11 m	no	>15660 Lumen
"T"	11 m	1 m	> 20600 Lumen
"U"	11 m	2 m	> 15660 Lumen
"W"	11 m	2,5 m	> 20600 Lumen
"Y"	11 m	2 x 2,5 m	> 15660 Lumen
"X"	11 m	2 x 2 m a quota 11 m e 9 m	> 15660 Lumen

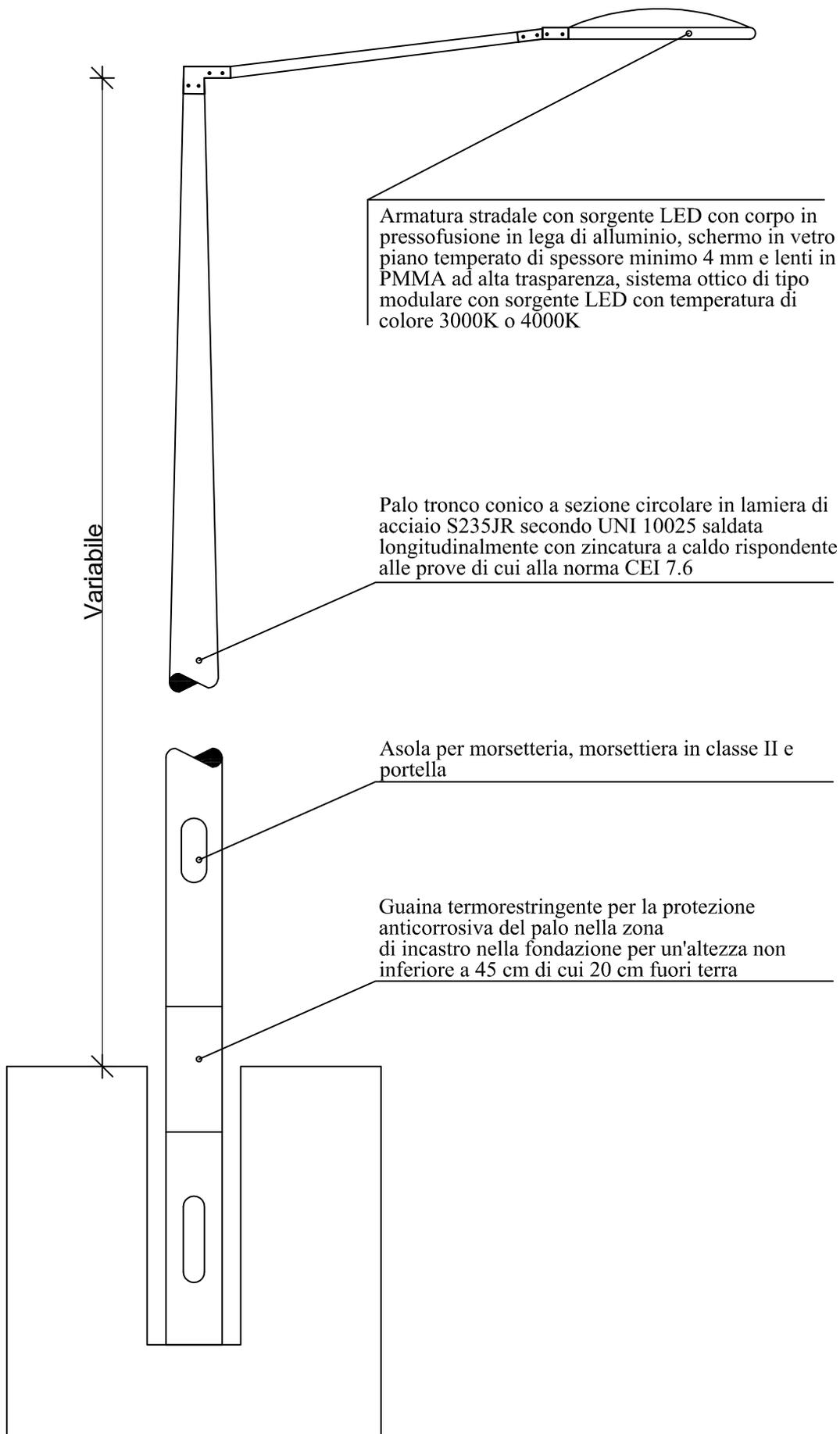
Sostegni tipo B - C - E - H - K - L - O - Q



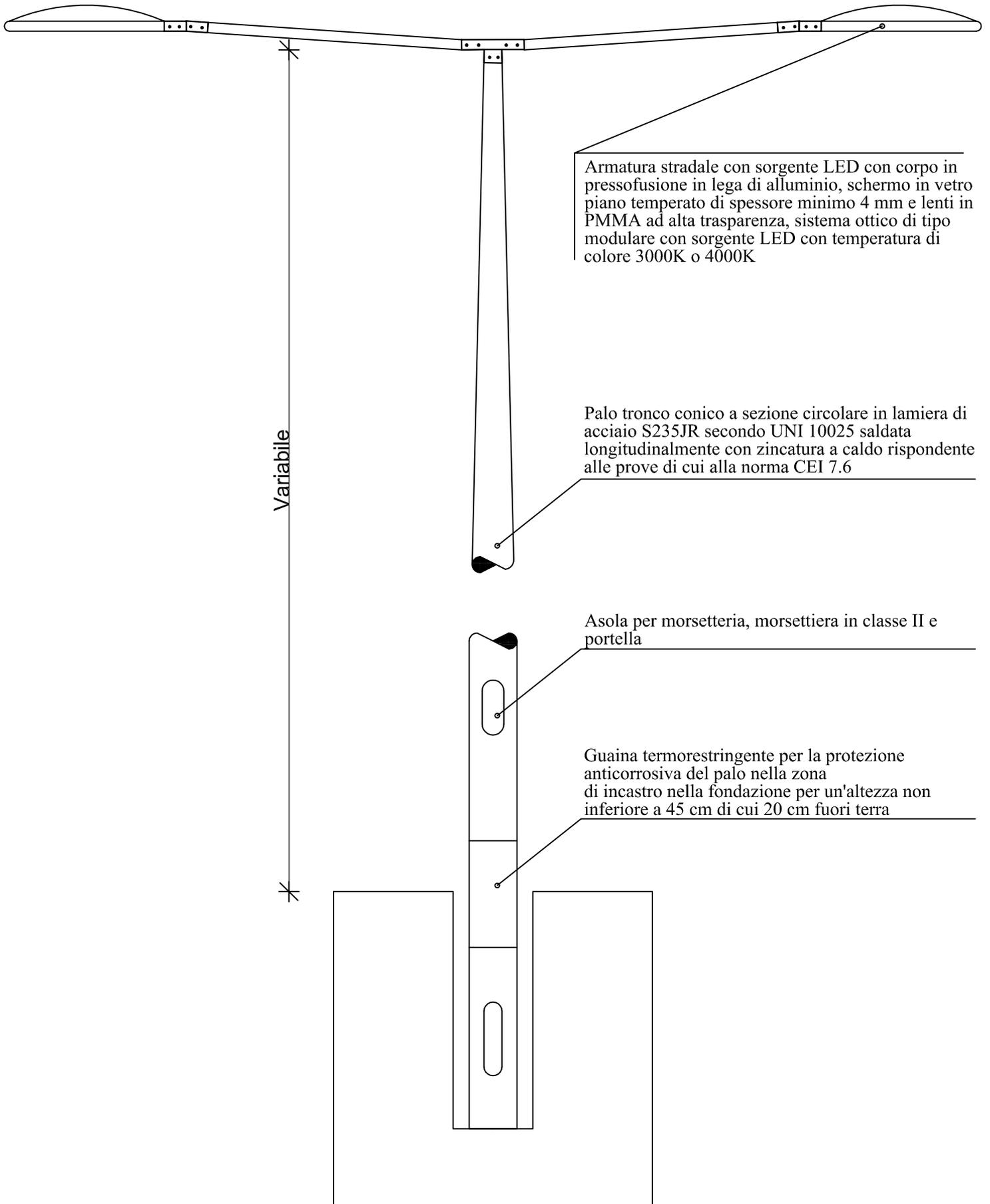
Sostegni tipo J



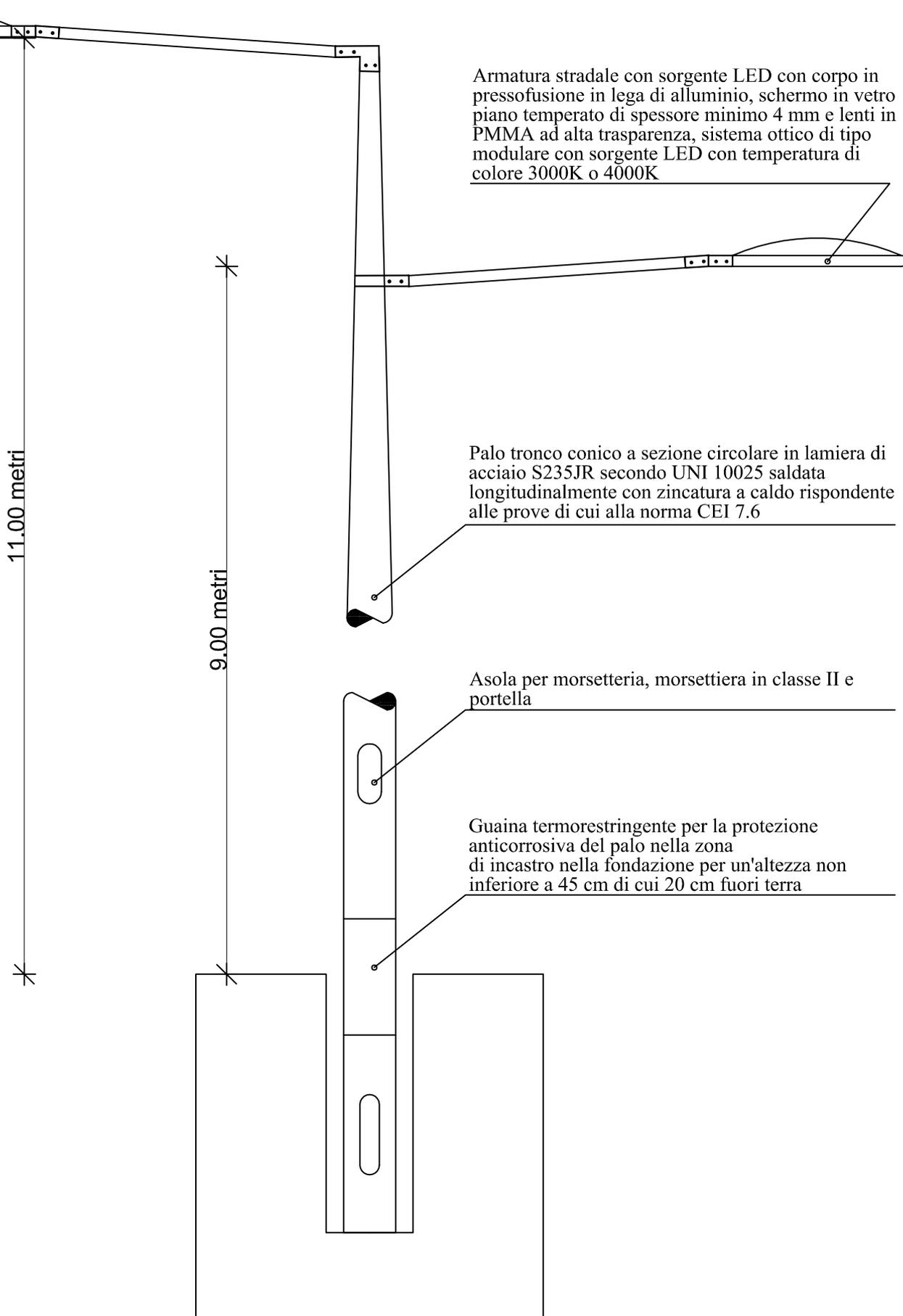
Sostegni tipo I - P - T - U - W



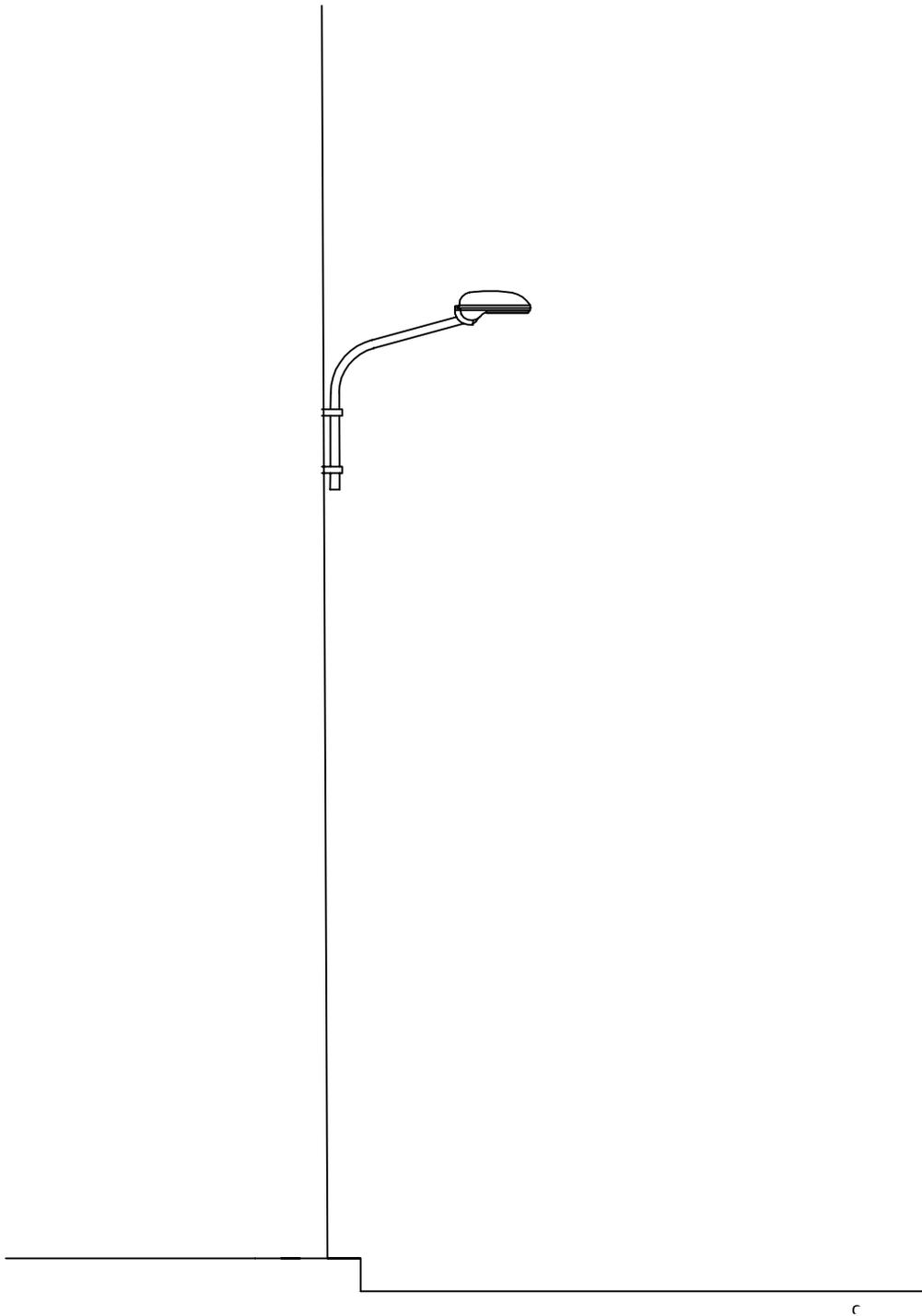
Sostegni tipo D - Y



Sostegni tipo X

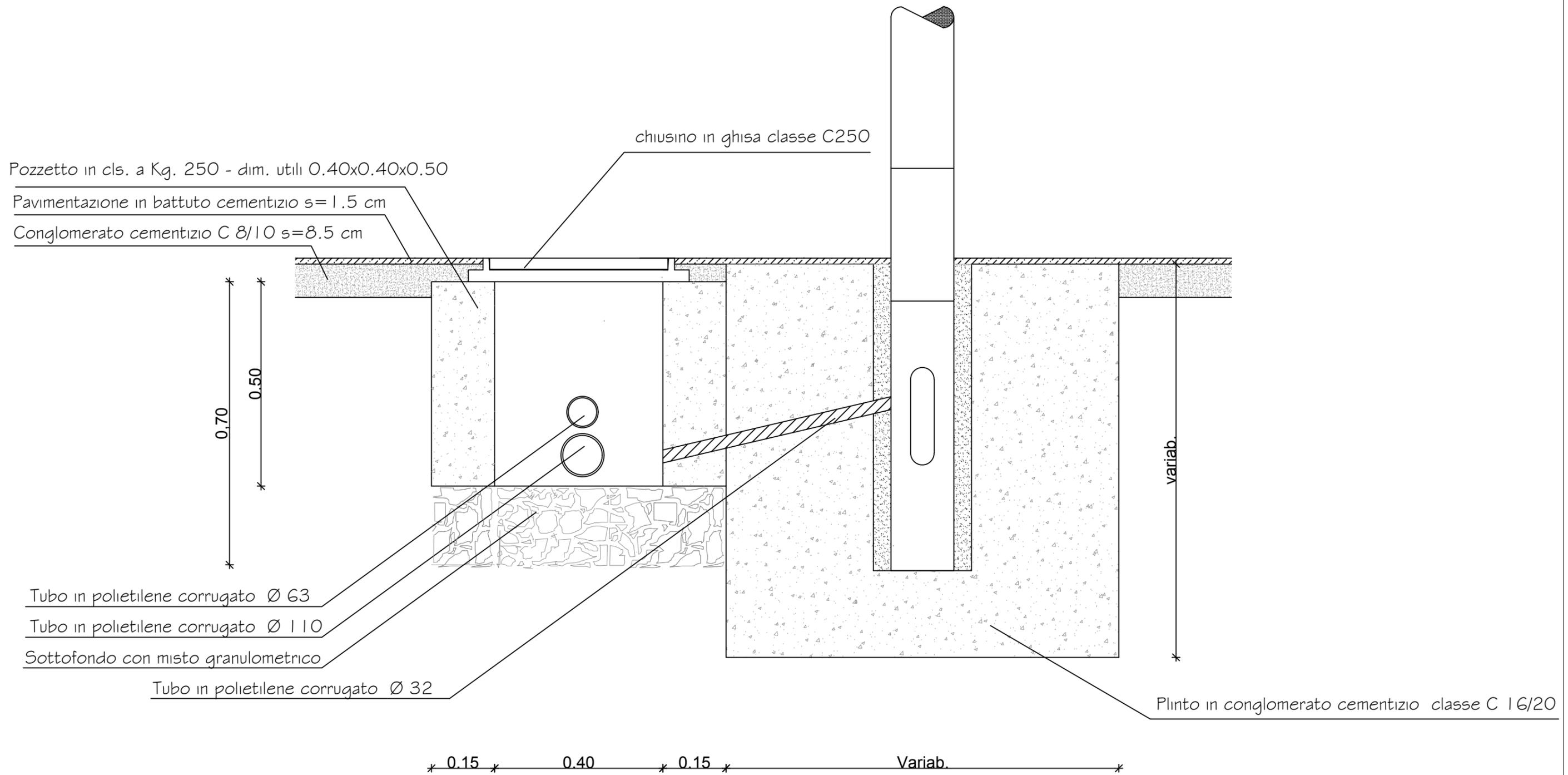


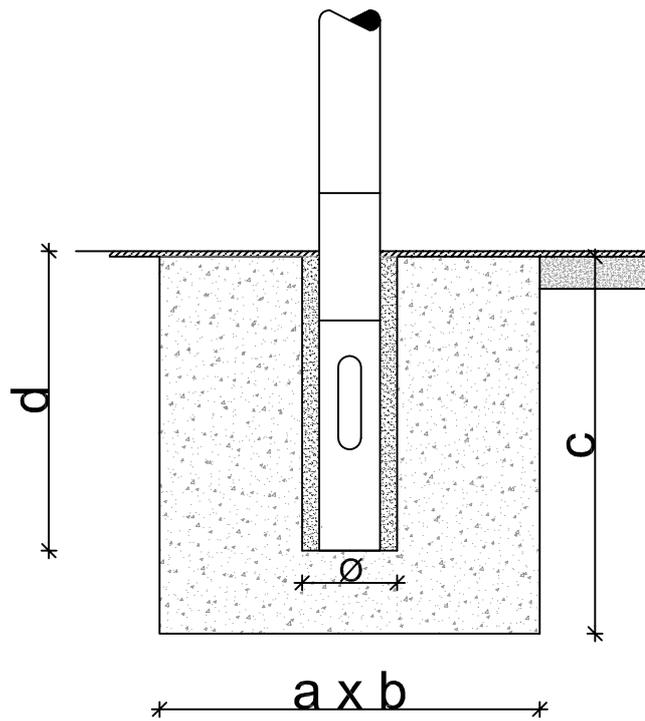
Sostegni tipo "A" a parete h = 5 - 6 m sul piano
stradale disegno non in scala



BLOCCO FONDAZIONE PALI E POZZETTO

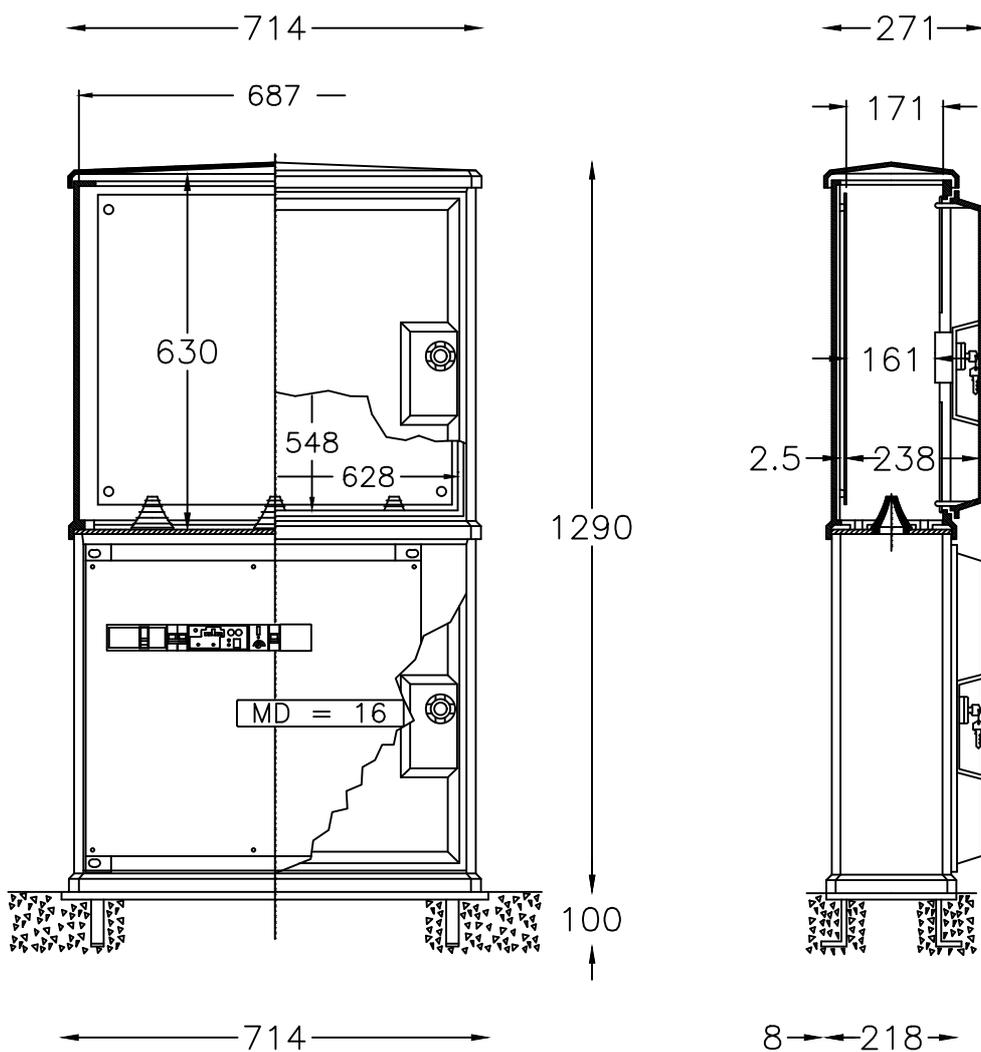
Scala 1:20





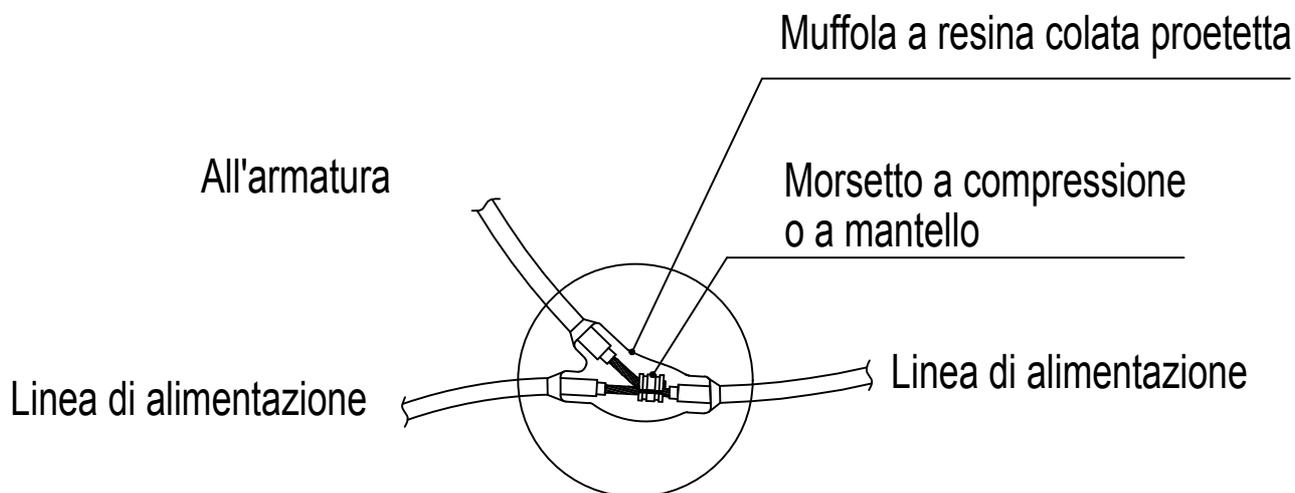
Altezza Palo Fuori Terra [metri]	Diametro palo [mm]		Dimensioni Blocchi di Fondazione [mm]				
	Base	Testa	a	b	c	d	Ø
5	128	60	700	700	700	500	200
6	128	60	800	800	800	800	250
7	138	60	800	800	800	800	250
8	148	60	900	900	900	800	250
9	158	60	900	900	1000	800	250
10	168	60	1000	1000	1000	800	250
11	178	60	1000	1000	1000	800	250

ARMADIO IN VETRORESINA CON SCOMPARTO GRUPPO MISURA



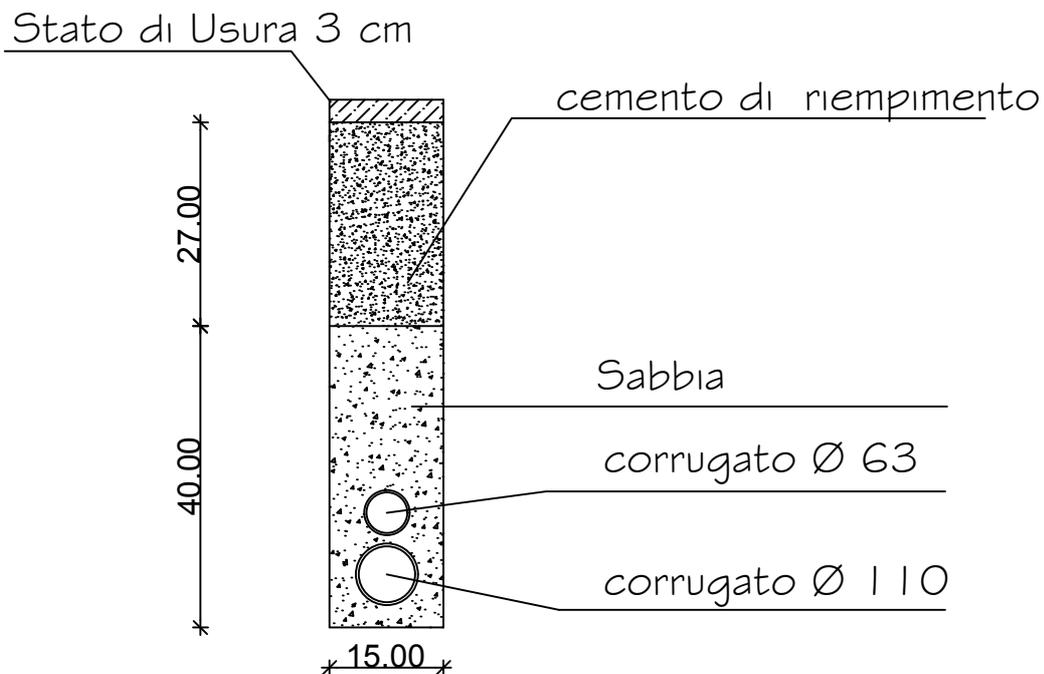
Particolare di derivazione in pozzetto

disegno non in scala

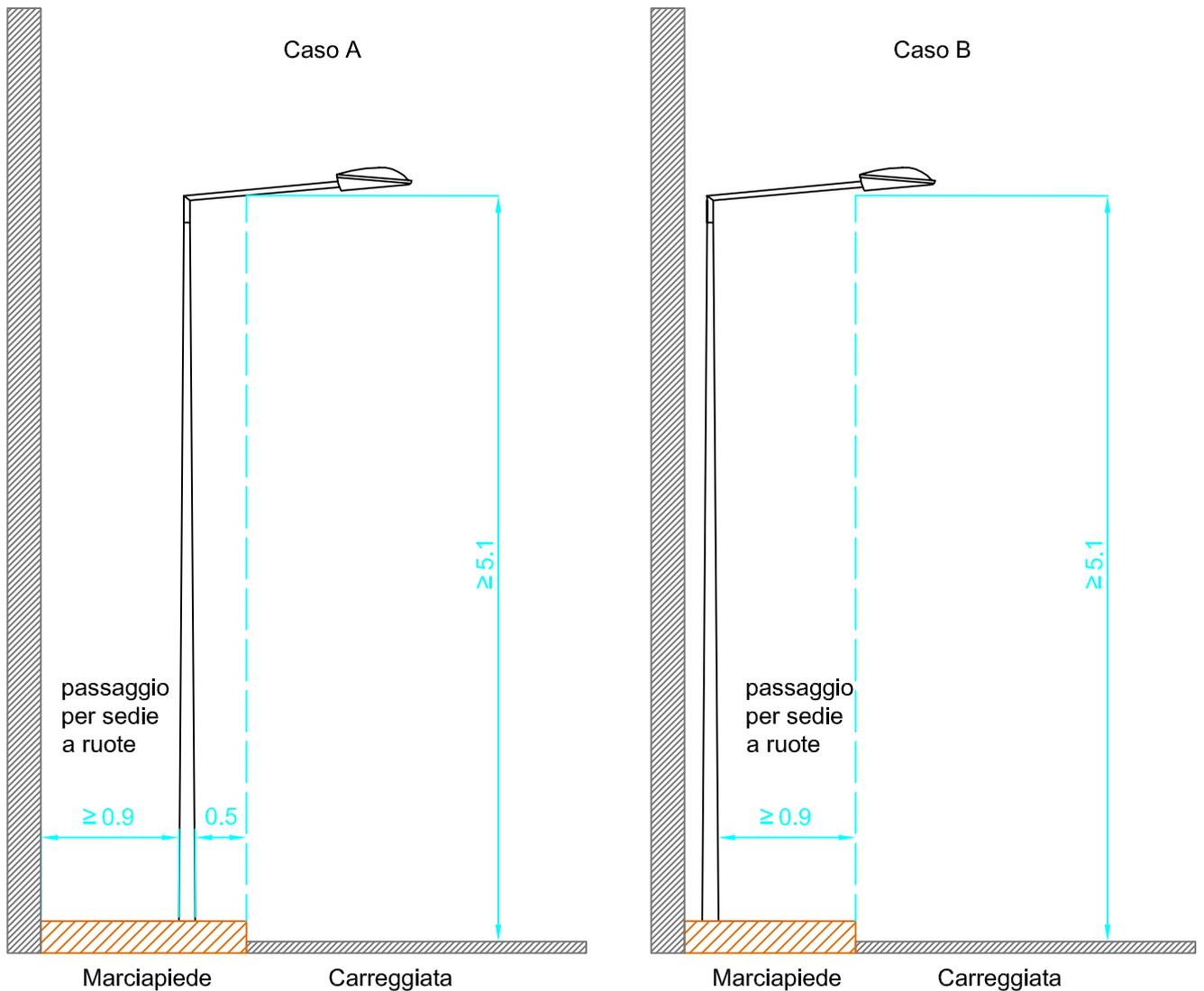


SCAVO IN MINI TRINCEA

scala 1:10



Distanze minime di rispetto



- I sostegni devono essere installati ad almeno 0,5 m dal limite della carreggiata;
- Nel marciapiede deve essere lasciato uno spazio di 0,9 m per il passaggio delle sedie a rotelle (Caso A); Nel caso il marciapiede fosse di larghezza insufficiente lo spazio di 0,9 m deve essere lasciato tra il sostegno e il limite della carreggiata (Caso B);
- In assenza di specifiche disposizioni l'altezza minima del corpo illuminante o parte di sbraccio sulla carreggiata non deve essere inferiore a 5.1 m;
- La distanza dei sostegni e dei relativi apparecchi con linee elettriche con conduttori nudi è di 1 m; Tale distanza può essere ridotta a 0,5 m quando si tratti di linee con conduttori in cavo aereo ed in ogni caso nell'abitato;
- Per tensioni superiori a 1000V la distanza di rispetto deve essere almeno pari a $(3 + 0,015 U)$ di cui U è la tensione di esercizio; Tale distanza può essere ridotta a $(1 + 0,015 U)$ m per le linee in cavo aereo e, quando ci sia l'accordo fra i proprietari interessati, anche per le linee con conduttori nudi.