



Regione Siciliana

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità

Dipartimento Regionale Tecnico

Aree e Servizi tecnici centrali

Uffici del Genio Civile

Uffici regionali per l'espletamento delle gare d'appalto

Osservatorio dei lavori pubblici

Organismo di ispezione

“Lavori di messa in sicurezza del porto di Favignana – 1° stralcio funzionale” Codice Unico del Progetto CUP:
F64D19000010002

DECRETO A CONTRARRE

IL DIRIGENTE GENERALE

Visto il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, Codice dei contratti pubblici di lavori, forniture e servizi, integrato dalle modifiche e dai correttivi apportati dal D.Lgs 19 aprile 2017, n. 56, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55 di conversione del D.L. 18 aprile 2019, n. 32, dal D.L. n. 76 del 16 luglio 2020 coordinato con la legge di conversione 11 settembre 2020, n. 120, dal D.L. 31 maggio 2021, n. 77 coordinato con la legge di conversione 29 luglio 2021, n. 108 e dalla legge 23 dicembre 2021, n. 238;

Visto in particolare l'art. 32 del citato decreto legislativo 50/2016, al comma 2 recita: *“Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”*;

Visto il Decreto n. 218/2020 del 01/04/2020 del Dirigente Generale del Dipartimento Regionale Tecnico, con cui è stato nominato responsabile unico del procedimento per la realizzazione dell'intervento *“Lavori di messa in sicurezza del porto di Favignana - 1° stralcio funzionale”*, l'ing. Salvatore Caruso;

Visto il parere favorevole della Commissione Regionale dei Lavori Pubblici n. 132, rilasciato nella seduta del 22/12/2021, ai sensi della legge regionale 12 luglio 2011, n.12, art. 5, comma 12 e ss.mm.ii., reso al progetto esecutivo per l'importo complessivo € 26.350.000,00, unitamente al quadro economico del progetto generale aggiornato dell'importo complessivo pari a € 59.500.000,00, subordinato ai pareri comunque resi dagli Enti interessati;

Visto il rapporto di verifica finale con esito conforme dell'8/02/2022, con codice di verifica 03_TP_14.11.19, rilasciato dal Servizio 4 del D.R.T., ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., in contraddittorio con il gruppo di progettazione a completamento della propria attività, con il quale

viene espresso, sul Progetto Esecutivo redatto dall'Ufficio Tecnico e opere Marittime per la Sicilia del Provveditorato Interregionale OO.PP., dell'importo complessivo € 26.350.000,00

Visto il documento prot. n. 28096 del 22/2/2022 di validazione formale del suddetto Progetto Esecutivo redatto dal Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 26, comma 8, del del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

Visto il Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Regionale Tecnico, n. 537/2022 del 22/04/2022 con cui si è provveduto all'Approvazione in linea Amministrativa del Progetto Esecutivo relativo ai *"Lavori di messa in sicurezza del porto di Favignana – 1° stralcio funzionale"*

Considerato che l'importo complessivo del progetto, per effetto delle osservazioni formulate dagli organi preposti nel corso dell'iter di verifica ed approvazione, nonché per l'aggiornamento dei prezzi al vigente prezzario per le opere pubbliche in Sicilia, è stato rimodulato in € 29.500.000,00, distinto secondo il quadro economico di seguito riportato

QUADRO ECONOMICO - PROGETTO ESECUTIVO						
A)	LAVORI A BASE D'APPALTO					
	1	Dragaggi	€ 505.334,00			
	2	Molo si sopra l'ut b esterno - Trat b in cassoni	€ 15.915.925,32			
	3	Radice Molo e banchina di riva	€ 9.328.909,58			
			€ 25.750.168,90	€ 25.750.168,90		
	4	Misura di compensazione n. 2	€ 111.223,20			
	5	Misura di compensazione n. 3	€ 173.436,56			
	6	Misura di compensazione n. 4	€ 232.480,00			
	7	Misura di compensazione n. 6	€ 62.701,30			
	8	Misura di compensazione n. 7	€ 157.091,15			
			€ 736.932,21	€ 736.932,21		
	Sommano i lavori (A)			€ 26.487.101,11	€ 26.487.101,11	
B)	Oneri per la sicurezza (B)					€ 411.351,10
	Sommano lavori ed Oneri di Sicurezza (A+B)					€ 26.898.452,21
C)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE					
	1	I.V.A. sulle misure di compensazione 22%	€ 0,00			
	2	Competenze tecniche progetto azione specialistica	€ 35.000,00			
	3	CSE - supp RUP	€ 250.000,00			
	4	I.V.A. sulle competenze tecniche 22% (voci nn.2-3-5-7)	€ 75.000,00			
	5	Relazione archeologica preventiva ed indagini in c. o.	€ 30.000,00			
	6	Indagini geologiche compresa IVA	€ 20.000,00			
	7	Spese per studi marittimi ed ambientali	€ 15.094,11			
	8	Incentivo per funzioni tecniche art.113 D.Lgs.50/2016	€ 490.172,14			
	9	Monitoraggi e misure comp.Paesagistiche	€ 440.000,00			
	10	Prescrizione parere Soprintendenza IVA compresa	€ 250.000,00			
	11	Misura di compensazione n.8	€ 120.000,00			
	12	Spese di commissione di gara e pubblicazioni	€ 30.000,00			
	13	Oneri cartografici e conferimento a discarica	€ 70.000,00			
	14	Spese per riproduzione elaborati progettuali	€ 15.000,00			
	15	Prove di laboratorio	€ 50.000,00			
	16	Assicurazione progetto e personale interno 0,35%	€ 94.144,58			
	17	Spese per funzionamento Ufficio e missioni personale D.L.	€ 30.000,00			
	18	Imprevisti ed arrotondamenti	€ 512.136,96			
	19	Spese per Archeologo in fase esecutiva	€ 25.000,00			
	20	Spese per disinnesco ordigni bellici	€ 50.000,00			
		Sommano	€ 2.601.547,79			€ 2.601.547,79
IMPORTO TOTALE PROGETTO (A+B+C)						€ 29.500.000,00

Visto la proposta di Decreto a contrarre protocollo n. 62749 del 27/04/2022 del R.U.P. Ing. Salvatore Caruso;

Considerato che l'affidamento dell'appalto dei *“Lavori di messa in sicurezza del porto di Favignana – 1° stralcio funzionale”*, avverrà sulla base del progetto esecutivo, con procedura aperta e verrà aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 60 e dell'art. 95, comma 2, del D.Lgs 50/2016;

Ritenuto di dover stabilire che per la partecipazione alla gara d'appalto, gli Operatori Economici dovranno essere in possesso dell'attestazione di qualificazione per l'esecuzione di lavori pubblici, in corso di validità, rilasciata da una Società Organismo di Attestazione (SOA), regolarmente autorizzata, di cui al previgente D.P.R. n. 34/2000, che documenti il possesso della qualificazione nella categoria OG7: Opere marittime e di dragaggio – classifica VIII (Illimitata) e nel rispetto dell'art. 61, comma 6, del D.P.R. 207/2010. Le imprese dovranno altresì, essere in possesso dell'iscrizione nella *white list* della Prefettura competente per territorio, ai sensi dell'art. 1, comma 52 della legge 190/2012 così come modificato dall'art. 29 del decreto legislativo 90/2014;

Considerato che la procedura proposta rispetta i principi di cui all'art. 30 del D.Lgs. 50/2016 ed in particolare il principio di correttezza, economicità, libera concorrenza, efficacia e tempestività;

Considerato che ai sensi dell'art. 58 del D.Lgs n. 50/2016 la procedura di gara verrà espletata interamente in modalità telematica e sulla piattaforma *“SITAS e-procurement”*;

Dato Atto che nell'adozione del presente Decreto, il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale Tecnico, non incorre in alcuna delle cause di incompatibilità, né di conflitto di interesse, previste dalla normativa vigente, con particolare riferimento al codice di comportamento e alla normativa anticorruzione;

Tutto quanto presente ai sensi della normativa vigente

DECRETA

Art. 1. Le premesse che qui si intendono integralmente riportate costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

Art. 2. Avviare le procedure per indire una gara d'appalto, per l'affidamento dei lavori in oggetto mediante una procedura ordinaria aperta, ai sensi dell'art. 60 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, nel rispetto dei principi di trasparenza, di non discriminazione e di parità di trattamento, sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50. L'importo dei lavori a base di gara è pari ad € 26.898.452,21 di cui: € 411.351,10 per Oneri Sicurezza non soggetti a ribasso, ed € 26.487.101,11 quale importo a base di gara soggetto a ribasso.

Art. 3. Stabilire che il tempo occorrente per l'esecuzione dei *“Lavori di messa in sicurezza del porto di Favignana – 1° stralcio funzionale”*, è fissato in 840 giorni naturali e consecutivi, dalla data di consegna definitiva.

Art. 4. Al finanziamento del progetto esecutivo dei *“Lavori di messa in sicurezza del porto di Favignana – 1° stralcio funzionale”* si farà fronte con le risorse del Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana - sul capitolo di entrata 7578 - Assegnazioni dello Stato per il *“Potenziamento delle Infrastrutture Portuali”* - Asse 6 del Programma di Azione e Coesione

Art.5. Al progetto denominato *“Lavori di messa in sicurezza del porto di Favignana – 1° stralcio funzionale”*, è stato assegnato il seguente Codice Unico Progetto CUP: F64D19000010002 – CIG: 9208376045.

Art. 6. Il tempo utile per l'esecuzione dei lavori, così come riportato nell' art. 13 del Capitolato Speciale d'Appalto allegato al progetto, è stabilito in 840 giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori.

Art. 7. L'appalto è “*a misura*” così come previsto all’art. 21 del Capitolato Speciale d’Appalto, del progetto validato, ai sensi dell’art. 26, comma 8, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 dal Responsabile Unico del Procedimento, con provvedimento prot. 28096 del 22 febbraio 2022 e approvato con D.D.G. n. 537/2022 del 22/04/2022.

Art. 7. E’ verificata ed è approvata la documentazione di gara relativa all’affidamento dei “*Lavori di messa in sicurezza del porto di Favignana – 1° stralcio funzionale*” costituita dagli schemi degli atti di gara sottoelencati ed allegati al presente provvedimento:

- Bando di gara
- Disciplinare di gara
- Mod. A1 – Domanda di partecipazione
- Mod. A2 – D.G.U.E.
- Mod. A3 – Dichiarazioni integrative
- Mod. A4 – Patto di integrità
- Mod. A5 – Protocollo di legalità

Art. 8. Conformemente alle disposizioni di cui all’art. 216, comma 11 del D.Lgs 50/2016 e del Decreto del Ministero Infrastrutture e dei Trasporti 2 dicembre 2016, il bando di gara dovrà essere pubblicato:

- sulla Gazzetta Ufficiale dell’Unione Europea;
- sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana;
- su due quotidiani a diffusione nazionale e su due quotidiani a diffusione locale;
- sul profilo sito del Dipartimento Regionale Tecnico;
- sull'albo pretorio on line del comune di Favignana (TP);
- sulla piattaforma telematica dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC), ai sensi dell’art. 8, comma 1, del Decreto Legge 7 maggio 2012, n. 52, convertito in legge, con modificazioni, dall'art. 1, comma 1, legge 6 luglio 2012, n. 94;
- sulla piattaforma telematica del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, sezione Bandi di gara e contratti.

Art. 9. Di affidare ai sensi dell’art. 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii., ad operatore economico previa di indagine di mercato, il servizio di inserzione sui quotidiani e sulla GURS degli avvisi relativi alla gara in oggetto, la cui spesa trova copertura nel quadro economico.

Art. 10. Il presente decreto repertoriato sarà pubblicato, ai sensi dell'art. 68 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9, sul sito istituzionale del Dipartimento Regionale Tecnico.

Art. 11. Avverso il presente Decreto è ammesso ricorso giurisdizionale entro il termine di 60 (sessanta) giorni dalla data di pubblicazione, o dalla notifica se anteriore, al TAR di Palermo, ai sensi del DLgs104/2010 ovvero ricorso straordinario al Presidente della Regione entro il termine di 120 (centoventi) giorni.

Palermo 28/04/2022

IL DIRIGENTE GENERALE
Arch. Salvatore Lizzio