



**REGIONE  
SICILIANA**

**Assessorato regionale delle  
Infrastrutture e della Mobilità**



Dipartimento regionale delle infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti  
Servizio 8 - Infrastrutture Marittime e Portuali

via Leonardo da Vinci 161 – 90145 PALERMO tel. 091-7072218

e\_mail: [servizio8.infrastrutture@regione.sicilia.it](mailto:servizio8.infrastrutture@regione.sicilia.it)

PEC: [dipartimento.infrastrutture@certmail.regione.sicilia.it](mailto:dipartimento.infrastrutture@certmail.regione.sicilia.it)

Progetto definitivo per i lavori di “Potenziamento delle opere marittime esistenti per la messa in sicurezza e prolungamento diga foranea del porto di Castellammare del Golfo (TP)”.

**Codice Unico del Progetto (CUP):** G25F21000140006

## **DECRETO DI APPROVAZIONE E FINANZIAMENTO**

### **IL DIRIGENTE GENERALE**

**VISTO** lo Statuto della Regione Siciliana;

**VISTO** il Trattato che istituisce la Comunità Economica Europea, firmato il 25 marzo 1957;

**VISTE** le leggi regionali 29 dicembre 1962, n. 28 e 10 aprile 1978, n. 2;

**VISTA** la legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19 e successive modifiche ed integrazioni;

**VISTO** il decreto del Presidente della Regione Siciliana 18 gennaio 2013, n. 6 concernente il “Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui al decreto del Presidente della Regione Siciliana 5 dicembre 2009, n. 12” e successive modifiche ed integrazioni;

**VISTO** il decreto del Presidente della Regione Siciliana 14 giugno 2016, n. 12 concernente il “Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19, Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'art. 49, comma 1, della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9. Modifica del decreto del Presidente della Regione Siciliana 18 gennaio 2013, n. 6” e successive modifiche ed integrazioni;

**VISTO** il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 2759 del 18 giugno 2020 con il quale è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, al dott. Fulvio Bellomo;

**VISTA** l'art. 16 della legge 27 febbraio 1967, n. 48 con la quale è stato istituito il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE);

**VISTA** la direttiva 2014/24/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 26 febbraio 2014, sugli appalti pubblici e che abroga la direttiva 2004/18/CE;

**VISTO** l'art. 9 del decreto del Presidente della Repubblica n. 633 del 26 ottobre 1992 e successive disposizioni integrative e correttive del decreto del Presidente della Repubblica n. 24 del 29 gennaio 1979 ed ex art.3-XIII del decreto legislativo 27 aprile 1990, n. 90 convertito in legge 26 giugno 1990, n. 165, in materia di opere non assoggettabili ad IVA;

**VISTO** il Decreto Legislativo 18 giugno 1999, n. 200 “Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione siciliana recanti integrazioni e modifiche al decreto legislativo 6 maggio 1948, n. 655, in materia di istituzione di una sezione giurisdizionale regionale d'appello della Corte dei Conti e di controllo sugli atti regionali”;

**VISTO** l'art. 6 del Decreto Legislativo 27 dicembre 2019, n. 158, recante Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione Siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziali e dei controlli, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 302 del 27

dicembre 2019, sostitutivo dell'articolo 2, comma 1, numero 2), del decreto legislativo 6 maggio 1948, n. 655, come modificato dal decreto legislativo 18 giugno 1999, n. 200, sul controllo di legittimità della Corte dei Conti;

**VISTO** il Decreto Legislativo 23 giugno 2016, n. 118 *“Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42”*;

**VISTO** il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, *“Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”*;

**VISTO** il decreto legislativo 19 aprile 2017, n. 56 recante *“Disposizioni integrative e correttive al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50”* pubblicato sul Supplemento ordinario n. 22/L della Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, Serie Generale n. 103 del 5 maggio 2017;

**VISTA** la legge 14 giugno 2019, n. 55 (di conversione del decreto legge 18 aprile 2019, n. 32 recante le *“Disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici”* pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana Serie Generale n. 92 del 18 aprile 2019);

**VISTO** il decreto – legge n. 76 del 16 luglio 2020, n. 76, coordinato con la legge di conversione 11 settembre 2020, n. 120, recante: *“Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale”*, pubblicato nel Supplemento Ordinario n. 24/L della Gazzetta Ufficiale - Serie generale - n. 178 del 16 luglio 2020;

**VISTO** il decreto legislativo 10 agosto 2014, n. 126 *“Disposizioni integrative e correttive del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118”*, recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42;

**VISTO** l'art. 50 della legge regionale 6 agosto 2009, n. 9 come modificato ed integrato dall'art.11 della legge regionale 26 aprile 2010, n.10;

**VISTA** la legge regionale 12 luglio 2011, n. 12;

**VISTA** la legge regionale 15 aprile 2021 n. 10 che approva il *“Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2021-2023”*, pubblicata nel supplemento ordinario della Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana n. 17 del 21 aprile 2021;

**VISTI** gli articoli 24 della legge regionale 17 maggio 2016, n. 8 *“Modifica della legge regionale 12 luglio 2011, n. 12 per effetto dell'entrata in vigore del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50”* e l'art. 15 della medesima legge regionale di attuazione della programmazione comunitaria;

**VISTA** la delibera della Giunta Regionale n. 292 del 16 luglio 2021, *“Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione. Approvazione”*;

**VISTA** la delibera della Giunta Regionale n. 340 del 11 agosto 2021, *“Risorse Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana. Deliberazioni della Giunta regionale n. 212 del 27 maggio 2021 e n. 292 del 16 luglio 2021. Interventi Asse 3 - Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto”*, con la quale è stato apprezzato l'elenco degli interventi, a valere sulle risorse del POC 2014-2020, nel quale è riportata al n. 4 la somma di Euro 35.358.296,75 per il *“Potenziamento infrastrutture e attrezzature portuali”*;

**VISTO** il Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti n. 2669 del 16 settembre 2021, di approvazione della 2° versione della Pista di controllo, che sostituisce le precedenti 1^ versioni di cui ai DD.DD.GG. n. 248 del 12 febbraio 2021 e n. 3561 del 17 novembre 2020, per l'attuazione delle procedure dei nuovi Assi prioritari del POC SICILIA 2014/2020, rimodulati con le Deliberazioni di Giunta Regionale n. 212 e 292 del 2021, per la parte di competenza del Dipartimento Infrastrutture, Mobilità e Trasporti, afferente alle Azioni dell'Asse 3 *“Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto”*;

**VISTA** la delibera della Giunta Regionale n. 423 del 14 ottobre 2021, *“Programma Operativo Complementare 2014/2020 – Asse 3 – Azione 3.2.1 Interventi sulla portualità regionale”*, con la quale è stato apprezzato l'elenco dei progetti da inserire nel POC 2014-2020, tra i quali è stato inserito il progetto per il *“Potenziamento delle opere marittime esistenti per la messa in sicurezza e prolungamento diga foranea del porto di Castellammare del Golfo (TP)”*, dell'importo complessivo di Euro 9.268.587,14;

**VISTO** il Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti n. 2715 del 20 settembre 2021, registrato alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato

regionale delle Infrastrutture e della Mobilità in data 5 ottobre 2021 al n. 2965, con il quale è stata accertata sul capitolo di entrata 7578, del Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana. Asse 3: Sostenerne la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto (OT4, OT7). Obiettivo specifico: 3.2 Investimenti sulla portualità siciliana per la valorizzazione e il potenziamento della piattaforma intermodale regionale. Azione 3.2.1: Interventi sulla portualità regionale, la somma di Euro 9.268.587,14 per il “*Potenziamento delle opere marittime esistenti per la messa in sicurezza e prolungamento diga foranea del porto di Castellammare del Golfo (TP)*”, secondo il successivo cronoprogramma di spesa:

Anno	Importo
2022	€. 3.200.000,00
2023	€. 5.300.000,00
2024	€. 768.587,14
TOTALE	€. 9.268.587,14

**VISTO** l'Accordo di programma Quadro per il Trasporto Marittimo stipulato in data 5 novembre 2001 e con le successive modifiche ed integrazioni, tra il Ministero dell'Economia e delle Finanze, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Servizio Programmazione e Pianificazione, Direzione Generale Opere marittime, Unità di gestione per le infrastrutture della navigazione e il demanio marittimo), la Regione Siciliana (Dirigente Generale del Dipartimento Programmazione e Dirigente Generale del Dipartimento Lavori Pubblici), l'Autorità Portuale di Palermo, l'Autorità Portuale di Catania e l'Autorità Portuale di Messina, nel quale la struttura portuale di Castellammare del Golfo, è inclusa con l'identificativo TM-CG-02;

**VISTO** il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 1 giugno 2004 - Classificazione dei porti di categoria II, classe II, ricadenti nell'ambito del territorio della Regione siciliana, pubblicato sulla GURS parte I 25 giugno 2004, n. 27 nel quale il porto di Castellammare del Golfo (TP), è riportato con destinazione: Turistica e da diporto, commerciale, peschereccia;

**CONSIDERATO** che gli obiettivi di sviluppo del sistema portuale siciliano hanno come elementi di riferimento il Piano Regionale dei Trasporti, l'Accordo di Programma Quadro, “*Trasporto marittimo*” e la strategia promossa dalla Unione Europea per il potenziamento delle Autostrade del mare;

**VISTO** l'Aggiornamento del Piano Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità, approvato dalla Giunta di Governo regionale con delibera n. 247 del 27 giugno 2017, adottato con decreto dell'Assessore regionale delle Infrastrutture e della Mobilità n. 1395 del 30 giugno 2017, nel quale la struttura portuale di Castellammare del Golfo, è inclusa con l'identificativo M10, priorità 3;

**VISTA** la scheda n. 301, dell'allegato B3 – Provincia di Trapani, del “*Piano strategico per lo sviluppo della nautica da diporto in Sicilia*” approvato con decreto dell'Assessore regionale del Turismo n. 69 del 26 maggio 2006, relativa al dispositivo portuale di Castellammare del Golfo;

**VISTO** il “*Prezzario unico regionale per i lavori pubblici anno 2019*”, aggiornato in validità sino al 31 dicembre 2021 con decreto dell'Assessore regionale delle Infrastrutture e della Mobilità n. 1 del 14 gennaio 2021, in aderenza alle prescrizioni normative contenute nel decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50;

**VISTA** la nota prot. 10238 del 28 febbraio 2019, con la quale il Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità dei Trasporti, dott. Fulvio Bellomo, ha conferito l'incarico, ai sensi dell'art. 31 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, di Responsabile del procedimento al Funzionario direttivo geom. Giuseppe Bruno;

**VISTO** il disciplinare d'incarico prot. 23854 del 4 giugno 2020, sottoscritto tra l'arch. Ricciardo Carmelo, in nome e per conto dell'Amministrazione Regionale e l'ing. Daniele Domenico Cianciolo, nato a Catania (CT) il 18 febbraio 1983, codice fiscale CNCDLD 83B18C351L, nella qualità di legale rappresentante dell'impresa capogruppo del Raggruppamento Temporaneo di Professionisti MADA ENGINEERING S.r.l. e IDROTEC S.r.l., con sede in piazza Santa Maria di Gesù - 95123 Catania, 16, partita IVA 05069820875, con il quale è stato conferito l'incarico professionale per l'elaborazione del progetto definitivo dei lavori per il “*Potenziamento delle opere marittime esistenti per la messa in sicurezza e prolungamento diga foranea del porto di Castellammare del Golfo (TP)*”, approvato con il Decreto del Dirigente del Servizio 8 – Infrastrutture Marittime e Portuali del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità dei Trasporti, n. 3566 del 17 novembre 2020, registrato alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità in data 28 dicembre 2020 al n. 3528;

**VISTA** la PEC datata 12 febbraio 2021, con la quale la società di ingegneria MADA Engineering S.r.l., nella qualità di capogruppo del Raggruppamento Temporaneo di Professionisti MADA ENGINEERING S.r.l. e IDROTEC S.r.l., incaricata della progettazione definitiva dei lavori di “*Potenziamento delle opere marittime esistenti per la messa in sicurezza e prolungamento diga foranea del porto di Castellammare del Golfo (TP)*”, ha trasmesso il progetto, che è stato acclarato al protocollo generale del Dipartimento

regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti al n. 8079 del 15 febbraio 2021, dell'importo complessivo di €uro 9.268.587,14 suddiviso secondo il successivo quadro economico:

<b>A)</b>	<b>Lavori a base di Appalto</b>		
A1	Lavori a base d'asta	€. 8.499.899,74	
A2	Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€. 216.226,63	
	<b>TOTALE LAVORI (A1 + A2)</b>	€. 8.716.126,37	<b>€. 8.716.126,37</b>
A3	Oneri per la Progettazione esecutiva e Coordinamento per la Sicurezza in fase di progettazione	€. 119.276,82	<b>€. 119.276,82</b>
<b>B)</b>	<b>Somme a disposizione della stazione appaltante</b>		
B1	Rilievi, accertamenti, indagini, spese della Commissione giudicatrice l'appalto	€. 15.000,00	
B2	Spese tecniche relativa alla Direzione lavori e per il Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione dei lavori	€. 210.692,64	
B3	Spese per attività di consulenza e supporto	€. 20.000,00	
B4	Contributo ANAC	€. 800,00	
B5	Incentivi per funzioni tecniche	€. 67.881,84	
B6	Spese per prove di laboratorio	€. 30.000,00	
B7	Oneri di accesso a discarica	€. 20.000,00	
B8	Oneri previdenziali INARCASSA il 4% su B2	€. 8.427,71	
B9	IVA su B2 + B8	€. 48.206,48	
B10	Imprevisti ed arrotondamenti	€. 12.175,29	
	<b>Totale Somme a Disposizione</b>	€. 433.183,95	<b>€. 433.183,95</b>
	<b>Totale progetto</b>		<b>€. 9.268.587,14</b>

**VISTO** il decreto del Dirigente del Servizio 8 – Infrastrutture Marittime e Portuali del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, n. 386 del 23 marzo 2021, con il quale è stato affidato il servizio di verifica preliminare della progettazione definitiva per i lavori di “*Potenziamento delle opere marittime esistenti per la messa in sicurezza e prolungamento diga foranea del porto di Castellammare del Golfo (TP)*”, a favore della ditta BUREAU VERITAS ITALIA S.p.A. con sede in viale Monza, n. 347 – 20126 Milano (MI), partita IVA 11498640157;

**VISTO** il Rapporto Finale di Verifica Progetto, trasmesso in data 30 luglio 2021, redatto in contraddittorio con l'ufficio di progettazione, dalla ditta incaricata BUREAU VERITAS ITALIA S.p.A., ai sensi dell'art. 26, comma 6, lettera b), del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, con le modifiche, le integrazioni e i correttivi apportati dal decreto legislativo 19 aprile 2017, n. 56 come novellato dal decreto legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito con modificazioni con la legge 14 giugno 2019 n. 55 e del decreto – legge n. 76 del 16 luglio 2020 coordinato con la legge di conversione 11 settembre 2020, n. 120;

**VISTA** la nota prot. 43606 del 11 agosto 2021, con la quale è stata indetta la Conferenza dei servizi semplificata ed in modalità asincrona, ai sensi dell'art. 18 della legge regionale 21 maggio 2019, n. 7, per l'acquisizione dei pareri finalizzati all'approvazione del progetto definitivo dei lavori per il “*Potenziamento delle opere marittime esistenti per la messa in sicurezza e prolungamento diga foranea del porto di Castellammare del Golfo (TP)*”;

**VISTA** la Relazione istruttoria di approvazione del progetto definitivo e parere tecnico prot. 55074 del 19 ottobre 2021, redatto dal Responsabile Unico del Procedimento, con il quale si esprime parere favorevole all'approvazione in linea tecnica del progetto definitivo dei lavori per il “*Potenziamento delle opere marittime esistenti per la messa in sicurezza e prolungamento diga foranea del porto di Castellammare del Golfo (TP)*”, ai sensi dell'art. 5, comma 3, della legge regionale 12 luglio 2011, n. 12 così come modificata dalla legge regionale 19 maggio 2016, n.9;

**VISTO** il documento di validazione formale, ai sensi dell'art. 26, comma 8, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, con le modifiche, le integrazioni e i correttivi apportati dal decreto legislativo 19 aprile 2017, n. 56 come novellato dal decreto legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito con modificazioni con la legge 14 giugno 2019 n. 55 e del decreto – legge n. 76 del 16 luglio 2020 coordinato con la legge di conversione 11 settembre 2020, n. 120, redatto dal Responsabile Unico del Procedimento geom. Giuseppe Bruno, in data 20 ottobre 2021 prot. 55191;

**RITENUTO** di dovere approvare il progetto definitivo, redatto dal Raggruppamento Temporaneo di Professionisti MADA ENGINEERING S.R.L. e IDROTEC S.r.l., con sede in 95123 Catania, piazza Santa Maria di Gesù, 16. Partita IVA 05069820875, dei lavori di “*Potenziamento delle opere marittime esistenti per la messa in sicurezza e prolungamento diga foranea del porto di Castellammare del Golfo (TP)*”, dell'importo complessivo di €uro 9.268.587,14;

## DECRETA

**art. 1** - È approvato il progetto definitivo dei lavori di “Potenziamento delle opere marittime esistenti per la messa in sicurezza e prolungamento diga foranea del porto di Castellammare del Golfo (TP)”, redatto dal Raggruppamento Temporaneo di Professionisti MADA ENGINEERING.S.R.L. e IDROTEC S.r.l., con sede in 95123 Catania, piazza Santa Maria di Gesù, 16. Partita IVA 05069820875, dell'importo complessivo di €uro 9.268.587,14 suddiviso secondo il successivo quadro economico:

<b>A)</b>	<b>Lavori a base di Appalto</b>		
A1	Lavori a base d'asta	€. 8.499.899,74	
A2	Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€. 216.226,63	
	<b>TOTALE LAVORI (A1 + A2)</b>	€. 8.716.126,37	<b>€. 8.716.126,37</b>
A3	Oneri per la Progettazione esecutiva e Coordinamento per la Sicurezza in fase di progettazione	€. 119.276,82	<b>€. 119.276,82</b>
<b>B)</b>	<b>Somme a disposizione della stazione appaltante</b>		
B1	Rilievi, accertamenti, indagini, spese della Commissione giudicatrice l'appalto	€. 15.000,00	
B2	Spese tecniche relativa alla Direzione lavori e per il Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione dei lavori	€. 210.692,64	
B3	Spese per attività di consulenza e supporto	€. 20.000,00	
B4	Contributo ANAC	€. 800,00	
B5	Incentivi per funzioni tecniche	€. 67.881,84	
B6	Spese per prove di laboratorio	€. 30.000,00	
B7	Oneri di accesso a discarica	€. 20.000,00	
B8	Oneri previdenziali INARCASSA il 4% su B2	€. 8.427,71	
B9	IVA su B2 + B8	€. 48.206,48	
B10	Imprevisti ed arrotondamenti	€. 12.175,29	
	<b>Totale Somme a Disposizione</b>	€. 433.183,95	<b>€. 433.183,95</b>
	<b>Totale progetto</b>		<b>€. 9.268.587,14</b>

### art. 2

Al finanziamento del progetto definitivo dei lavori di “Potenziamento delle opere marittime esistenti per la messa in sicurezza e prolungamento diga foranea del porto di Castellammare del Golfo (TP)” si farà fronte con le risorse del Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana. Asse 3: Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto (OT4, OT7). Obiettivo specifico: 3.2 Investimenti sulla portualità siciliana per la valorizzazione e il potenziamento della piattaforma intermodale regionale. Azione 3.2.1: Interventi sulla portualità regionale. Capitolo di spesa 672166 - Codice allegato 6/1 del decreto legislativo 118/2011: U.2.02. 01.09.011. Missione 10 - Trasporto e diritto alla mobilità. Programma 6 – Politica regionale unitaria per il trasporto e il diritto alla mobilità. Titolo 2 – Spese in conto capitale. Macroaggregato 2.02 – Interventi fissi lordi e acquisto di terreni.

### art. 3

Al progetto denominato “Potenziamento delle opere marittime esistenti per la messa in sicurezza e prolungamento diga foranea del porto di Castellammare del Golfo (TP)”, è stato assegnato dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri – Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica il seguente Codice Unico Progetto: G25F21000140006.

### art. 4

Al progetto denominato “Potenziamento delle opere marittime esistenti per la messa in sicurezza e prolungamento diga foranea del porto di Castellammare del Golfo (TP)”, è stato assegnato dal Sistema Integrato di Gestione e Monitoraggio degli Investimenti Pubblici: CARONTE, il seguente codice progetto: SI\_1\_26892.

### art. 5

Il tempo utile per l'esecuzione dei lavori, così come riportato nel Cronoprogramma di spesa art. 12.4 del Capitolato Speciale d'Appalto allegato al progetto esecutivo, è stabilito in giorni 318 naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori.

### art. 6

Il Servizio 8 – Infrastrutture Marittime e Portuali del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mo-

bilità e dei Trasporti, provvederà, nella qualità di stazione appaltante, all'esecuzione delle opere previste nel progetto nel rispetto delle norme sulla Contabilità Generale dello Stato.

**art. 7**

All'affidamento e l'esecuzione dei lavori di "*Potenziamento delle opere marittime esistenti per la messa in sicurezza e prolungamento diga foranea del porto di Castellammare del Golfo (TP)*", si procederà ai sensi dell'art. 59, comma 1-bis, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, con le modifiche, le integrazioni e i correttivi apportati dal decreto legislativo 19 aprile 2017, n. 56 come novellato dal decreto legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito con modificazioni con la legge 14 giugno 2019 n. 55 e del decreto – legge n. 76 del 16 luglio 2020 coordinato con la legge di conversione 11 settembre 2020, n. 120.

**art. 8**

Il presente decreto sarà pubblicato, ai sensi dell'art. 68 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9 sul sito istituzionale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, entro il termine perentorio di sette giorni dalla data di emissione.

Palermo li 21 ottobre 2021

IL DIRIGENTE GENERALE  
dott. Fulvio Bellomo