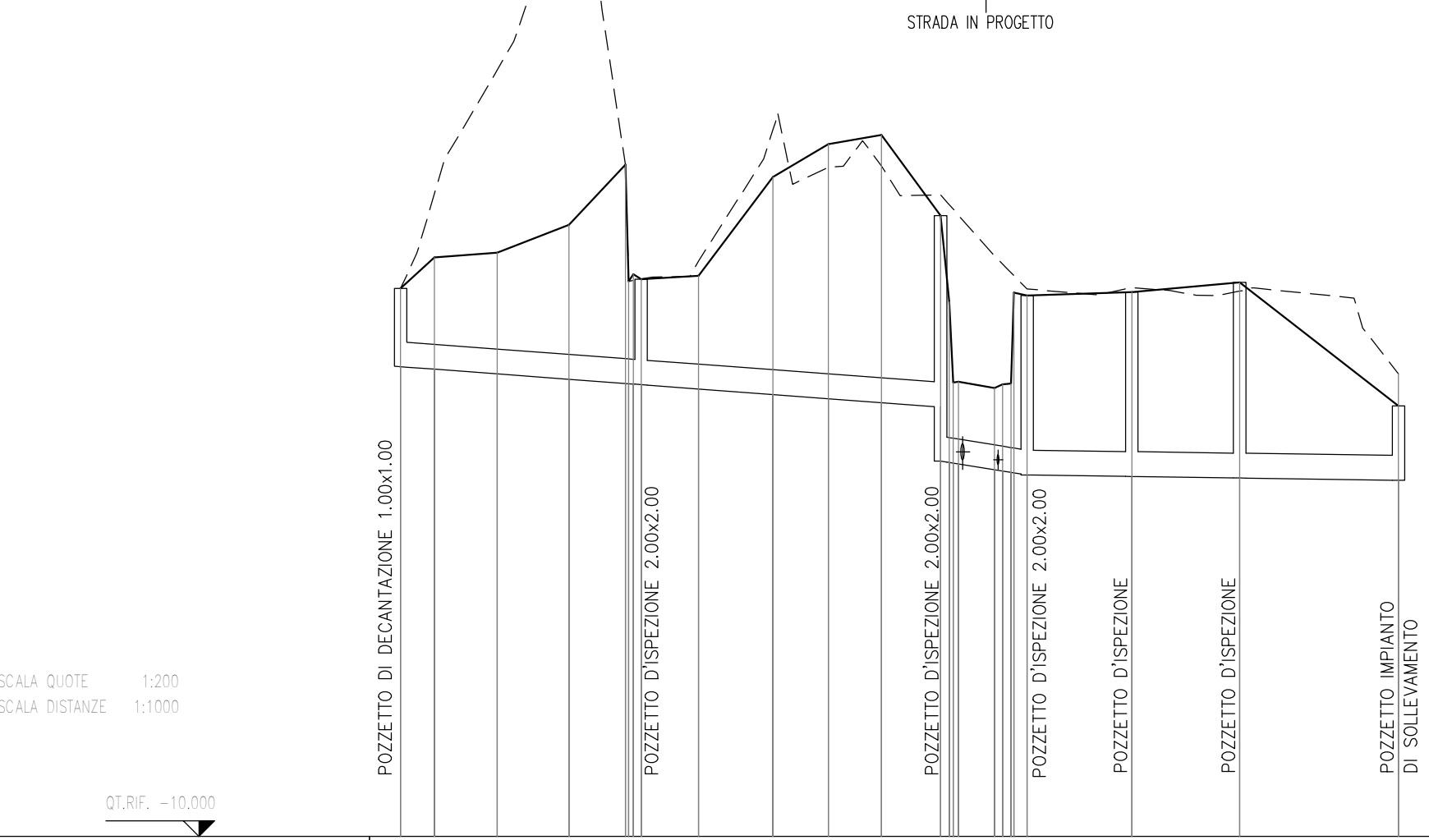


TRATTO 17.5-17

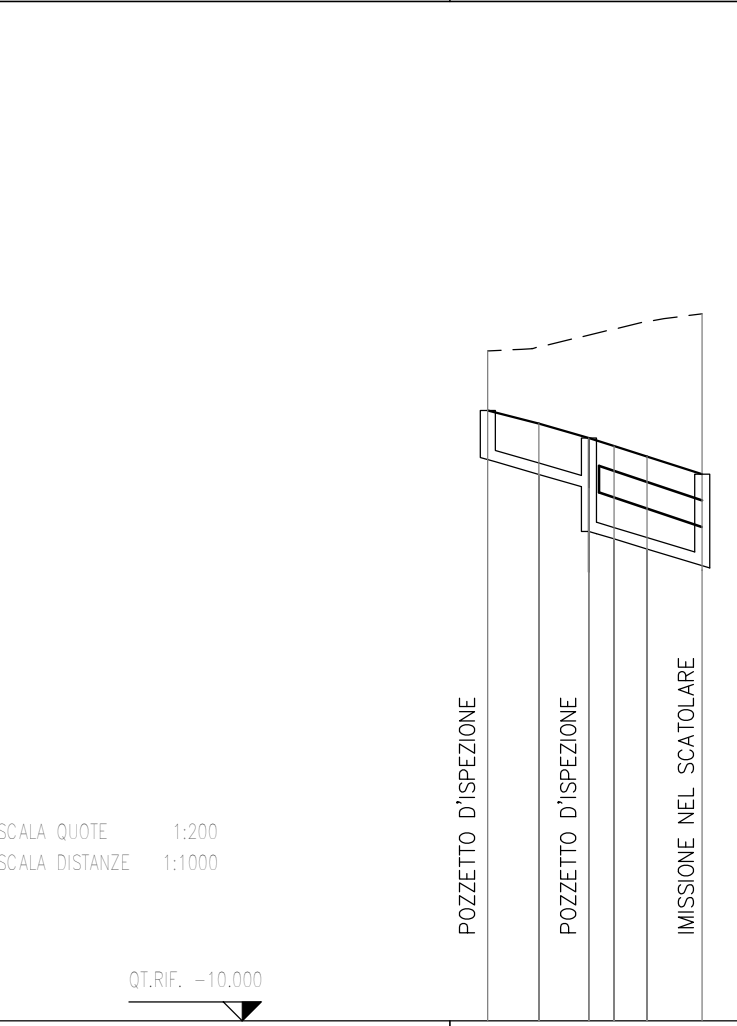
PENDENZA IN ‰	DIFF. DI QUOTA Distanza pendenza	h = -1.302 L = 86.971 i = -1.500%	h = -0.44 L = 13.039 i = -3.375%	h = -0.171 L = 59.822 i = -0.28%	
DIAMETRO DEL CONDOTTO IN mm		SCATOLARE IN CLS 100x80 cm			ø 800 IN CLS
PORTATA DEL CONDOTTO IN l/s		534.00	679.00	689.00	
RIEMPIMENTO RELATIVO ALL'UNITA'		0.58	0.39	0.43	
VELOCITA' IN m/s		1.78	3.77	3.31	
NATURA DEL TERRENO		STRADA DI ACCESSO IN PROGETTO			



NUMERO SEZIONI	17.5				17.3				17.1				17			
DISTANZE PARZIALI	5.45	10.11	11.55	9.10	9.24	11.98	8.94	8.56	9.51	5.53	16.66	17.38	25.58			
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	5.45	15.55	27.10	36.34	48.32	57.26	66.20	75.14	80.65	97.21	114.59	140.17			
QUOTE TERRENO ESISTENTE	7.55 11.267	7.55 11.267	7.55 11.267	7.55 11.267	7.55 11.267	7.55 11.267	7.55 11.267	7.55 11.267	7.55 11.267	7.55 11.267	7.55 11.267	7.55 11.267	7.55 11.267			
QUOTE PROGETTO STRADA	7.55	7.55	7.55	7.55	7.55	7.55	7.55	7.55	7.55	7.55	7.55	7.55	7.55			
QUOTE FONDO CONDOTTA	5.13	5.13	5.13	5.13	5.13	5.13	5.13	5.13	5.13	5.13	5.13	5.13	5.13			
DIFFERENZA DI QUOTA	2.52	2.52	2.52	2.52	2.52	2.52	2.52	2.52	2.52	2.52	2.52	2.52	2.52			

TRATTO 17.2-17.1.1

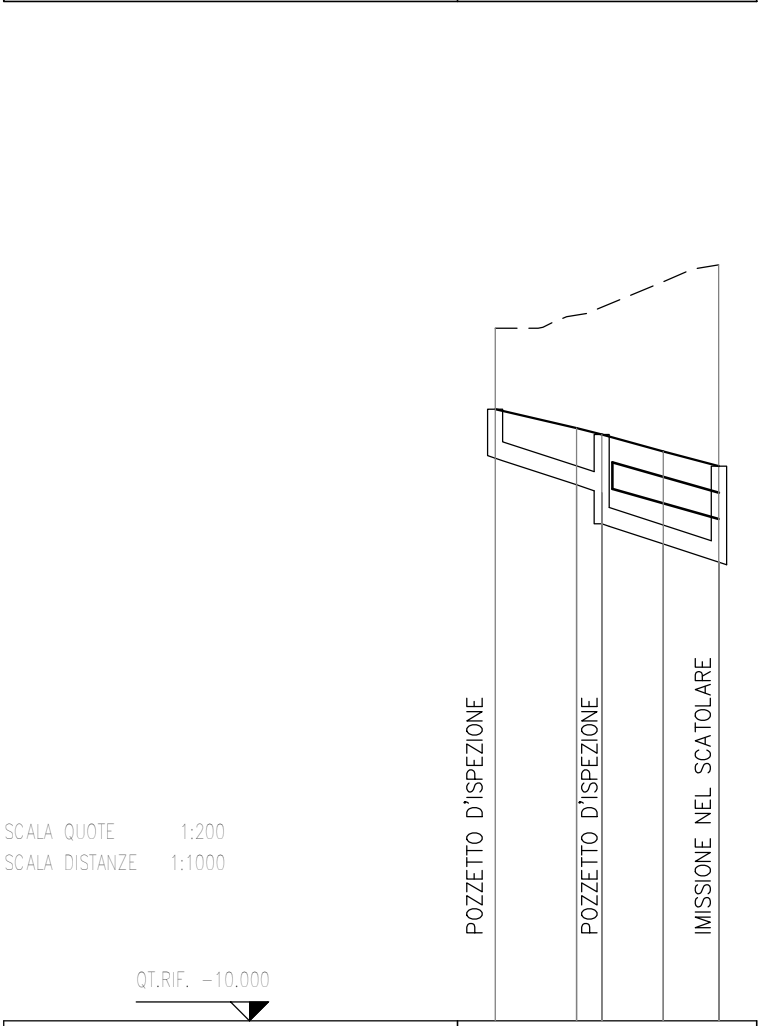
PENDENZA IN ‰	DIFF. DI QUOTA Distanza pendenza	h = -0.78 L = 13.76 i = -5.65%	h = -0.302 L = 14.98 i = -6.04%
DIAMETRO DEL CONDOTTO IN mm		ø 300 IN CLS	
PORTATA DEL CONDOTTO IN l/s		10.00	
RIEMPIMENTO RELATIVO ALL'UNITA'		0.15	
VELOCITA' IN m/s		1.54	
NATURA DEL TERRENO		STRADA IN PROGETTO	



NUMERO SEZIONI	17.2		17.1.1			
DISTANZE PARZIALI	6.76	6.60	10.75	1.31	8.12	7.39
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	6.76	17.51	18.82	29.94	37.33
QUOTE TERRENO ESISTENTE	7.72	7.76	7.76	7.76	7.76	7.76
QUOTE PROGETTO STRADA	6.15	6.80	6.80	6.80	6.80	6.80
QUOTE FONDO CONDOTTA	6.83	6.45	6.45	6.45	6.45	6.45
DIFFERENZA DI QUOTA	-1.30	-1.35	-1.35	-1.35	-1.35	-1.35

TRATTO 17.4-17.1.2

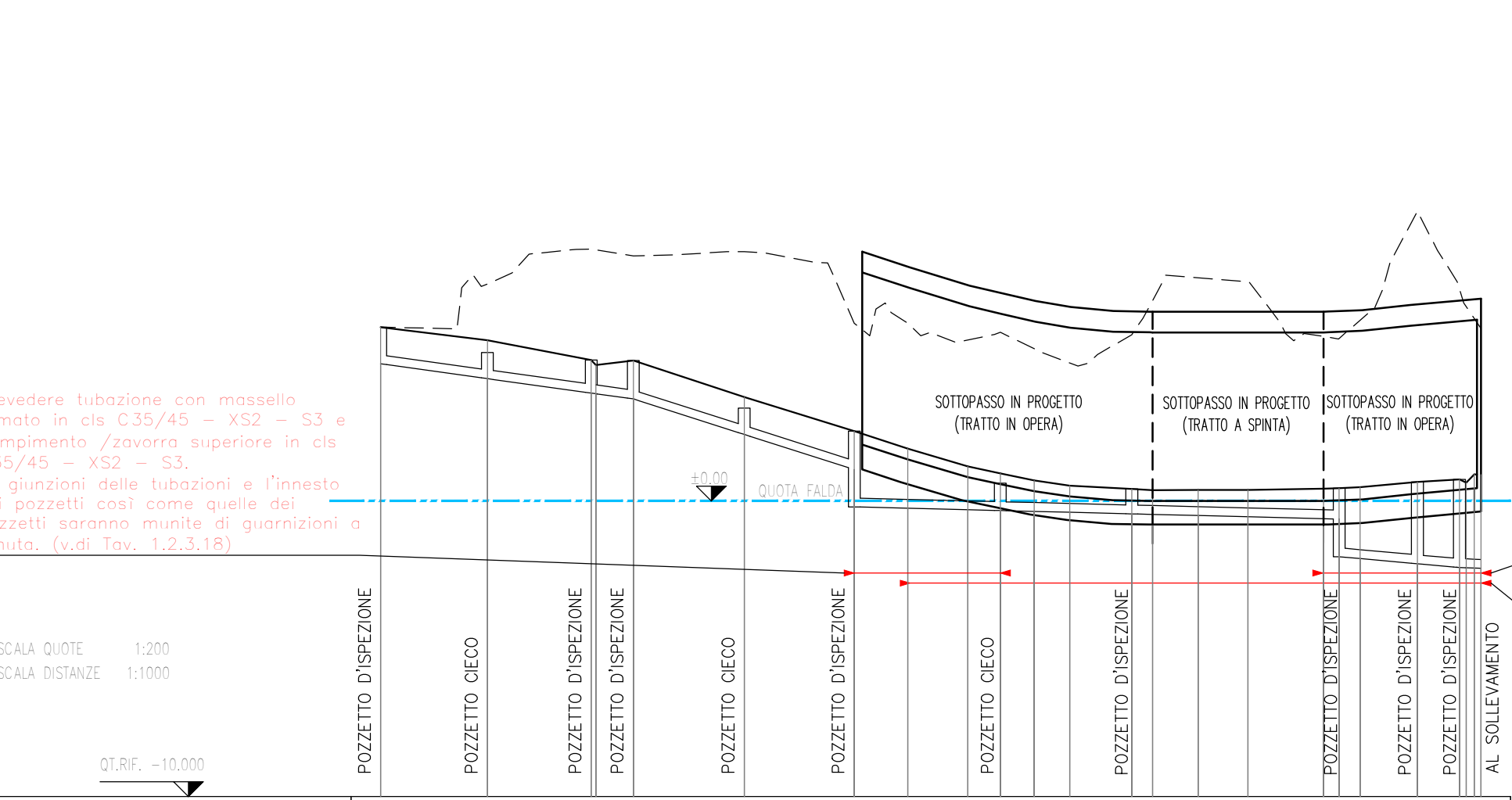
PENDENZA IN ‰	DIFF. DI QUOTA Distanza pendenza	h = -0.32 L = 14.98 i = -6.55%	h = -1.005 L = 15.51 i = -6.50%
DIAMETRO DEL CONDOTTO IN mm		ø 300 IN CLS	
PORTATA DEL CONDOTTO IN l/s		249.00	
RIEMPIMENTO RELATIVO ALL'UNITA'		0.54	
VELOCITA' IN m/s		3.61	
NATURA DEL TERRENO		STRADA IN PROGETTO	



NUMERO SEZIONI	17.4				17.1.2			
DISTANZE PARZIALI			10.75	1.31	8.12	7.39		
DISTANZE PROGRESSIVE		0.00	10.75	12.06	14.09	21.48		
QUOTE TERRENO ESISTENTE	6.32	6.32	6.32	6.32	6.32	6.32	6.32	
QUOTE PROGETTO STRADA	6.18	6.18	6.18	6.18	6.18	6.18	6.18	
QUOTE FONDO CONDOTTA	6.88	6.88	6.88	6.88	6.88	6.88	6.88	
DIFFERENZA DI QUOTA	-1.30	-1.30	-1.30	-1.30	-1.30	-1.30	-1.30	

TRATTO 16.6-16

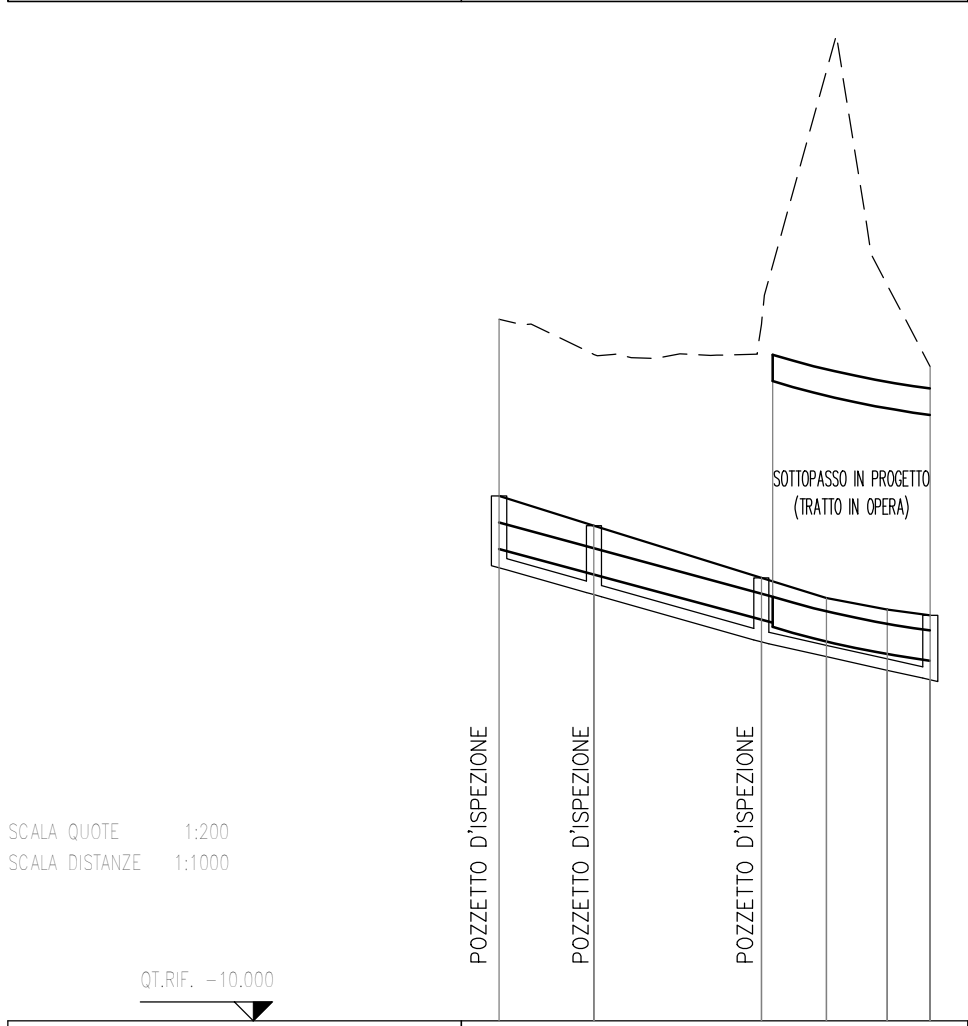
PENDENZA IN ‰	DIFF. DI QUOTA Distanza pendenza	h = -1.190 L = 42.735 i = -2.79%	h = -2.391 L = 37.360 i = -6.40%	h = -0.410 L = 82.011 i = -0.50%	h = -0.369 L = 19.937 i = -1.81%	h = -0.034 L = 4.053 i = -0.84%	
DIAMETRO DEL CONDOTTO IN mm		ø 300 IN CLS					ø 500 IN CLS
PORTATA DEL CONDOTTO IN l/s		78.00					148.00
RIEMPIMENTO RELATIVO ALL'UNITA'		0.52	0.41	0.44	0.59		0.48
VELOCITA' IN m/s		2.12	2.89	2.59	1.80		1.57
NATURA DEL TERRENO		PISTA OCCLUDENDE STRADA IN PROGETTO		STRADA IN PROGETTO		STRADA IN PROGETTO SOTTOPASSO	



NUMERO SEZIONI	16.6		16.5		16.4		16.3				16								
DISTANZE PARZIALI		18.06	17.55	6.34	18.76	18.60	9.07	10.12	5.51	5.72	6.02	10.49	3.57	7.74	8.39	12.82	3.33	9.60	7.11
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	18.06	35.61	42.73	61.49	80.09	89.17	99.29	104.80	110.52	116.54	127.03	130.53	138.27	146.66	159.48	162.81	172.41	180.52
QUOTE TERRENO ESISTENTE	5.56	5.56	5.56	5.56	5.56	5.56	5.56	5.56	5.56	5.56	5.56	5.56	5.56	5.56	5.56	5.56	5.56	5.56	5.56
QUOTE PROGETTO STRADA	5.87	5.44	4.76	4.60	3.52	2.36	1.76	1.17	0.83	0.70	0.51	0.40	0.36	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37
QUOTE FONDO CONDOTTA	4.54	4.14	3.65	3.45	2.25	1.20	-0.21	-0.50	-0.33	-0.26	-0.33	-0.44	-0.41	-0.41	-0.41	-0.41	-0.41	-0.41	-0.41
DIFFERENZA DI QUOTA	-1.23	-1.30	-1.11	-1.30	-1.27	-1.30	-2.01	-1.47	-1.26	-1.06	-0.90	-0.84	-0.83	-0.86	-0.91	-1.01	-0.98	-0.98	-0.98

TRATTO 16.2-16

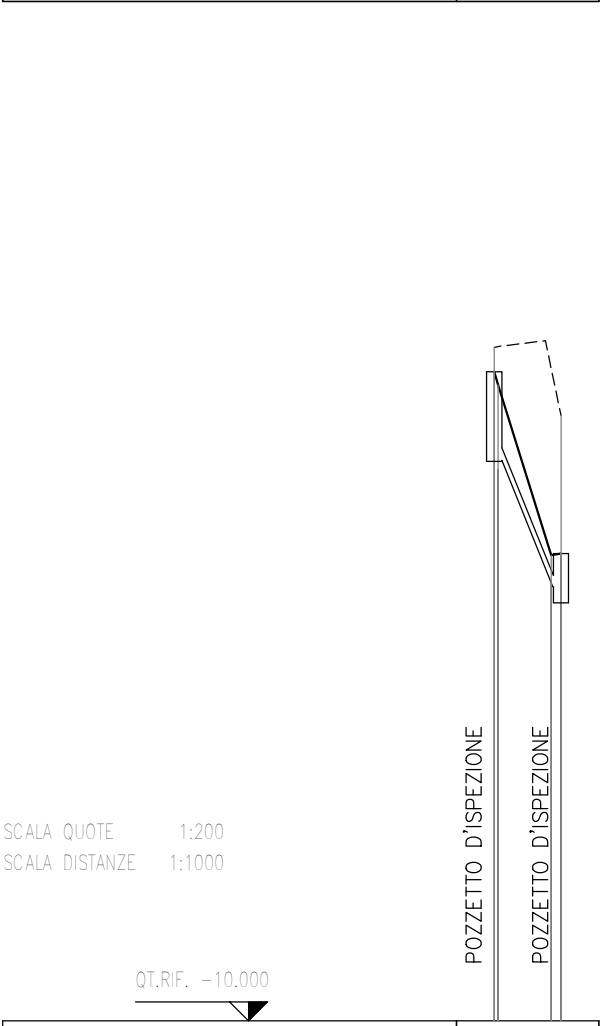
PENDENZA IN ‰	DIFF. DI QUOTA Distanza pendenza	h = -1.363 L = 34.698 i = -5.66%	h = -1.001 L = 22.327 i = -4.48%
DIAMETRO DEL CONDOTTO IN mm		ø 300 IN CLS	
PORTATA DEL CONDOTTO IN l/s		34.00	70.00
RIEMPIMENTO RELATIVO ALL'UNITA'		0.27	0.39
VELOCITA' IN m/s		2.26	2.79
NATURA DEL TERRENO		STRADA IN PROGETTO	



NUMERO SEZIONI	16.2					16.1					16																			
DISTANZE PARZIALI	12.55					22.15					8.62					8.04					5.68									
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00					12.55					34.70					43.32					51.36					57.02				
QUOTE TERRENO ESISTENTE	8.42					8.42					8.42					8.42					8.42					8.42				
QUOTE PROGETTO STRADA	3.68					3.10					1.71					1.18					0.88					0.72				
QUOTE FONDO CONDOTTA	1.96					1.27					0.82					0.57					0.42					0.38				
DIFFERENZA DI QUOTA	-1.00					-0.83					-0.69					-0.55					-0.41					-0.30				

TRATTO 16.7-16.4

PENDENZA IN ‰	DIFF. DI QUOTA Distanza pendenza	h = -3.75 L = 22.327 i = -16.80%
DIAMETRO DEL CONDOTTO IN mm		ø 300 IN CLS
PORTATA DEL CONDOTTO IN l/s		-
RIEMPIMENTO RELATIVO ALL'UNITA'		-
VELOCITA' IN m/s		-
NATURA DEL TERRENO		SCARPA



NUMERO SEZIONI	16.7	16.4
DISTANZE PARZIALI	7.01	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	7.01
QUOTE TERRENO ESISTENTE	7.84	7.84
QUOTE PROGETTO STRADA	6.17	6.17
QUOTE FONDO CONDOTTA	6.87	6.87
DIFFERENZA DI QUOTA	-2.37	-2.37

CITTA' DI TERMINI IMERESE

PROVINCIA DI PALERMO

URBANIZZAZIONE DELLA FASCIA A MARE DEL CENTRO STORICO:
PROGETTAZIONE DELLA STRADA DI COLLEGAMENTO PORTO - SS. 113

Heliopolis Engineering
Giuseppe Passarella S.p.A. - 20122 Milano - Italy
Tel. +39 02 37695911
Fax +39 02 37695912
www.heliopolis.eu
info@heliopolis.eu

SGI Studio Galli Ingegneria S.p.A.
Via Saffo 2b - 90151 Palermo
Tel. +39 091 8115583
Fax +39 091 8115748
E-Mail: info@studiogalli.it

SGI Studio Galli Ingegneria S.p.A.
Via Saffo 2b - 90151 Palermo
Tel. +39 091 8115583
Fax +39 091 8115748
E-Mail: info@studiogalli.it

ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROV. DI TRENTO

dott. ing. **ERIKO BOMBARDI**
ISCRIZIONE ALBO N. 1098

ING. **ALBERTO GALLI**
N. 2379

ING. **FILIPPO CARCARA**
N. 2379

ING. **GIUSEPPE FRANZO**
N. 2379

DATA: MAGGIO 2021

TAVOLA:

1:500-1:200

N.ro allegato **1.2.3.14**

RETE FOGNARIA ACQUE METEORICHE
PROFILI DI PROGETTO - TAVOLA N° 5

REV.	DESIGNO	STRUTTORE	CONTROLLATO	F. GALLI	APPROVATO	AUTORIZZATO	F. EMISSIONE	DESCRIZIONE REVISIONE	22.10.2015	DATA
------	---------	-----------	-------------	----------	-----------	-------------	--------------	-----------------------	------------	------