



LEGENDA		
	RECINZIONE DI CANTIERE INFISSA NEL TERRENO (H = 200 cm)	Particolare Tav. 1.9.4.8b
	RECINZIONE IN NEW JERSEY IN POLIETILENE ZAVORRATI CON ACQUA	Particolare Tav. 1.9.4.8b
•	ILLUMINAZIONE NOTTURNA SU RECINZIONE DI CANTIERE	
	PIASTRONI METALLICI CARRABILI PER ATTRAVERSAMENTO SOTTOSERVIZI	
	UTILIZZO DI BLINDAGGI METALLICI PER SCAVI A SEZIONE CON H > 1,50m	Particolare Tav. 1.9.4.8b
	DEMOLIZIONI	
	NUOVE OPERE	
	TUBAZIONI E POZZETTI ACQUE BIANCHE IN PROGETTO	
	IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE IN PROGETTO	
++++	VIABILITA' DEL TRAFFICO VEICOLARE	

Prescrizioni operative:













E' OBBLIGATORIO USARE OCCHIALI DI PROTEZIONE

step successivi in modo da garantire sempre attiva la viabilità ordinaria del traffico anche attraverso l'utilizzo di piastroni metallici carrabili, gestendo l'interferenza con movieri a terra e coprendo gli scavi a fine giornata; - mantenere attive le strade di accesso alle proprietà private adiacenti,

- l'attraversamento stradale dei sottoservizi in progetto verrà realizzato in

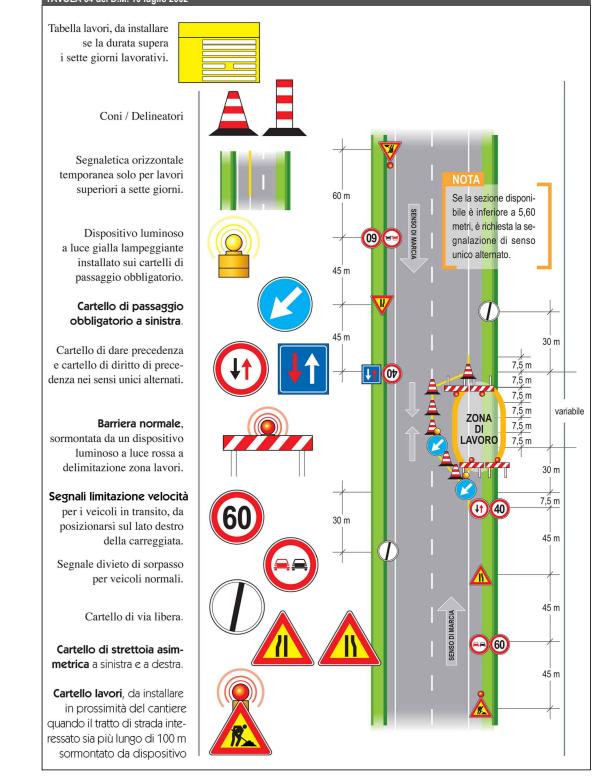
attivando anche sensi unici alternati; - delimitare idoneamente il cantiere per impedire l'accesso di estranei, con recinzione di altezza minima 2,0 m;

- segnalare la presenza del cantiere e l'uscita di mezzi su via Palermo e via N. B. Agostino come da PSC. In caso di manovra di ingresso/uscita con scarsa visibilità o comunque pericolosa, un operatore a terra coadiuverà le manovre degli automezzi ed eventualmente interromperà il traffico; - prevedere la pulizia delle ruote dei mezzi di cantiere e la copertura del materiale durante il trasporto stradale e delle strade stesse;

- durante le operazioni su strada si procederà a segnalare il cantiere secondo le indicazioni del Codice della Strada. Se necessario dovrà provvedersi la presenza di una o due persone a regolamentare il traffico; - durante le ore notturne il cantiere dovrà essere segnalato mediante l'apposizione di lampade lampeggianti;

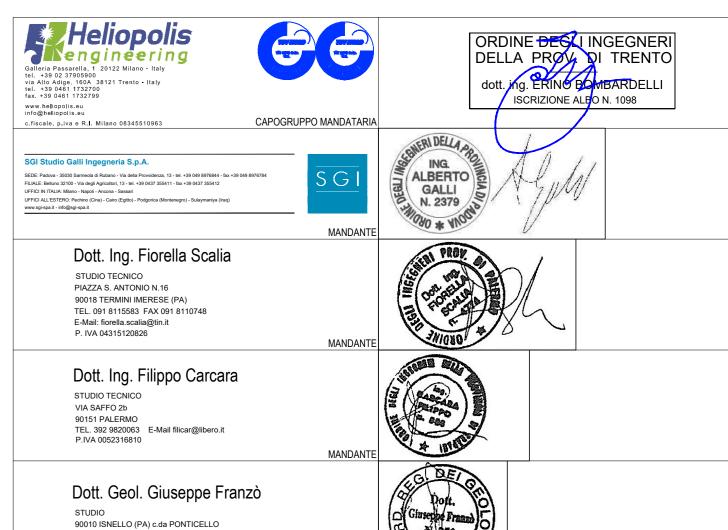
- la realizzazione dei muri prefabbricati a doppia lastra dovrà avvenire nelle

modalità e con gli accorgimenti previsti nelle Tavole grafiche 1.9.4.8a-b, per evitare il rischio di caduta dall'alto fino all'istallazione dei parapetti definitivi.









PROGETTAZIONE DELLA STRADA DI COLLEGAMENTO PORTO - SS. 113

DATA: MAGGIO 2021 PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO ALLEGATI AL P.S.C. REALIZZAZIONE WBS A e C: ROTATORIA OVEST e ASTA PRINCIPALE SEZ. 1-13 N.ro allegato

TEL./FAX 0921 662849 E-Mail peppefranzo@libero.it

REV. DISEGNATO CONTROLLATO APPROVATO AUTORIZZATO DESCRIZIONE REVISIONE

30.09.2015 DATA