



Consorzio per le
AUTOSTRADE SICILIANE

AUTOSTRADA A/ 18 MESSINA - CATANIA

LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE ED INTEGRAZIONE DEI SISTEMI DI SICUREZZA STRADALE (BARRIERE LONGITUDINALI, TERMINALI E TRANSIZIONI, VARCHI APRIBILI) DELLA TRATTA A/18 MESSINA-CATANIA

PROGETTO ESECUTIVO

(ai sensi dell'art. 23, comma 8 del D.Lgs n° 50 del 18/04/2016)



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ELABORATO 16		FASE	LOTTO	DISCIPLINA	TIPO	REV
		PE	01	AMM	CM	5
5	22/07/2021	RAPPORTO DI VERIFICA INTERMEDIO N.04 DEL 13/07/2021			VIGORE	
4	08/04/2021	REVISIONE PER ADEGUAMENTO PREZZI			SUPERATO	
3	01/02/2021	NOTA PROT. NR: 1179 - DEL 18/01/2021 - SVCA			SUPERATO	
2	12/10/2020	VERBALE DI CONTRADDITTORIO DEL 08/09/2020			SUPERATO	
1	20/08/2020	RAPPORTO DI VERIFICA INTERMEDIO N.03 DEL 24/06/2020			SUPERATO	
0	20/02/2020	EMISSIONE			SUPERATO	
Rev.	DATA	DESCRIZIONE			STATO	SCALA

COLLABORATORI:			
----------------	--	--	--

 Consorzio per le AUTOSTRADE SICILIANE IL PROGETTISTA (ing. Giovanna GRINCIARI) 	 Consorzio per le AUTOSTRADE SICILIANE IL R.U.P. (ing. Dario COSTANTINO) 	VISTI / APPROVAZIONI:
---	--	-----------------------

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					2'852,00		4'054,50
	dal Km 68+932 al Km 69+022		90,000			90,00		
	dal Km 69+715 al Km 69+854		139,000			139,00		
	dal Km 69+886 al Km 69+927		41,000			41,00		
	dal Km 70+556 al Km 70+681		125,000			125,00		
	dal Km 70+708 al Km 70+793		85,000			85,00		
	dal Km 70+982 al Km 70+997		15,000			15,00		
	dal Km 71+006 al Km 71+279		273,000			273,00		
	dal Km 72+359 al Km 72+577		218,000			218,00		
	dal Km 73+000 al Km 73+384		384,000			384,00		
	dal Km 73+412 al Km 73+465		53,000			53,00		
	dal Km 73+814 al Km 74+044		230,000			230,00		
	dal Km 74+075 al Km 74+171		96,000			96,00		
	dal Km 74+466 al Km 74+561		95,000			95,00		
	dal Km 75+491 al Km 76+030		539,000			539,00		
	Parziale m²					5'235,00		
	<i>Direzione S. Gregorio - Giarre</i>							
	dal Km 76+030 al Km 75+700		330,000			330,00		
	dal Km 74+550 al Km 74+497		53,000			53,00		
	dal Km 74+200 al Km 74+120		80,000			80,00		
	dal Km 74+044 al Km 73+734		310,000			310,00		
	dal Km 73+462 al Km 73+407		55,000			55,00		
	dal Km 73+384 al Km 73+020		364,000			364,00		
	dal Km 72+640 al Km 72+351		289,000			289,00		
	dal Km 72+295 al Km 72+227		68,000			68,00		
	dal Km 71+990 al Km 71+830		160,000			160,00		
	dal Km 71+332 al Km 71+290		42,000			42,00		
	dal Km 71+262 al Km 70+700		562,000			562,00		
	dal Km 70+664 al Km 70+374		290,000			290,00		
	dal Km 69+900 al Km 69+872		28,000			28,00		
	dal Km 69+820 al Km 69+700		120,000			120,00		
	dal Km 69+120 al Km 68+854		266,000			266,00		
	dal Km 68+769 al Km 68+689		80,000			80,00		
	dal Km 68+257 al Km 68+158		99,000			99,00		
	dal Km 68+054 al Km 67+826		228,000			228,00		
	dal Km 67+785 al Km 67+690		95,000			95,00		
	dal Km 67+355 al Km 67+096		259,000			259,00		
	dal Km 66+906 al Km 66+760		146,000			146,00		
	dal Km 66+731 al Km 66+500		231,000			231,00		
	dal Km 66+354 al Km 66+253		101,000			101,00		
	dal Km 66+234 al Km 66+214		20,000			20,00		
	dal Km 66+150 al Km 66+015		135,000			135,00		
	dal Km 66+005 al Km 65+940		65,000			65,00		
	dal Km 65+917 al Km 65+885		32,000			32,00		
	dal Km 65+748 al Km 65+618		130,000			130,00		
	dal Km 65+600 al Km 65+549		51,000			51,00		
	dal Km 65+400 al Km 65+259		141,000			141,00		
	dal Km 65+100 al Km 65+046		54,000			54,00		
	dal Km 65+025 al Km 64+810		215,000			215,00		
	dal Km 64+254 al Km 64+132		122,000			122,00		
	dal Km 63+935 al Km 63+871		64,000			64,00		
	dal Km 63+871 al Km 63+762		109,000			109,00		
	dal Km 63+547 al Km 63+126		421,000			421,00		
	dal Km 63+100 al Km 62+940		160,000			160,00		
	dal Km 62+878 al Km 62+804		74,000			74,00		
	dal Km 62+744 al Km 62+490		254,000			254,00		
	dal Km 62+461 al Km 62+295		166,000			166,00		
	dal Km 62+206 al Km 62+144		62,000			62,00		
	dal Km 62+116 al Km 61+870		246,000			246,00		
	dal Km 61+615 al Km 61+400		215,000			215,00		
	dal Km 61+225 al Km 61+000		225,000			225,00		
	dal Km 60+682 al Km 60+522		160,000			160,00		
	dal Km 60+264 al Km 60+010		254,000			254,00		
	Parziale m²					7'631,00		
	SOMMANO m²					12'866,00	1,32	16'983,12
3 / 23 E.003.007.a	DEMOLIZIONE DI SPUNTONI O PLACCHE DI ROCCIA DURA Eseguito in parete a qualsiasi altezza dal piano viabile da personale altamente specializzato, con l'impiego di idonea attrezzatura compreso l'onere del pilotaggio del traffico, il trasporto a scarica del							
	A RIPORTARE							21'037,62

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI		
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE	
	RIPORTO							21'037,62	
	<p>materiale di risulta, e quant'altro occorra per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. - ESEGUITA A MANO CON LEVE, MAZZE E PICCONI</p> <p><u>Direzione Messina</u></p> <p>Dal km 71+664 al 71+500 Dal km 69+637 al 69+597 Dal km 69+515 al 69+475 Dal km 68+600 al 68+307 Dal km 68+295 al 68+100 Dal km 67+690 al 67+550 Dal km 67+533 al 67+495 Dal km 67+026 al 66+988 Dal km 66+950 al 66+906 Dal km 66+500 al 66+354 Dal km 65+549 al 65+400</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m³</p>								
4 / 24 H.006.009.a	<p>SMONTAGGIO DI PORTALE, COMPRESSE LE RELATIVE TARGHE ESISTENTI Con l'onere del trasporto del materiale nei luoghi indicati dalla Direzione Lavori, la rimozione dei blocchi di fondazione ed il riempimento dei vuoti con materiale arido. - A CAVALLETTO</p> <p><u>Direzione Giarre - S. Gregorio di Catania</u></p> <p>km 68+200 - Portale Uscita km 69+005 - Portale Uscita km 75+200 - Portale Uscita</p> <p><u>Direzione S. Gregorio di Catania - Giarre</u></p> <p>km 70+750 - Portale Uscita km 69+970 - Portale Uscita km 60+650 - Portale Uscita</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p>								
5 / 25 H.006.009.b	<p>SMONTAGGIO DI PORTALE, COMPRESSE LE RELATIVE TARGHE ESISTENTI Con l'onere del trasporto del materiale nei luoghi indicati dalla Direzione Lavori, la rimozione dei blocchi di fondazione ed il riempimento dei vuoti con materiale arido. - A BANDIERA</p> <p><u>Rimozione Portali SOS</u></p> <p><u>Direzione Giarre - S. Gregorio di Catania</u></p> <p>km 61+077 km 63+300 km 65+634 km 67+850 km 69+266 km 73+200</p> <p><u>Direzione S. Gregorio di Catania - Giarre</u></p> <p>km 74+700 km 73+190 km 71+255 km 69+247 km 67+550 km 65+635 km 63+300 km 61+100</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p>								
6 / 26 H.002.500.c	<p>RIMOZIONE DI SEGNALI Esistente o provvisorio, compreso l'onere della sigillatura dei fori di infissione dei sostegni nonché l'onere del trasporto del materiale, che resta di proprietà dell'ANAS nei luoghi da questa indicati. Il prezzo è comprensivo di attrezzatura, manodopera e trasporti. - DI SUPERFICIE DI OLTRE MQ 3,00 E FINO A MQ 9,00 SU DUE O PIÙ™ SOSTEGNI</p> <p><u>Rimozione Cartelli Segnaletica</u></p> <p><u>Direzione S. Gregorio di Catania - Giarre</u></p>								
	A RIPORTARE							66'435,95	

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI		
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE	
	RIPORTO							66'435,95	
7 / 27 H.002.510.a	km 75+850 SOMMANO cad RIMOZIONE DI SOSTEGNI - PER SEGNALETICA STRADALE Rimozione del sostegno relativo ad un unico segnale esistente o provvisorio, infisso in strato di qualsiasi natura, compreso l'onere della sigillatura del foro di infissione e l'onere del trasporto del materiale, che resta di proprietà dell'ANAS nei luoghi da questa indicati. Il prezzo è comprensivo di materiali, attrezzatura, manodopera e trasporti. Vedi voce n° 26 [cad 1.00]					1,00			
	SOMMANO cad					1,00	19,02	19,02	
8 / 55 F.004.018	ESTIRPAZIONE DI ESSENZE VERDI E DI PICCOLE ESSENZE ARBUSTIVE SULLO SPARTITRAFFICO anche in presenza di barriere, cordoli eseguito con attrezzatura meccanica o meno (motosega, decespugliatore, falce, ecc), compreso ogni onere per l'asportazione di vegetazione infestante; compreso l'aspiratore e il carrello raccogli-erba, il trasporto a rifiuto dei materiali sfalciati inclusi gli oneri per il conferimento a discarica e la pulizia del piano viabile. Compreso inoltre ogni altro onere o magistero necessario per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte Dal km.59+941 al km 61+605 Dal km.61+738 al km.61+766 Dal km.61+786 al km.65+728 Dal km.65+748 al km.67+350 Dal km.67+377 al km.69+092 Dal km.69+117 al km.70+318 Dal km.70+340 al km.71+444 Dal km.71+474 al km.72+332 Dal km.72+359 al km.74+387 Dal km.74+412 al km.75+245		1664,000 28,000 3942,000 1602,000 1715,000 1201,000 1104,000 858,000 2028,000 833,000			1'664,00 28,00 3'942,00 1'602,00 1'715,00 1'201,00 1'104,00 858,00 2'028,00 833,00			
	SOMMANO ml					14'975,00	0,09	1'347,75	
9 / 56 E.002.007	RIALLINEAMENTO, RIALZAMENTO E SISTEMAZIONE DI CORDONATURE STRADALI PREFABBRICATE Compresa la rimozione e ricollocazione in opera, nonché l'onere della allettatura in malta di cemento. <i>Considerato il 30%</i> Vedi voce n° 55 [ml 14 975.00]	0,300				4'492,50			
	SOMMANO ml					4'492,50	2,91	13'073,18	
10 / 57 H.006.012	POSA IN OPERA O SMONTAGGIO DI TARGHE SU PORTALE Compreso l'eventuale trasporto anche dal deposito ANAS fino al luogo di impiego o viceversa, compreso altresì ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Il prezzo è comprensivo di materiali, attrezzatura, manodopera e trasporti a piè d'opera. <i>Ricollocazione targhe segnaletiche precedentemente smontate come da elaborati progetto</i> Direzione Giarre - S. Gregorio di Catania km 68+200 - Portale Uscita km 69+005 - Portale Uscita km 75+200 - Portale Uscita Direzione S. Gregorio di Catania - Giarre km 70+750 - Portale Uscita km 69+970 - Portale Uscita km 60+650 - Portale Uscita	2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000	3,000 3,000 3,000 3,000 3,000 3,000	2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000		12,00 12,00 12,00 12,00 12,00 12,00			
	SOMMANO m²					72,00	53,71	3'867,12	
	A RIPORTARE							84'761,44	

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							84'761,44
11 / 143 L.003.001.1.c	<p>SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO PER LA MANUTENZIONE INTERVENTO DIURNOEseguito da una idonea squadra composta da un minimo di tre componenti di cui 1 autista. La squadra dovrà intervenire prontamente a semplice chiamata, disponendo di idoneo automezzo per gli spostamenti, e dovrà essere munita della segnaletica verticale da cantiere prevista dal nuovo codice della strada e suo regolamento di attuazione, per le opportune segnalazioni. Nel prezzo è compreso ogni onere per manodopera, attrezzi da lavoro ed il perditempo per i trasferimenti della squadra e per gli spostamenti fino al luogo dell'intervento e viceversa. Ogni intervento è finalizzato al ripristino della transitabilità messa in crisi a seguito di incidenti stradali od eventi calamitosi (neve, piogge intense, ghiaccio ecc.),meglio specificato nel CSA. L'intervento dovrà avvenire entro 1 ora dalla chiamata effettuata dalla Sala Operativa Compartimentale, ovvero dal Capo Centro (Direttore dei lavori), dal Capo Nucleo (Direttore Operativo), dal Sorvegliante ANAS, dal funzionario ANAS reperibile o dalle Forze dell'Ordine. o VV.FF. (in quest'ultimo caso previa comunicazione da parte dell'Impresa alla Sala Operativa). Inoltre il mezzo dovrà essere equipaggiato con dispositivo di localizzazione e invio dati compatibile con il sistema operativo RMT-ANAS già compensato nel canone mensile. Devono intendersi compensati con il presente prezzo gli interventi d'urgenza di qualsiasi durata perché contenuti entro le 3 (tre) ore dall'inizio effettivo dello stesso; nel caso l'intervento d'urgenza richiedesse il protrarsi dell'intervento stesso oltre il predetto limite, sarà contabilizzate con la voce di elenco "per intervento della durata di oltre 3 ore e fino alle 5 ore" ovvero "per interventi della durata di oltre le 5 ore e fino alle 8 ore". In tale evenienza l'Impresa dovrà comprovare la necessità e l'effettività della maggior durata dell'intervento rispetto al limite suddetto, mediante apposita attestazione rilasciata dal personale ANAS qualora presente sul posto, ovvero dalle Forze dell'Ordine intervenute, oppure da apposita attestazione da parte del Responsabile della Sala Operativa Compartimentale (S.O.C.); in mancanza di ciò non si procederà al riconoscimento del maggior servizio prestato. Di ciascun intervento urgente eseguito, e per ciascuna squadra intervenuta, dovrà essere redatto, a cura dell'Impresa, apposito "Rapporto di intervento impresa" tramite il modello fornito dalla D.L., il quale, debitamente compilato e firmato dal Direttore Tecnico dell'Impresa, dal Capo Cantoniere Sorvegliante e/o dal funzionario ANAS delegato, dovrà essere trasmesso via fax entro 24 ore dall'intervento alla Sala Operativa Compartimentale, pena il mancato riconoscimento del servizio prestato L'Intervento diurno o notturno dovrà essere considerato tale in funzione della chiamata, da parte di ANAS, all'Impresa. INTERVENTO DIURNO - PER INTERVENTO DELLA DURATA DI OLTRE 5 ORE E FINO ALLE 8 ORE</p> <p><i>Per spostamento new-jersey in cls per delimitazione area di cantiere (si considerano 80 spostamenti per tratti di 500 m)</i> n. 80 spostamenti</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p>					80,00		
						80,00	697,46	55'796,80
12 / 144 SL.001.018.b	<p>AUTOGRU - DA TONN 22 Autogru idraulica con braccio massimo da ml 18.30 e portata di ton. 22, azionata da motore da hp 145 (110 kw), compreso conducente, carburante ed ogni altro onere.</p> <p><i>Per spostamento new-jersey in cls per delimitazione area di cantiere (si considerano 80 spostamenti per tratti di 500 m)</i></p>							
	A RIPORTARE							140'558,24

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							178'247,84
13 / 32 D.001.052	<p style="text-align: center;">Interventi di risanamento (Cat 2) Rilevati - Tipo A (SbCat 1)</p> <p>FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO mediante scarifica con idonea macchina fresatrice e pulizia del cavo fresato con idonee spazzolatrici- aspiratrici. Il cavo dovrà risultare regolare e privo di "residui" mobili con particolare attenzione alle pareti laterali. Compreso ogni onere per: - carico su qualsiasi mezzo del materiale fresato che resta di proprietà dell'Impresa; - trasporto e scarico del materiale riutilizzabile a deposito autorizzato allo stoccaggio o ad impianto; - trasporto e conferimento a discarica del materiale non utilizzabile. Sono compresi e compensati gli oneri per la gestione del materiale fresato e l'onere della scarifica manuale per la presenza di eventuali chiusini. Per ogni metro quadrato e per centimetro di spessore</p> <p><i>Fresatura pacchetto stradale h: 21 cm (usura+binders+base) per una larghezza pari a 1,50 m nella corsia di emergenza (Fase I rif. Elaborato 13, tav. 2/12)</i></p> <p>Direzione Giarre - S. Gregorio di Catania</p> <p>dal Km 59+968 al Km 60+081 dal Km 61+500 al Km 61+600 dal Km 62+312 al Km 62+463 dal Km 62+943 al Km 63+100 dal Km 64+132 al Km 64+284 dal Km 65+258 al Km 65+292 dal Km 69+735 al Km 69+854 dal Km 69+886 al Km 69+927 dal Km 70+556 al Km 70+681 dal Km 70+708 al Km 70+793 dal Km 73+000 al Km 73+384 dal Km 73+412 al Km 73+465 dal Km 73+814 al Km 74+044 dal Km 74+075 al Km 74+171</p> <p style="text-align: right;">Parziale mq x cm</p> <p>Direzione S. Gregorio - Giarre</p> <p>dal Km 73+462 al Km 73+407 dal Km 73+384 al Km 73+020 dal Km 72+640 al Km 72+351 dal Km 72+295 al Km 72+227 dal Km 65+100 al Km 65+046 dal Km 65+025 al Km 64+810 dal Km 63+300 al Km 63+126 dal Km 63+100 al Km 62+940 dal Km 62+744 al Km 62+490 dal Km 62+461 al Km 62+295 dal Km 62+206 al Km 62+144 dal Km 62+116 al Km 61+900 dal Km 60+264 al Km 60+010</p> <p style="text-align: right;">Parziale mq x cm</p> <p><i>Scarifica per la preparazione del pacchetto stradale (Fase III rif. Elaborato 13, tav. 5/12)</i></p> <p>Direzione Giarre - S. Gregorio di Catania</p> <p>dal Km 59+968 al Km 60+081 dal Km 61+500 al Km 61+600 dal Km 62+312 al Km 62+463 dal Km 62+943 al Km 63+100 dal Km 64+132 al Km 64+284 dal Km 65+258 al Km 65+292 dal Km 69+735 al Km 69+854 dal Km 69+886 al Km 69+927 dal Km 70+556 al Km 70+681 dal Km 70+708 al Km 70+793 dal Km 73+000 al Km 73+384 dal Km 73+412 al Km 73+465 dal Km 73+814 al Km 74+044 dal Km 74+075 al Km 74+171</p>							
	A RIPORTARE					189'346,50		178'247,84

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					189'346,50		178'247,84
	Parziale mq x cm					57'960,00		
	<i>Direzione S. Gregorio - Giarre</i>							
	dal Km 73+462 al Km 73+407		55,000	1,500	21,000	1'732,50		
	dal Km 73+384 al Km 73+020		364,000	1,500	21,000	11'466,00		
	dal Km 72+640 al Km 72+351		289,000	1,500	21,000	9'103,50		
	dal Km 72+295 al Km 72+227		68,000	1,500	21,000	2'142,00		
	dal Km 65+100 al Km 65+046		54,000	1,500	21,000	1'701,00		
	dal Km 65+025 al Km 64+810		215,000	1,500	21,000	6'772,50		
	dal Km 63+300 al Km 63+126		174,000	1,500	21,000	5'481,00		
	dal Km 63+100 al Km 62+940		160,000	1,500	21,000	5'040,00		
	dal Km 62+744 al Km 62+490		254,000	1,500	21,000	8'001,00		
	dal Km 62+461 al Km 62+295		166,000	1,500	21,000	5'229,00		
	dal Km 62+206 al Km 62+144		62,000	1,500	21,000	1'953,00		
	dal Km 62+116 al Km 61+900		216,000	1,500	21,000	6'804,00		
	dal Km 60+264 al Km 60+010		254,000	1,500	21,000	8'001,00		
	Parziale mq x cm					73'426,50		
	SOMMANO mq x cm					262'773,00	0,42	110'364,66
14 / 33 D.001.002.b	STABILIZZAZIONE DI FONDAZIONE ESISTENTE A CEMENTO stabilizzazione di strati di fondazione mediante lo spandimento (o l'aggiunta) di cemento, miscelazione con idonee macchine (pulvimixer), aggiunta di acqua e se necessario inerti di integrazione per un max del 20% in peso e successiva compattazione mediante rulli vibranti di idoneo peso, e la spruzzatura di un velo di emulsione bituminosa in ragione di 0,8-1,2 kg/mq, il tutto secondo il CSA e compreso ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte, misurato in opera dopo costipamento. <i>Direzione Giarre - S. Gregorio di Catania</i> dal Km 59+968 al Km 60+081 dal Km 61+500 al Km 61+600 dal Km 62+312 al Km 62+463 dal Km 62+943 al Km 63+100 dal Km 64+132 al Km 64+284 dal Km 65+258 al Km 65+292 dal Km 69+735 al Km 69+854 dal Km 69+886 al Km 69+927 dal Km 70+556 al Km 70+681 dal Km 70+708 al Km 70+793 dal Km 73+000 al Km 73+384 dal Km 73+412 al Km 73+465 dal Km 73+814 al Km 74+044 dal Km 74+075 al Km 74+171		113,000 100,000 151,000 157,000 152,000 34,000 119,000 41,000 125,000 85,000 384,000 53,000 230,000 96,000	2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000	0,800 0,800 0,800 0,800 0,800 0,800 0,800 0,800 0,800 0,800 0,800 0,800 0,800 0,800	180,80 160,00 241,60 251,20 243,20 54,40 190,40 65,60 200,00 136,00 614,40 84,80 368,00 153,60		
	Parziale m ³					2'944,00		
	<i>Direzione S. Gregorio - Giarre</i>							
	dal Km 73+462 al Km 73+407		55,000	2,000	0,800	88,00		
	dal Km 73+384 al Km 73+020		364,000	2,000	0,800	582,40		
	dal Km 72+640 al Km 72+351		289,000	2,000	0,800	462,40		
	dal Km 72+295 al Km 72+227		68,000	2,000	0,800	108,80		
	dal Km 65+100 al Km 65+046		54,000	2,000	0,800	86,40		
	dal Km 65+025 al Km 64+810		215,000	2,000	0,800	344,00		
	dal Km 63+300 al Km 63+126		174,000	2,000	0,800	278,40		
	dal Km 63+100 al Km 62+940		160,000	2,000	0,800	256,00		
	dal Km 62+744 al Km 62+490		254,000	2,000	0,800	406,40		
	dal Km 62+461 al Km 62+295		166,000	2,000	0,800	265,60		
	dal Km 62+206 al Km 62+144		62,000	2,000	0,800	99,20		
	dal Km 62+116 al Km 61+900		216,000	2,000	0,800	345,60		
	dal Km 60+264 al Km 60+010		254,000	2,000	0,800	406,40		
	Parziale m ³					3'729,60		
	SOMMANO m ³					6'673,60	21,50	143'482,40
15 / 34 A.002.015.a	MATERIALI ARIDI Esenti di materiali vegetali e terrosi, per strati anticapillari, forniti in opera al di sotto dei rilevati o della sovrastruttura compresa la compattazione meccanica, su superfici appositamente configurate							
	A RIPORTARE							432'094,90

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					54,60		465'569,68
	dal Km 62+943 al Km 63+100		157,000	1,500	0,100	23,55		
	dal Km 64+132 al Km 64+284		152,000	1,500	0,100	22,80		
	dal Km 65+258 al Km 65+292		34,000	1,500	0,100	5,10		
	dal Km 69+735 al Km 69+854		119,000	1,500	0,100	17,85		
	dal Km 69+886 al Km 69+927		41,000	1,500	0,100	6,15		
	dal Km 70+556 al Km 70+681		125,000	1,500	0,100	18,75		
	dal Km 70+708 al Km 70+793		85,000	1,500	0,100	12,75		
	dal Km 73+000 al Km 73+384		384,000	1,500	0,100	57,60		
	dal Km 73+412 al Km 73+465		53,000	1,500	0,100	7,95		
	dal Km 73+814 al Km 74+044		230,000	1,500	0,100	34,50		
	dal Km 74+075 al Km 74+171		96,000	1,500	0,100	14,40		
	Parziale m ³					276,00		
	Direzione S. Gregorio - Giarre							
	dal Km 73+462 al Km 73+407		55,000	1,500	0,100	8,25		
	dal Km 73+384 al Km 73+020		364,000	1,500	0,100	54,60		
	dal Km 72+640 al Km 72+351		289,000	1,500	0,100	43,35		
	dal Km 72+295 al Km 72+227		68,000	1,500	0,100	10,20		
	dal Km 65+100 al Km 65+046		54,000	1,500	0,100	8,10		
	dal Km 65+025 al Km 64+810		215,000	1,500	0,100	32,25		
	dal Km 63+300 al Km 63+126		174,000	1,500	0,100	26,10		
	dal Km 63+100 al Km 62+940		160,000	1,500	0,100	24,00		
	dal Km 62+744 al Km 62+490		254,000	1,500	0,100	38,10		
	dal Km 62+461 al Km 62+295		166,000	1,500	0,100	24,90		
	dal Km 62+206 al Km 62+144		62,000	1,500	0,100	9,30		
	dal Km 62+116 al Km 61+900		216,000	1,500	0,100	32,40		
	dal Km 60+264 al Km 60+010		254,000	1,500	0,100	38,10		
	Parziale m ³					349,65		
	SOMMANO m ³					625,65	119,72	74'902,82
17 / 36 D.001.017.a	<p>CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER) Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di binder, provvisto di marchiatura CE, secondo le prescrizioni del CSA. Miscela costituita da inerti (pietrischi) provenienti dalla frantumazione di rocce naturali; nel caso di impiego di inerti provenienti da depositi alluvionali, questi non potranno superare la quantità del 50 %, gli inerti provenienti dalla frantumazione di rocce alluvionali dovranno essere per almeno il 70% in peso inerti privi di facce tonde. Gli aggregati dovranno risultare puliti ed avere valore Los Angeles < 25 (LA25). Potrà essere previsto impiego di fresato idoneo nella percentuale massima del 25% unito all'impiego di additivi rigeneranti nelle quantità descritte nel CSA.</p> <p>La miscela dovrà essere stesa con idonee vibrofinitrici e compattata con rulli di idonea massa fino ad ottenere un piano di posa omogeneo e regolare; è compresa la fornitura di ogni materiale, lavorazione ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte misurato in opera dopo costipamento. È esclusa la mano d'attacco da pagarsi con le relative voci di elenco. - CON BITUME TAL QUALE La miscela dovrà essere impastata a caldo in idonei impianti, con bitume nella percentuale (in peso sulla miscela) compreso tra 4,1% e 5,5%, con valore di Palla e Anello compreso tra 45 e 60 °C e Penetrazione compresa tra 50 e 70 dmm. PER METRO CUBO COMPATTATO.</p> <p><i>Ripristino pacchetto pavimentazione stradale (Vedi Elaborato 13 Fase IV tav. 6/12)</i></p> <p>Direzione Giarre - S. Gregorio di Catania</p>							
	dal Km 59+968 al Km 60+081		113,000	1,500	0,060	10,17		
	dal Km 61+500 al Km 61+600		100,000	1,500	0,060	9,00		
	dal Km 62+312 al Km 62+463		151,000	1,500	0,060	13,59		
	dal Km 62+943 al Km 63+100		157,000	1,500	0,060	14,13		
	dal Km 64+132 al Km 64+284		152,000	1,500	0,060	13,68		
	dal Km 65+258 al Km 65+292		34,000	1,500	0,060	3,06		
	dal Km 69+735 al Km 69+854		119,000	1,500	0,060	10,71		
	dal Km 69+886 al Km 69+927		41,000	1,500	0,060	3,69		
	dal Km 70+556 al Km 70+681		125,000	1,500	0,060	11,25		
	dal Km 70+708 al Km 70+793		85,000	1,500	0,060	7,65		
	A RIPORTARE					96,93		540'472,50

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					96,93		540'472,50
	dal Km 73+000 al Km 73+384		384,000	1,500	0,060	34,56		
	dal Km 73+412 al Km 73+465		53,000	1,500	0,060	4,77		
	dal Km 73+814 al Km 74+044		230,000	1,500	0,060	20,70		
	dal Km 74+075 al Km 74+171		96,000	1,500	0,060	8,64		
	Parziale m ³					165,60		
	Direzione S. Gregorio - Giarre							
	dal Km 73+462 al Km 73+407		55,000	1,500	0,060	4,95		
	dal Km 73+384 al Km 73+020		364,000	1,500	0,060	32,76		
	dal Km 72+640 al Km 72+351		289,000	1,500	0,060	26,01		
	dal Km 72+295 al Km 72+227		68,000	1,500	0,060	6,12		
	dal Km 65+100 al Km 65+046		54,000	1,500	0,060	4,86		
	dal Km 65+025 al Km 64+810		215,000	1,500	0,060	19,35		
	dal Km 63+300 al Km 63+126		174,000	1,500	0,060	15,66		
	dal Km 63+100 al Km 62+940		160,000	1,500	0,060	14,40		
	dal Km 62+744 al Km 62+490		254,000	1,500	0,060	22,86		
	dal Km 62+461 al Km 62+295		166,000	1,500	0,060	14,94		
	dal Km 62+206 al Km 62+144		62,000	1,500	0,060	5,58		
	dal Km 62+116 al Km 61+900		216,000	1,500	0,060	19,44		
	dal Km 60+264 al Km 60+010		254,000	1,500	0,060	22,86		
	Parziale m ³					209,79		
	SOMMANO m ³					375,39	134,13	50'351,06
18 / 37 D.001.043.a	MANO D'ATTACCO COSTITUITA DA BITUME MODIFICATO CON ELASTOMERI Fornitura e spruzzatura di mano di attacco per il migliore ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso in ragione di 0,8-1,2 kg/mq secondo le tipologie e modalità prescritte dal CSA. È compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante. - IN EMULSIONE BITUMINOSA NON MODIFICATA <i>Ripristino pacchetto pavimentazione stradale (Vedi Elaborato 13 Fase IV tav. 6/12) strato tra base-binder, considerata larghezza 1,50 m + altezza 0,06 m (per contatto tra vecchio e nuovo conglomerato bituminoso)</i> Direzione Giarre - S. Gregorio di Catania							
	dal Km 59+968 al Km 60+081		113,000	1,560		176,28		
	dal Km 61+500 al Km 61+600		100,000	1,560		156,00		
	dal Km 62+312 al Km 62+463		151,000	1,560		235,56		
	dal Km 62+943 al Km 63+100		157,000	1,560		244,92		
	dal Km 64+132 al Km 64+284		152,000	1,560		237,12		
	dal Km 65+258 al Km 65+292		34,000	1,560		53,04		
	dal Km 69+735 al Km 69+854		119,000	1,560		185,64		
	dal Km 69+886 al Km 69+927		41,000	1,560		63,96		
	dal Km 70+556 al Km 70+681		125,000	1,560		195,00		
	dal Km 70+708 al Km 70+793		85,000	1,560		132,60		
	dal Km 73+000 al Km 73+384		384,000	1,560		599,04		
	dal Km 73+412 al Km 73+465		53,000	1,560		82,68		
	dal Km 73+814 al Km 74+044		230,000	1,560		358,80		
	dal Km 74+075 al Km 74+171		96,000	1,560		149,76		
	Parziale m ²					2'870,40		
	Direzione S. Gregorio - Giarre							
	dal Km 73+462 al Km 73+407		55,000	1,560		85,80		
	dal Km 73+384 al Km 73+020		364,000	1,560		567,84		
	dal Km 72+640 al Km 72+351		289,000	1,560		450,84		
	dal Km 72+295 al Km 72+227		68,000	1,560		106,08		
	dal Km 65+100 al Km 65+046		54,000	1,560		84,24		
	dal Km 65+025 al Km 64+810		215,000	1,560		335,40		
	dal Km 63+300 al Km 63+126		174,000	1,560		271,44		
	dal Km 63+100 al Km 62+940		160,000	1,560		249,60		
	dal Km 62+744 al Km 62+490		254,000	1,560		396,24		
	dal Km 62+461 al Km 62+295		166,000	1,560		258,96		
	dal Km 62+206 al Km 62+144		62,000	1,560		96,72		
	dal Km 62+116 al Km 61+900		216,000	1,560		336,96		
	dal Km 60+264 al Km 60+010		254,000	1,560		396,24		
	Parziale m ²					3'636,36		
	SOMMANO m ²					6'506,76	0,75	4'880,07
	A RIPORTARE							595'703,63

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							595'703,63
19 / 135 D.001.036.b	<p>STRATO DI USURA DRENANTE Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di Usura Drenante, marcato CE, secondo le prescrizioni del CSA. Miscela costituita da inerti (pietrischi) provenienti dalla frantumazione di rocce naturali; nel caso di impiego di inerti provenienti da depositi alluvionali, questi non potranno superare la quantità del 40%, gli inerti provenienti dalla frantumazione di rocce alluvionali dovranno essere per almeno il 80% in peso inerti privi di facce tonde. Gli aggregati dovranno risultare puliti ed avere valore Los Angeles <18 (LA18) e LV>44 (PSV44). È compreso l'impiego di fibre per il rinforzo strutturale del bitume secondo quanto prescritto dal CSA, l'eventuale pulizia del piano di posa e la stesa di mano di attacco con bitume modificato hard in ragione di 0,8 - 1,2 kg/mq. La miscela dovrà essere stesa con idonee vibrofinitrici e compattata con rulli di idonea massa fino ad ottenere un piano di posa omogeneo e regolare; è compresa la fornitura di ogni materiale, lavorazione ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte misurato in opera dopo costipamento. La miscela dovrà essere impastata a caldo in idonei impianti, con bitume modificato Hard con polimeri elastomerici tipo SBSr e/o SBSI in appositi impianti, avente valore di Palla e Anello compreso tra 70 e 90 °C e Penetrazione compresa tra 50 e 70 dmm e comunque con caratteristiche rispondenti al CSA, in percentuale (in peso sulla miscela) compresa tra 4,8% e 5,7% PER UNO SPESSORE DI 5 CM.</p> <p><i>Ripristino pacchetto pavimentazione stradale (Vedi Elaborato 13 Fase IV tav. 6/12)</i></p> <p>Direzione Giarre - S. Gregorio di Catania</p> <p>dal Km 59+968 al Km 60+081 dal Km 61+500 al Km 61+600 dal Km 62+312 al Km 62+463 dal Km 62+943 al Km 63+100 dal Km 64+132 al Km 64+284 dal Km 65+258 al Km 65+292 dal Km 69+735 al Km 69+854 dal Km 69+886 al Km 69+927 dal Km 70+556 al Km 70+681 dal Km 70+708 al Km 70+793 dal Km 73+000 al Km 73+384 dal Km 73+412 al Km 73+465 dal Km 73+814 al Km 74+044 dal Km 74+075 al Km 74+171</p> <p style="text-align: right;">Parziale mq x 5 cm</p> <p>Direzione S. Gregorio - Giarre</p> <p>dal Km 73+462 al Km 73+407 dal Km 73+384 al Km 73+020 dal Km 72+640 al Km 72+351 dal Km 72+295 al Km 72+227 dal Km 65+100 al Km 65+046 dal Km 65+025 al Km 64+810 dal Km 63+300 al Km 63+126 dal Km 63+100 al Km 62+940 dal Km 62+744 al Km 62+490 dal Km 62+461 al Km 62+295 dal Km 62+206 al Km 62+144 dal Km 62+116 al Km 61+900 dal Km 60+264 al Km 60+010</p> <p style="text-align: right;">Parziale mq x 5 cm</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mq x 5 cm</p> <p style="text-align: center;">Rilevati - Tipo B (SbCat 2)</p>							
20 / 38 D.001.052	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO mediante scarifica							
	A RIPORTARE							668'591,86

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							732'625,06
21 / 39 A.001.004	<p>SCAVO A SEZIONE RISTRETTA PER TRINCEE, BONIFICHE, DRENAGGI E SONDAGGI Eseguito anche a campioni di qualsiasi lunghezza ed in presenza di traffico a mano o con mezzi meccanici, in materia di qualsiasi natura e consistenza, asciutte e bagnate, anche in presenza di acque, esclusa la rimozione delle pavimentazioni in conglomerato bituminoso, compresa la demolizione di massicciate stradali esistenti, compresi il carico, il trasporto a qualsiasi distanza e con qualsiasi mezzo a discarica autorizzata o a rifiuto su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa e preventivamente accettate dalla D.L. a suo insindacabile giudizio, compreso l'esaurimento di acqua con canali fuggatori o cunette od opere simili, di qualsiasi lunghezza ed importanza ed ogni altro onere e magistero.</p> <p><i>Considerata in parti uguali area di scavo come da formula: $((B+b) \times h) / 2 = ((2,00+1,20) \times 0,75) / 2 = 1,20$ mq (vedi Elaborato 13, tav. 8/12 - Fase 5)</i></p> <p>Direzione Giarre - S. Gregorio di Catania</p> <p>dal Km 67+836 al Km 67+887 dal Km 67+914 al Km 68+053 dal Km 71+072 al Km 71+279</p> <p style="text-align: right;">Parziale m³</p> <p>Direzione S. Gregorio - Giarre</p> <p>dal Km 76+030 al Km 75+700 dal Km 74+550 al Km 74+497 dal Km 74+200 al Km 74+120 dal Km 74+044 al Km 73+734 dal Km 71+000 al Km 70+700 dal Km 70+664 al Km 70+374 dal Km 69+120 al Km 68+854 dal Km 68+769 al Km 68+689 dal Km 68+054 al Km 67+900 dal Km 66+906 al Km 66+760 dal Km 66+731 al Km 66+543 dal Km 66+115 al Km 66+015 dal Km 66+005 al Km 65+940 Dal Km 65+748 al Km 65+618 Dal Km 65+400 al Km 65+259 Dal Km 61+615 al Km 61+400 Dal Km 61+225 al Km 61+000 Dal Km 60+682 al Km 60+522</p> <p style="text-align: right;">Parziale m³</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m³</p>	1,200 1,200 1,200	51,000 139,000 207,000			61,20 166,80 248,40		
						476,40		
						3'879,60		
						4'356,00	6,75	29'403,00
22 / 40 A.002.001.d	<p>PREPARAZIONE DEL PIANO DI POSA - CON COMPATTAZIONE/CORREZIONE TERRE A4 - A2/7 Per fondazioni, anche stradali, da effettuarsi direttamente su strati di terreno A4, A5, A2-6, A2-7, senza asportazione o sostituzione, ma con eventuale correzione dei materiali in sito per una profondità di cm 20 con terreni aridi da pagare a parte.</p> <p>Direzione Giarre - S. Gregorio di Catania</p> <p>dal Km 67+836 al Km 67+887 dal Km 67+914 al Km 68+053 dal Km 71+072 al Km 71+279</p> <p style="text-align: right;">Parziale m²</p> <p>Direzione S. Gregorio - Giarre</p> <p>dal Km 76+030 al Km 75+700 dal Km 74+550 al Km 74+497 dal Km 74+200 al Km 74+120 dal Km 74+044 al Km 73+734 dal Km 71+000 al Km 70+700 dal Km 70+664 al Km 70+374 dal Km 69+120 al Km 68+854 dal Km 68+769 al Km 68+689 dal Km 68+054 al Km 67+900</p>		51,000 139,000 207,000	2,200 2,200 2,200		112,20 305,80 455,40		
						873,40		
						726,00 116,60 176,00 682,00 660,00 638,00 585,20 176,00 338,80		
	A RIPORTARE					4'972,00		762'028,06

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					4'972,00		762'028,06
	dal Km 66+906 al Km 66+760		146,000	2,200		321,20		
	dal Km 66+731 al Km 66+543		188,000	2,200		413,60		
	dal Km 66+115 al Km 66+015		100,000	2,200		220,00		
	dal Km 66+005 al Km 65+940		65,000	2,200		143,00		
	Dal Km 65+748 al Km 65+618		130,000	2,200		286,00		
	Dal Km 65+400 al Km 65+259		141,000	2,200		310,20		
	Dal Km 61+615 al Km 61+400		215,000	2,200		473,00		
	Dal Km 61+225 al Km 61+000		225,000	2,200		495,00		
	Dal Km 60+682 al Km 60+522		160,000	2,200		352,00		
	Parziale m ²					7'112,60		
	SOMMANO m ²					7'986,00	1,24	9'902,64
23 / 41 E.001.045.a	<p>STRUTTURE DI SOSTEGNO IN TERRA RINFORZATA CON PARAMENTO RINVERDIBILE ED ARMATURE DI RINFORZO SINTETICHE</p> <p>Strutture di sostegno o sottoscarpa eseguite con la tecnologia dei terrapieni rinforzati realizzate, secondo gli elaborati di progetto esecutivo della struttura, da un terrapieno armato con armature in geogriglie monorientate o fortemente orientate strutturali a marchio CE, a maglia rettangolare, quadrata o comunque di altra forma idonea all'impiego e alla tipologia di terreno, in materiale sintetico di qualunque tipo (ad es.: fibre di poliestere o polietilene o polipropilene o aramide o polivinilalcol ecc), resistenti o protetti ai raggi u.v. Le armature saranno poste nel terreno in strati successivi con distanza tra i piani di posa non superiore a 60 cm e saranno connesse ad un paramento flessibile in rete metallica, gli strati di terreno devono essere delimitati alla base e sul fronte da livelli di geogriglia. Ogni strato di rinforzo dovrà essere risvoltato superiormente di almeno 1,50 m in prossimità del paramento, per evitarne lo sfilamento. La resistenza di progetto delle geogriglie, al netto di tutti i fattori di sicurezza, dovrà essere calcolata e dimensionata attraverso una progettazione che tenga conto delle caratteristiche geometriche del manufatto, delle caratteristiche meccaniche dei terreni, dei carichi esterni agenti sul manufatto e delle sollecitazioni sismiche secondo la normativa vigente. I livelli di sollecitazione e le caratteristiche meccaniche delle geogriglie dovranno essere certificate per una vita superiore a 120 anni. Il terreno da impiegare dovrà essere appartenente ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3. Ogni strato di terreno sarà poi compattato con appositi macchinari in modo da ottenere una densità non inferiore al 95 % dello AASHTO Mod. Il paramento sarà composto da pannelli in rete elettrosaldata a maglia di massima di 15 x 15 cm e diametro minimo 8 mm, posti in opera con un sistema di irrigidimento idoneo a ottenere inclinazioni del paramento variabili a seconda delle esigenze progettuali, tra i 45° e gli 80°. Per consentire il rinverdimento della scarpata si dovrà prevedere la sistemazione di uno strato di terreno vegetale idonea ad accogliere idrosemina, compensata a parte, lungo il fronte per uno spessore di circa 30 cm trattenuto all'esterno mediante la stesura di opportuna stuoia in materiale sintetico o biodegradabile. Tutte le ditte produttrici dei materiali impiegati dovranno essere in certificazione di sistema di qualità in conformità alle normative vigenti ISO-EN 9001. I prezzi comprendono la fornitura del terreno vegetale, la realizzazione del fronte e compattazione, sfridi e sormonti e compensano ogni prestazione e fornitura per dare l'opera compiuta a regola d'arte con esclusione degli scavi occorrenti, degli eventuali cordoli di fondazione, della fornitura del rilevato strutturale e delle eventuali opere di rinverdimento da pagare in base alle relative voci di prezzo. Per ogni mq di superficie a vista inclinata misurata dal piano di fondazione sul paramento eseguito. - PER ALTEZZE DEL PARAMENTO, MISURATE SULLA VERTICALE, DA 0 A 4,00 M (Vedi Elaborato 13 tav. 9/12 - Fase 7)</p>							
	A RIPORTARE							771'930,70

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI		
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE	
	RIPORTO							771'930,70	
24 / 42 D.001.002.b	Direzione Giarre - S. Gregorio di Catania dal Km 67+836 al Km 67+887 dal Km 67+914 al Km 68+053 dal Km 71+072 al Km 71+279	1,100 1,100 1,100	51,000 139,000 207,000			56,10 152,90 227,70			
	Parziale m ²					436,70			
	Direzione S. Gregorio - Giarre dal Km 76+030 al Km 75+700 dal Km 74+550 al Km 74+497 dal Km 74+200 al Km 74+120 dal Km 74+044 al Km 73+734 dal Km 71+000 al Km 70+700 dal Km 70+664 al Km 70+374 dal Km 69+120 al Km 68+854 dal Km 68+769 al Km 68+689 dal Km 68+054 al Km 67+900 dal Km 66+906 al Km 66+760 dal Km 66+731 al Km 66+543 dal Km 66+115 al Km 66+015 dal Km 66+005 al Km 65+940 Dal Km 65+748 al Km 65+618 Dal Km 65+400 al Km 65+259 Dal Km 61+615 al Km 61+400 Dal Km 61+225 al Km 61+000 Dal Km 60+682 al Km 60+522	1,100 1,100 1,100 1,100 1,100 1,100 1,100 1,100 1,100 1,100 1,100 1,100 1,100 1,100 1,100 1,100 1,100 1,100 1,100	330,000 53,000 80,000 310,000 300,000 290,000 266,000 80,000 154,000 146,000 188,000 100,000 65,000 130,000 141,000 215,000 225,000 160,000			363,00 58,30 88,00 341,00 330,00 319,00 292,60 88,00 169,40 160,60 206,80 110,00 71,50 143,00 155,10 236,50 247,50 176,00			
	Parziale m ²					3'556,30			
	SOMMANO m ²					3'993,00		115,71	462'030,03
		STABILIZZAZIONE DI FONDAZIONE ESISTENTE A CEMENTO stabilizzazione di strati di fondazione mediante lo spandimento (o l'aggiunta) di cemento, miscelazione con idonee macchine (pulvimixer), aggiunta di acqua e se necessario inerti di integrazione per un max del 20% in peso e successiva compattazione mediante rulli vibranti di idoneo peso, e la spruzzatura di un velo di emulsione bituminosa in ragione di 0,8-1,2 kg/mq, il tutto secondo il CSA e compreso ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte, misurato in opera dopo costipamento. <i>Stabilizzazione rilevato (Vedi Elaborato 13 tav. 9-10/12 - Fase 8)</i> <u>I Strato</u>							
		Direzione Giarre - S. Gregorio di Catania dal Km 67+836 al Km 67+887 dal Km 67+914 al Km 68+053 dal Km 71+072 al Km 71+279		51,000 139,000 207,000	2,200 2,200 2,200	0,360 0,360 0,360	40,39 110,09 163,94		
		Parziale m ³					314,42		
		Direzione S. Gregorio - Giarre dal Km 76+030 al Km 75+700 dal Km 74+550 al Km 74+497 dal Km 74+200 al Km 74+120 dal Km 74+044 al Km 73+734 dal Km 71+000 al Km 70+700 dal Km 70+664 al Km 70+374 dal Km 69+120 al Km 68+854 dal Km 68+769 al Km 68+689 dal Km 68+054 al Km 67+900 dal Km 66+906 al Km 66+760 dal Km 66+731 al Km 66+543 dal Km 66+115 al Km 66+015 dal Km 66+005 al Km 65+940 Dal Km 65+748 al Km 65+618 Dal Km 65+400 al Km 65+259 Dal Km 61+615 al Km 61+400 Dal Km 61+225 al Km 61+000 Dal Km 60+682 al Km 60+522		330,000 53,000 80,000 310,000 300,000 290,000 266,000 80,000 154,000 146,000 188,000 100,000 65,000 130,000 141,000 215,000 225,000 160,000	2,200 2,200 2,200 2,200 2,200 2,200 2,200 2,200 2,200 2,200 2,200 2,200 2,200 2,200 2,200 2,200 2,200 2,200	0,360 0,360 0,360 0,360 0,360 0,360 0,360 0,360 0,360 0,360 0,360 0,360 0,360 0,360 0,360 0,360 0,360 0,360	261,36 41,98 63,36 245,52 237,60 229,68 210,67 63,36 121,97 115,63 148,90 79,20 51,48 102,96 111,67 170,28 178,20 126,72		
		Parziale m ³					2'560,54		
		<i>Stabilizzazione rilevato (Vedi Elaborato 13 tav. 9-10/12 - Fase 8)</i>							
		A RIPORTARE					2'874,96		1'233'960,73

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					2'874,96		1'233'960,73
	<u>II Strato</u> Direzione Giarre - S. Gregorio di Catania dal Km 67+836 al Km 67+887 dal Km 67+914 al Km 68+053 dal Km 71+072 al Km 71+279		51,000 139,000 207,000	2,000 2,000 2,000	0,360 0,360 0,360	36,72 100,08 149,04		
	Parziale m ³					285,84		
	Direzione S. Gregorio - Giarre dal Km 76+030 al Km 75+700 dal Km 74+550 al Km 74+497 dal Km 74+200 al Km 74+120 dal Km 74+044 al Km 73+734 dal Km 71+000 al Km 70+700 dal Km 70+664 al Km 70+374 dal Km 69+120 al Km 68+854 dal Km 68+769 al Km 68+689 dal Km 68+054 al Km 67+900 dal Km 66+906 al Km 66+760 dal Km 66+731 al Km 66+543 dal Km 66+115 al Km 66+015 dal Km 66+005 al Km 65+940 Dal Km 65+748 al Km 65+618 Dal Km 65+400 al Km 65+259 Dal Km 61+615 al Km 61+400 Dal Km 61+225 al Km 61+000 Dal Km 60+682 al Km 60+522		330,000 53,000 80,000 310,000 300,000 290,000 266,000 80,000 154,000 146,000 188,000 100,000 65,000 130,000 141,000 215,000 225,000 160,000	2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000	0,360 0,360 0,360 0,360 0,360 0,360 0,360 0,360 0,360 0,360 0,360 0,360 0,360 0,360 0,360 0,360 0,360 0,360	237,60 38,16 57,60 223,20 216,00 208,80 191,52 57,60 110,88 105,12 135,36 72,00 46,80 93,60 101,52 154,80 162,00 115,20		
	Parziale m ³					2'327,76		
	<i>Stabilizzazione rilevato (Vedi Elaborato 13 tav. 9-10/12 - Fase 8)</i> <u>III Strato</u> Direzione Giarre - S. Gregorio di Catania dal Km 67+836 al Km 67+887 dal Km 67+914 al Km 68+053 dal Km 71+072 al Km 71+279		51,000 139,000 207,000	1,900 1,900 1,900	0,280 0,280 0,280	27,13 73,95 110,12		
	Parziale m ³					211,20		
	Direzione S. Gregorio - Giarre dal Km 76+030 al Km 75+700 dal Km 74+550 al Km 74+497 dal Km 74+200 al Km 74+120 dal Km 74+044 al Km 73+734 dal Km 71+000 al Km 70+700 dal Km 70+664 al Km 70+374 dal Km 69+120 al Km 68+854 dal Km 68+769 al Km 68+689 dal Km 68+054 al Km 67+900 dal Km 66+906 al Km 66+760 dal Km 66+731 al Km 66+543 dal Km 66+115 al Km 66+015 dal Km 66+005 al Km 65+940 Dal Km 65+748 al Km 65+618 Dal Km 65+400 al Km 65+259 Dal Km 61+615 al Km 61+400 Dal Km 61+225 al Km 61+000 Dal Km 60+682 al Km 60+522		330,000 53,000 80,000 310,000 300,000 290,000 266,000 80,000 154,000 146,000 188,000 100,000 65,000 130,000 141,000 215,000 225,000 160,000	1,900 1,900 1,900 1,900 1,900 1,900 1,900 1,900 1,900 1,900 1,900 1,900 1,900 1,900 1,900 1,900 1,900 1,900	0,280 0,280 0,280 0,280 0,280 0,280 0,280 0,280 0,280 0,280 0,280 0,280 0,280 0,280 0,280 0,280 0,280 0,280	175,56 28,20 42,56 164,92 159,60 154,28 141,51 42,56 81,93 77,67 100,02 53,20 34,58 69,16 75,01 114,38 119,70 85,12		
	Parziale m ³					1'719,96		
	SOMMANO m ³					7'419,72	21,50	159'523,98
25 / 43 A.002.015.a	MATERIALI ARIDI Esenti di materiali vegetali e terrosi, per strati anticapillari, forniti in opera al di sotto dei rilevati o della sovrastruttura compresa la compattazione meccanica, su superfici appositamente configurate secondo le istruzioni della D.L. Compresa fornitura e posa in opera. Per mc misurato in opera. Compreso l'inumidimento ed il costipamento del materiale con rullo compressore di adeguato peso. <i>Considerato apporto di materiale inerte durante stabilizzazione a cemento del circa 30% nei 3 strati (36 +36+18 cm = 90 cm) (Vedi Elaborato 13 tav. 9/12 - 10/12)</i>							
	A RIPORTARE							1'393'484,71

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							1'393'484,71
	I Strato							
	Direzione Giarre - S. Gregorio di Catania							
	dal Km 67+836 al Km 67+887	0,300	51,000	2,200	0,900	30,29		
	dal Km 67+914 al Km 68+053	0,300	139,000	2,200	0,900	82,57		
	dal Km 71+072 al Km 71+279	0,300	207,000	2,200	0,900	122,96		
	Parziale m³					235,82		
	Direzione S. Gregorio - Giarre							
	dal Km 76+030 al Km 75+700	0,300	330,000	2,200	0,900	196,02		
	dal Km 74+550 al Km 74+497	0,300	53,000	2,200	0,900	31,48		
	dal Km 74+200 al Km 74+120	0,300	80,000	2,200	0,900	47,52		
	dal Km 74+044 al Km 73+734	0,300	310,000	2,200	0,900	184,14		
	dal Km 71+000 al Km 70+700	0,300	300,000	2,200	0,900	178,20		
	dal Km 70+664 al Km 70+374	0,300	290,000	2,200	0,900	172,26		
	dal Km 69+120 al Km 68+854	0,300	266,000	2,200	0,900	158,00		
	dal Km 68+769 al Km 68+689	0,300	80,000	2,200	0,900	47,52		
	dal Km 68+054 al Km 67+900	0,300	154,000	2,200	0,900	91,48		
	dal Km 66+906 al Km 66+760	0,300	146,000	2,200	0,900	86,72		
	dal Km 66+731 al Km 66+543	0,300	188,000	2,200	0,900	111,67		
	dal Km 66+115 al Km 66+015	0,300	100,000	2,200	0,900	59,40		
	dal Km 66+005 al Km 65+940	0,300	65,000	2,200	0,900	38,61		
	Dal Km 65+748 al Km 65+618	0,300	130,000	2,200	0,900	77,22		
	Dal Km 65+400 al Km 65+259	0,300	141,000	2,200	0,900	83,75		
	Dal Km 61+615 al Km 61+400	0,300	215,000	2,200	0,900	127,71		
	Dal Km 61+225 al Km 61+000	0,300	225,000	2,200	0,900	133,65		
	Dal Km 60+682 al Km 60+522	0,300	160,000	2,200	0,900	95,04		
	Parziale m³					1'920,39		
	SOMMANO m³					2'156,21	16,72	36'051,83
26 / 44 D.001.005.a	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE provvisto di marchiatura CE, secondo le prescrizioni del CSA. Miscela costituita da inerti (pietrischi) provenienti dalla frantumazione di rocce naturali; nel caso di impiego di inerti provenienti da depositi alluvionali, questi non potranno superare la quantità del 50 %, gli inerti provenienti dalla frantumazione di rocce alluvionali dovranno essere per almeno il 70% in peso inerti privi di facce tonde. Gli aggregati dovranno risultare puliti e avere valore Los Angeles < 25 (LA25). Potrà essere previsto impiego di fresato idoneo nella percentuale massima del 30% unito all'impiego di additivi rigeneranti nelle quantità descritte nel CSA, nel rispetto la miscela dovrà essere stesa con idonee vibrofinitrici e compattata con rulli di idonea massa fino ad ottenere un piano di posa omogeneo e regolare; è compresa la fornitura, la posa in opera, la fornitura di ogni materiale, lavorazione ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte misurato in opera dopo costipamento la miscela dovrà essere impastata a caldo in idonei impianti, con bitume tal quale nella percentuale (in peso sulla miscela) compreso tra 3,8% e 5,2%, con valore di Palla e Anello compreso tra 45 e 60 °C e Penetrazione compresa tra 50 e 70 dmm PER METRO CUBO COMPATTATO Ripristino pacchetto stradale h: 21 cm (usura+binder+base) per una larghezza pari a 1,00 m nella corsia di emergenza (Vedi Elaborato 13 tav. 11/12 - Fase 15)							
	Direzione Giarre - S. Gregorio di Catania							
	dal Km 67+836 al Km 67+887		51,000	1,000	0,100	5,10		
	dal Km 67+914 al Km 68+053		139,000	1,000	0,100	13,90		
	dal Km 71+072 al Km 71+279		207,000	1,000	0,100	20,70		
	Parziale m³					39,70		
	Direzione S. Gregorio - Giarre							
	dal Km 76+030 al Km 75+700		330,000	1,000	0,100	33,00		
	dal Km 74+550 al Km 74+497		53,000	1,000	0,100	5,30		
	dal Km 74+200 al Km 74+120		80,000	1,000	0,100	8,00		
	dal Km 74+044 al Km 73+734		310,000	1,000	0,100	31,00		
	dal Km 71+000 al Km 70+700		300,000	1,000	0,100	30,00		
	dal Km 70+664 al Km 70+374		290,000	1,000	0,100	29,00		
	A RIPORTARE					176,00		1'429'536,54

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI				
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE			
	RIPORTO					176,00		1'429'536,54			
27 / 45 D.001.017.a	dal Km 69+120 al Km 68+854		266,000	1,000	0,100	26,60	119,72	43'458,36			
	dal Km 68+769 al Km 68+689		80,000	1,000	0,100	8,00					
	dal Km 68+054 al Km 67+900		154,000	1,000	0,100	15,40					
	dal Km 66+906 al Km 66+760		146,000	1,000	0,100	14,60					
	dal Km 66+731 al Km 66+543		188,000	1,000	0,100	18,80					
	dal Km 66+115 al Km 66+015		100,000	1,000	0,100	10,00					
	dal Km 66+005 al Km 65+940		65,000	1,000	0,100	6,50					
	Dal Km 65+748 al Km 65+618		130,000	1,000	0,100	13,00					
	Dal Km 65+400 al Km 65+259		141,000	1,000	0,100	14,10					
	Dal Km 61+615 al Km 61+400		215,000	1,000	0,100	21,50					
	Dal Km 61+225 al Km 61+000		225,000	1,000	0,100	22,50					
	Dal Km 60+682 al Km 60+522		160,000	1,000	0,100	16,00					
		Parziale m³							323,30		
		SOMMANO m³							363,00		
		CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER) Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di binder, provvisto di marchiatura CE, secondo le prescrizioni del CSA. Miscela costituita da inerti (pietrischi) provenienti dalla frantumazione di rocce naturali; nel caso di impiego di inerti provenienti da depositi alluvionali, questi non potranno superare la quantità del 50 %, gli inerti provenienti dalla frantumazione di rocce alluvionali dovranno essere per almeno il 70% in peso inerti privi di facce tonde. Gli aggregati dovranno risultare puliti ed avere valore Los Angeles < 25 (LA25). Potrà essere previsto impiego di fresato idoneo nella percentuale massima del 25% unito all'impiego di additivi rigeneranti nelle quantità descritte nel CSA. La miscela dovrà essere stesa con idonee vibrofinitrici e compattata con rulli di idonea massa fino ad ottenere un piano di posa omogeneo e regolare; è compresa la fornitura di ogni materiale, lavorazione ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte misurato in opera dopo costipamento. È esclusa la mano d'attacco da pagarsi con le relative voci di elenco. - CON BITUME TAL QUALE La miscela dovrà essere impastata a caldo in idonei impianti, con bitume nella percentuale (in peso sulla miscela) compreso tra 4,1% e 5,5%, con valore di Palla e Anello compreso tra 45 e 60 °C e Penetrazione compresa tra 50 e 70 dmm. PER METRO CUBO COMPATTATO. <i>Ripristino pacchetto stradale h: 21 cm (usura+binder+base) per una larghezza pari a 1,00 m nella corsia di emergenza (Vedi Elaborato 13 tav. 11/12 - Fase 15)</i> Direzione Giarre - S. Gregorio di Catania dal Km 67+836 al Km 67+887 dal Km 67+914 al Km 68+053 dal Km 71+072 al Km 71+279 Direzione S. Gregorio - Giarre dal Km 76+030 al Km 75+700 dal Km 74+550 al Km 74+497 dal Km 74+200 al Km 74+120 dal Km 74+044 al Km 73+734 dal Km 71+000 al Km 70+700 dal Km 70+664 al Km 70+374 dal Km 69+120 al Km 68+854 dal Km 68+769 al Km 68+689 dal Km 68+054 al Km 67+900 dal Km 66+906 al Km 66+760 dal Km 66+731 al Km 66+543 dal Km 66+115 al Km 66+015 dal Km 66+005 al Km 65+940 Dal Km 65+748 al Km 65+618 Dal Km 65+400 al Km 65+259 Dal Km 61+615 al Km 61+400 Dal Km 61+225 al Km 61+000									
		Parziale m³							23,82		
		A RIPORTARE							208,20		1'472'994,90

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI				
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE			
	RIPORTO					208,20		1'472'994,90			
28 / 46 D.001.043.a	Dal Km 60+682 al Km 60+522		160,000	1,000	0,060	9,60	134,13	29'213,51			
	Parziale m ³					193,98					
	SOMMANO m ³					217,80					
	<p>MANO D'ATTACCO COSTITUITA DA BITUME MODIFICATO CON ELASTOMERI Fornitura e spruzzatura di mano di attacco per il migliore ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso in ragione di 0,8-1,2 kg/mq secondo le tipologie e modalità prescritte dal CSA. È compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante. - IN EMULSIONE BITUMINOSA NON MODIFICATA</p> <p><i>Ripristino pacchetto pavimentazione stradale (Vedi Elaborato 13 Fase 15 tav. 11/12) strato tra base-binder, considerata larghezza 1,00 m + altezza 0,06 m (per contatto tra vecchio e nuovo conglomerato bituminoso)</i></p> <p>Direzione Giarre - S. Gregorio di Catania</p>										
		dal Km 67+836 al Km 67+887		51,000	1,060		54,06	0,75	2'885,85		
		dal Km 67+914 al Km 68+053		139,000	1,060		147,34				
		dal Km 71+072 al Km 71+279		207,000	1,060		219,42				
		Parziale m ²					420,82				
	Direzione S. Gregorio - Giarre										
		dal Km 76+030 al Km 75+700		330,000	1,060		349,80				
		dal Km 74+550 al Km 74+497		53,000	1,060		56,18				
		dal Km 74+200 al Km 74+120		80,000	1,060		84,80				
		dal Km 74+044 al Km 73+734		310,000	1,060		328,60				
		dal Km 71+000 al Km 70+700		300,000	1,060		318,00				
		dal Km 70+664 al Km 70+374		290,000	1,060		307,40				
		dal Km 69+120 al Km 68+854		266,000	1,060		281,96				
		dal Km 68+769 al Km 68+689		80,000	1,060		84,80				
		dal Km 68+054 al Km 67+900		154,000	1,060		163,24				
		dal Km 66+906 al Km 66+760		146,000	1,060		154,76				
		dal Km 66+731 al Km 66+543		188,000	1,060		199,28				
	dal Km 66+115 al Km 66+015		100,000	1,060		106,00					
	dal Km 66+005 al Km 65+940		65,000	1,060		68,90					
	Dal Km 65+748 al Km 65+618		130,000	1,060		137,80					
	Dal Km 65+400 al Km 65+259		141,000	1,060		149,46					
	Dal Km 61+615 al Km 61+400		215,000	1,060		227,90					
	Dal Km 61+225 al Km 61+000		225,000	1,060		238,50					
	Dal Km 60+682 al Km 60+522		160,000	1,060		169,60					
	Parziale m ²					3'426,98					
	SOMMANO m ²					3'847,80					
29 / 47 D.001.036.b	STRATO DI USURA DRENANTE Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di Usura Drenante, marcato CE, secondo le prescrizioni del CSA. Miscela costituita da inerti (pietrischi) provenienti dalla frantumazione di rocce naturali; nel caso di impiego di inerti provenienti da depositi alluvionali, questi non potranno superare la quantità del 40%, gli inerti provenienti dalla frantumazione di rocce alluvionali dovranno essere per almeno il 80% in peso inerti privi di facce tonde. Gli aggregati dovranno risultare puliti ed avere valore Los Angeles <18 (LA18) e LV>44 (PSV44). È compreso l'impiego di fibre per il rinforzo strutturale del bitume secondo quanto prescritto dal CSA, l'eventuale pulizia del piano di posa e la stesa di mano di attacco con bitume modificato hard in ragione di 0,8 - 1,2 kg/mq. La miscela dovrà essere stesa con idonee vibrofinitrici e compattata con rulli di idonea massa fino ad ottenere un piano di posa omogeneo e regolare; è compresa la fornitura di ogni materiale, lavorazione ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte misurato in opera dopo costipamento. La miscela dovrà essere impastata a caldo in idonei impianti, con bitume modificato Hard con polimeri elastomerici tipo SBSr e/o										
		A RIPORTARE							1'505'094,26		

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI		
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE	
	RIPORTO							1'505'094,26	
30 / 48 F.001.019.1.a	SBSI in appositi impianti, avente valore di Palla e Anello compreso tra 70 e 90 °C e Penetrazione compresa tra 50 e 70 dmm e comunque con caratteristiche rispondenti al CSA, in percentuale (in peso sulla miscela) compresa tra 4,8% e 5,7% PER UNO SPESSORE DI 5 CM. <i>Ripristino pacchetto stradale h: 21 cm (usura+binder+base) per una larghezza pari a 1,00 m nella corsia di emergenza (Vedi Elaborato 13 tav. 11/12 - Fase 15)</i> Direzione Giarre - S. Gregorio di Catania dal Km 67+836 al Km 67+887 dal Km 67+914 al Km 68+053 dal Km 71+072 al Km 71+279		51,000 139,000 207,000	1,000 1,000 1,000		51,00 139,00 207,00			
	Parziale mq x 5 cm					397,00			
	Direzione S. Gregorio - Giarre dal Km 76+030 al Km 75+700 dal Km 74+550 al Km 74+497 dal Km 74+200 al Km 74+120 dal Km 74+044 al Km 73+734 dal Km 71+000 al Km 70+700 dal Km 70+664 al Km 70+374 dal Km 69+120 al Km 68+854 dal Km 68+769 al Km 68+689 dal Km 68+054 al Km 67+900 dal Km 66+906 al Km 66+760 dal Km 66+731 al Km 66+543 dal Km 66+115 al Km 66+015 dal Km 66+005 al Km 65+940 Dal Km 65+748 al Km 65+618 Dal Km 65+400 al Km 65+259 Dal Km 61+615 al Km 61+400 Dal Km 61+225 al Km 61+000 Dal Km 60+682 al Km 60+522		330,000 53,000 80,000 310,000 300,000 290,000 266,000 80,000 154,000 146,000 188,000 100,000 65,000 130,000 141,000 215,000 225,000 160,000	1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000		330,00 53,00 80,00 310,00 300,00 290,00 266,00 80,00 154,00 146,00 188,00 100,00 65,00 130,00 141,00 215,00 225,00 160,00			
	Parziale mq x 5 cm					3'233,00			
	SOMMANO mq x 5 cm					3'630,00	11,65	42'289,50	
	RIVESTIMENTO DI SCARPATE MEDIANTE IDROSEMINA idonei e successiva copertura del medesimo con torba ed idrocollante, compreso ogni altro onere e lavorazione per darlo a perfetta regola d'arte. <i>(Vedi Elaborato 13 tav. 11/12 - Fase 16)</i> Direzione Giarre - S. Gregorio di Catania dal Km 67+836 al Km 67+887 dal Km 67+914 al Km 68+053 dal Km 71+072 al Km 71+279		51,000 139,000 207,000		1,100 1,100 1,100	56,10 152,90 227,70			
	Parziale m²					436,70			
	Direzione S. Gregorio - Giarre dal Km 76+030 al Km 75+700 dal Km 74+550 al Km 74+497 dal Km 74+200 al Km 74+120 dal Km 74+044 al Km 73+734 dal Km 71+000 al Km 70+700 dal Km 70+664 al Km 70+374 dal Km 69+120 al Km 68+854 dal Km 68+769 al Km 68+689 dal Km 68+054 al Km 67+900 dal Km 66+906 al Km 66+760 dal Km 66+731 al Km 66+543 dal Km 66+115 al Km 66+015 dal Km 66+005 al Km 65+940 Dal Km 65+748 al Km 65+618 Dal Km 65+400 al Km 65+259 Dal Km 61+615 al Km 61+400 Dal Km 61+225 al Km 61+000 Dal Km 60+682 al Km 60+522		330,000 53,000 80,000 310,000 300,000 290,000 266,000 80,000 154,000 146,000 188,000 100,000 65,000 130,000 141,000 215,000 225,000 160,000		1,100 1,100 1,100 1,100 1,100 1,100 1,100 1,100 1,100 1,100 1,100 1,100 1,100 1,100 1,100 1,100 1,100 1,100	363,00 58,30 88,00 341,00 330,00 319,00 292,60 88,00 169,40 160,60 206,80 110,00 71,50 143,00 155,10 236,50 247,50 176,00			
	Parziale m²					3'556,30			
	SOMMANO m²					3'993,00	1,19	4'751,67	
		A RIPORTARE							1'552'135,43

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							1'552'135,43
31 / 5 D.001.060	<p style="text-align: center;">Opere d'arte - Tipologia 1 (SbCat 3)</p> <p>TAGLIO DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SU IMPALCATI Su impalcati di opere d'arte, secondo una sagoma prestabilita e per lo spessore fino all'estradosso della soletta con un massimo di cm20, eseguito con l'impiego di macchine speciali a lama diamantata; compresa l'acqua per il raffreddamento della lama e lo spurgo del taglio.</p> <p>Direzione Catania Tratta Giarre - San Gregorio Sottovia 2 (Str. Poderale) - Dal km 65+031 al km 65+048 Cordolo ciglio dx Sottovia 3 (Str. Poderale) - Dal km 65+611 al km 65+629 Cordolo ciglio dx Sottovia 8 (Str. Comunale) - Dal km 67+887 al km 67+914 Cordolo ciglio dx Sottovia 9 (Str. Poderale) - Dal km 68+912 al km 68+932 Cordolo ciglio dx Sottovia 12 (Str. Poderale) - Dal km 70+997 al km 71+006 Cordolo ciglio dx</p> <p>Direzione Messina Tratta Giarre - San Gregorio Sottovia 3 (Str. Poderale) Dal km 65+618 al km 65+600 Cordolo ciglio dx Sottovia 2 (Str. Poderale) - Dal km 65+046 al km 65+025 Cordolo ciglio dx</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO ml</p>							
						130,00	1,52	197,60
32 / 6 D.001.052	<p>FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO mediante scarifica con idonea macchina fresatrice e pulizia del cavo fresato con idonee spazzolatrici- aspiratrici. Il cavo dovrà risultare regolare e privo di "residui" mobili con particolare attenzione alle pareti laterali. Compreso ogni onere per: - carico su qualsiasi mezzo del materiale fresato che resta di proprietà dell'Impresa; - trasporto e scarico del materiale riutilizzabile a deposito autorizzato allo stoccaggio o ad impianto; - trasporto e conferimento a discarica del materiale non utilizzabile. Sono compresi e compensati gli oneri per la gestione del materiale fresato e l'onere della scarifica manuale per la presenza di eventuali chiusini. Per ogni metro quadrato e per centimetro di spessore</p> <p>Direzione Catania Tratta Giarre - San Gregorio Sottovia 2 (Str. Poderale) - Dal km 65+031 al km 65+048 Cordolo ciglio dx Sottovia 3 (Str. Poderale) - Dal km 65+611 al km 65+629 Cordolo ciglio dx Sottovia 8 (Str. Comunale) - Dal km 67+887 al km 67+914 Cordolo ciglio dx Sottovia 9 (Str. Poderale) - Dal km 68+912 al km 68+932 Cordolo ciglio dx Sottovia 12 (Str. Poderale) - Dal km 70+997 al km 71+006 Cordolo ciglio dx</p>							
						728,00		1'552'333,03
	A RIPORTARE							

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					728,00		1'552'333,03
	Direzione Messina Tratta Giarre - San Gregorio Sottovia 3 (Str. Poderale) Dal km 65+618 al km 65+600 Cordolo ciglio dx 18,000 0,400 20,000 144,00 Sottovia 2 (Str. Poderale) - Dal km 65+046 al km 65+025 Cordolo ciglio dx 21,000 0,400 20,000 168,00 SOMMANO mq x cm 1'040,00					0,42	436,80	
33 / 7 A.003.007.a	DEMOLIZIONE A SEZIONE OBBLIGATA DI PORZIONI DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P. Demolizione a sezione obbligata eseguita in qualsiasi dimensione, anche in breccia, a qualsiasi altezza, di porzioni di strutture in conglomerato cementizio armato e/ o precompresso, di impalcati di opere d'arte e di pile esistenti, per modifiche od allargamenti della sede stradale, per rifacimento di parti di strutture per creare ammorsamenti, per formazione di incavi per l'incastro di travi, per l'alloggiamento di particolari attrezzature, per variazioni della sezione dei cordoli di coronamento ecc. compresi e compensati nel prezzo i seguenti oneri: - taglio del c.a. secondo sezioni ordinate dalla D.L. mediante scalpellatura a mano o meccanica, impiegando qualsiasi mezzo ritenuto ammissibile dalla D.L. ed idoneo a non danneggiare le strutture superstiti; - la pulizia, sistemazione, risagomatura ed eventuale taglio dei ferri esistenti dell'armatura metallica scoperta per dare le superfici di attacco pronte a ricevere i nuovi getti, il trasporto a rifiuto dei materiali di risulta; - ogni altra prestazione, fornitura ed onere. Solo esclusa l'esecuzione delle armature di sostegno, qualora la demolizione vada ad interessare i vincoli delle strutture. - PER PORZIONI DI CUBATURA MAGGIORE DI 0,5 MC Direzione Catania Tratta Giarre - San Gregorio Sottovia 2 (Str. Poderale) - Dal km 65+031 al km 65+048 Cordolo ciglio dx 17,000 0,400 0,200 1,36 Base per infissione paletto 12,000 0,650 0,650 0,200 1,01 Sottovia 3 (Str. Poderale) - Dal km 65+611 al km 65+629 Cordolo ciglio dx 18,000 0,400 0,200 1,44 Base per infissione paletto 12,000 0,650 0,650 0,200 1,01 Sottovia 8 (Str. Comunale) - Dal km 67+887 al km 67+914 Cordolo ciglio dx 27,000 0,400 0,200 2,16 Base per infissione paletto 18,000 0,650 0,650 0,200 1,52 Sottovia 9 (Str. Poderale) - Dal km 68+912 al km 68+932 Cordolo ciglio dx 20,000 0,400 0,200 1,60 Base per infissione paletto 13,000 0,650 0,650 0,200 1,10 Sottovia 12 (Str. Poderale) - Dal km 70+997 al km 71+006 Cordolo ciglio dx 9,000 0,400 0,200 0,72 Base per infissione paletto 6,000 0,650 0,650 0,200 0,51 Direzione Messina Tratta Giarre - San Gregorio Sottovia 3 (Str. Poderale) Dal km 65+618 al km 65+600 Cordolo ciglio dx 18,000 0,400 0,200 1,44 Base per infissione paletto 12,000 0,650 0,650 0,200 1,01 Sottovia 2 (Str. Poderale) - Dal km 65+046 al km 65+025 Cordolo ciglio dx 21,000 0,400 0,200 1,68 Base per infissione paletto 14,000 0,650 0,650 0,200 1,18 SOMMANO m³ 17,74				180,20	3'196,75		
34 / 8	SOVRAPREZZO PER TRASPORTO A DISCARICA							
	A RIPORTARE							1'555'966,58

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							1'555'966,58
A.001.010	E/O DA CAVA DI PRESTITO OLTRE 5 KM Dal perimetro del lotto con autocarro, per ogni mc e km. Misurato per il solo viaggio di andata. <i>Si considerano 20 Km</i> Vedi voce n° 7 [m³ 17.74]	20,000				354,80		
	SOMMANO mc x km					354,80	0,19	67,41
35 / 9 E.008.005.17.01.01	CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA E/O AD IMPIANTO DI RECUPERO DI MATERIALI CODICI CER Provenienti dalle attività di costruzione e demolizione. Lo smaltimento dovrà essere certificato dai seguenti documenti: - formulario di identificazione rifiuti; - certificato di avvenuto smaltimento compilati in ogni sua parte, che saranno consegnati alla D.L. per la contabilizzazione. CODICI CER CLASSE 17: RIFIUTI DELLE OPERAZIONI DI COSTRUZIONE E DEMOLIZIONE COD CER 17 01 - CEMENTO, MATTONI, MATTONELLE E CERAMICHE Compreso il terreno proveniente da siti contaminati. COD CER 17 01 - CEMENTO, MATTONI, MATTONELLE E CERAMICHE COD CER 17 01 01 - CEMENTO Vedi voce n° 7 [m³ 17.74]				2,400	42,58		
	SOMMANO t					42,58	24,86	1'058,54
36 / 10 B.009.212	PRETRATTAMENTO SUPERFICI IN CLS PER CONTATTO FRA VECCHI E NUOVI GETTI Delle superfici in calcetruzzo di opere d'arte e/o manufatti diversi esistenti, destinate al contatto tra vecchi e nuovi getti, con particolare soluzione acquosa di resine acrilico-viniliche stese a pennello, rullo o spruzzo, in ragione di 2-3 litri per metro quadrato, così da garantire la migliore adesione tra i getti vecchi e nuovi. Esclusi dal prezzo eventuali ponteggi, impalcature e/o attrezzature mobili necessarie per l'esecuzione del lavoro, mentre sono incluse le eventuali coperture semoventi installate a protezione del cantiere dagli eventi atmosferici, nonché ogni fornitura, attrezzatura complementare e magistero occorrenti. Per ogni metro quadrato di superficie trattata. Direzione Catania <i>Tratta Giarre - San Gregorio</i> Sottovia 2 (Str. Poderale) - Dal km 65+031 al km 65+048 Cordolo ciglio dx Sottovia 3 (Str. Poderale) - Dal km 65+611 al km 65+629 Cordolo ciglio dx Sottovia 8 (Str. Comunale) - Dal km 67+887 al km 67+914 Cordolo ciglio dx Sottovia 9 (Str. Poderale) - Dal km 68+912 al km 68+932 Cordolo ciglio dx Sottovia 12 (Str. Poderale) - Dal km 70+997 al km 71+006 Cordolo ciglio dx Direzione Messina <i>Tratta Giarre - San Gregorio</i> Sottovia 3 (Str. Poderale) Dal km 65+618 al km 65+600 Cordolo ciglio dx Sottovia 2 (Str. Poderale) - Dal km 65+046 al km 65+025 Cordolo ciglio dx		17,000	0,950		16,15		
			18,000	0,950		17,10		
			27,000	0,950		25,65		
			20,000	0,950		19,00		
			9,000	0,950		8,55		
			18,000	0,950		17,10		
			21,000	0,950		19,95		
	SOMMANO m²					123,50	21,18	2'615,73
37 / 11	SISTEMAZIONE FERRI DI ARMATURA							
	A RIPORTARE							1'559'708,26

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI				
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE			
	RIPORTO							1'559'708,26			
B.009.020.1	ESISTENTE PER PREPARAZIONE NUOVI LAVORI IN C.A. Comprendente: - la raddrizzata ed il riposizionamento dei ferri in opera; - l'eventuale taglio delle armature corrose, il loro adattamento, tutte le rilegature e tutto quanto occorra per poter adeguatamente procedere poi ai nuovi lavori. Per ogni metro quadrato di intervento. Vedi voce n° 10 [m² 123.50] SOMMANO m²					123,50					
						123,50	6,36	785,46			
38 / 12 B.009.020.3.1	INGHISAGGI DI GANCI E/O BARRE DI ACCIAIO SU STRUTTURE ESISTENTI IN CALCESTRUZZO SEMPLICE ARMATO O PRECOMPRESSO Per l'ancoraggio di nuovi getti, compreso l'esecuzione del foro, il bloccaggio dei ganci e/o delle barre, la pulizia del foro con aria compressa ed ogni altra prestazione, fornitura ed onere solo esclusa la fornitura di ganci e/o barre di acciaio. CON IMPIEGO DI RESINA EPOSSIDICA PER FORI DI DIAM. DA 18 MM A 26 MM E LUNGHEZZA DA CM 10 A CM 40. <u>Connettori cordolo, pos.3, 2 Ø16/15</u> Direzione Catania <i>Tratta Giarre - San Gregorio</i> Sottovia 2 (Str. Poderale) - Dal km 65+031 al km 65+048 Cordolo ciglio dx Sottovia 3 (Str. Poderale) - Dal km 65+611 al km 65+629 Cordolo ciglio dx Sottovia 8 (Str. Comunale) - Dal km 67+887 al km 67+914 Cordolo ciglio dx Sottovia 9 (Str. Poderale) - Dal km 68+912 al km 68+932 Cordolo ciglio dx Sottovia 12 (Str. Poderale) - Dal km 70+997 al km 71+006 Cordolo ciglio dx 120,000 Direzione Messina <i>Tratta Giarre - San Gregorio</i> Sottovia 3 (Str. Poderale) Dal km 65+618 al km 65+600 Cordolo ciglio dx 240,000 Sottovia 2 (Str. Poderale) - Dal km 65+046 al km 65+025 Cordolo ciglio dx 280,000 SOMMANO cad					230,00					
		240,000				240,00					
		360,000				360,00					
						270,00					
		120,000				120,00					
						1'740,00	9,60	16'704,00			
39 / 13 B.005.030	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA Acciaio classe B450C controllato in stabilimento, di qualsiasi diametro per lavori in cemento armato, dato in opera compreso l'onere delle piegature, il filo per le legature, le eventuali saldature per giunzioni, distanziatori, lo sfrido, ecc. Compresa la fornitura e la posa in opera. Direzione Catania <i>Tratta Giarre - San Gregorio</i> Sottovia 2 (Str. Poderale) - Dal km 65+031 al km 65+048 Pos. 2 - Cordolo staffa 1 Ø 12/10 ciglio dx 170,000 2,380 0,888 359,28 Pos. 3 - Monconi ancoraggio 2 Ø 16/15 ciglio dx 230,000 0,380 1,578 137,92 Correnti cordolo n° 20 Ø 18 ciglio dx 20,000 17,000 1,998 679,32 Sottovia 3 (Str. Poderale) - Dal km 65+611 al km 65+629 Pos. 2 - Cordolo staffa 1 Ø 12/10 ciglio dx 180,000 2,380 0,888 380,42					170,000	2,380	0,888	359,28		
		230,000				230,000			0,380	1,578	137,92
		20,000	17,000			20,000			17,000	1,998	679,32
		180,000				180,000			2,380	0,888	380,42
	A RIPORTARE					1'556,94		1'577'197,72			

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					1'556,94		1'577'197,72
	Pos. 3 - Monconi ancoraggio 2 Ø 16/15 ciglio dx Correnti cordolo n° 20 Ø 18 ciglio dx Sottovia 8 (Str. Comunale) - Dal km 67+887 al km 67+914 Pos. 2 - Cordolo staffa 1 Ø 12/10 ciglio dx Pos. 3 - Monconi ancoraggio 2 Ø 16/15 ciglio dx Correnti cordolo n° 20 Ø 18 ciglio dx Sottovia 9 (Str. Poderale) - Dal km 68+912 al km 68+932 Pos. 2 - Cordolo staffa 1 Ø 12/10 ciglio dx Pos. 3 - Monconi ancoraggio 2 Ø 16/15 ciglio dx Correnti cordolo n° 20 Ø 18 ciglio dx Sottovia 12 (Str. Poderale) - Dal km 70+997 al km 71+006 Pos. 2 - Cordolo staffa 1 Ø 12/10 ciglio dx Pos. 3 - Monconi ancoraggio 2 Ø 16/15 ciglio dx Correnti cordolo n° 20 Ø 18 ciglio dx <i>Direzione Messina</i> <i>Tratta Giarre - San Gregorio</i> Sottovia 3 (Str. Poderale) Dal km 65+618 al km 65+600 Pos. 2 - Cordolo staffa 1 Ø 12/10 ciglio dx Pos. 3 - Monconi ancoraggio 2 Ø 16/15 ciglio dx Correnti cordolo n° 20 Ø 18 ciglio dx Sottovia 2 (Str. Poderale) - Dal km 65+046 al km 65+025 Pos. 2 - Cordolo staffa 1 Ø 12/10 ciglio dx Pos. 3 - Monconi ancoraggio 2 Ø 16/15 ciglio dx Correnti cordolo n° 20 Ø 18 ciglio dx SOMMANO kg	240,000	0,380		1,578	143,91		
		20,000	18,000		1,998	719,28		
		270,000	2,380		0,888	570,63		
		360,000	0,380		1,578	215,87		
		20,000	27,000		1,998	1'078,92		
		200,000	2,380		0,888	422,69		
		270,000	0,380		1,578	161,90		
		20,000	20,000		1,998	799,20		
		90,000	2,380		0,888	190,21		
		120,000	0,380		1,578	71,96		
		20,000	9,000		1,998	359,64		
		180,000	2,380		0,888	380,42		
		240,000	0,380		1,578	143,91		
		20,000	18,000		1,998	719,28		
		210,000	2,380		0,888	443,82		
		280,000	0,380		1,578	167,90		
		20,000	21,000		1,998	839,16		
						8'985,64	1,11	9'974,06
40 / 14 B.004.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI CEMENTIZI Per strutture in conglomerato cementizio semplice, armato ordinario o precompresso, piane o con curvatura non inferiore a 10 m di raggio, cilindriche o con elementi preformati, comprese le gallerie artificiali a copertura rettilinea, compreso disarmo, sfrido, chioderia, le armature di sostegno per qualsiasi altezza, escluse le armature di sostegno oltre i 2 metri di luce. <i>Direzione Catania</i> <i>Tratta Giarre - San Gregorio</i> Sottovia 2 (Str. Poderale) - Dal km 65+031 al km 65+048 Cordolo ciglio dx Sottovia 3 (Str. Poderale) - Dal km 65+611 al km 65+629 Cordolo ciglio dx Sottovia 8 (Str. Comunale) - Dal km 67+887 al km 67+914 Cordolo ciglio dx Sottovia 9 (Str. Poderale) - Dal km 68+912 al km 68+932 Cordolo ciglio dx		17,000		0,220	3,74		
			18,000		0,220	3,96		
			27,000		0,220	5,94		
			20,000		0,220	4,40		
	A RIPORTARE					18,04		1'587'171,78

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					18,04		1'587'171,78
	Sottovia 12 (Str. Poderale) - Dal km 70+997 al km 71+006 Cordolo ciglio dx <i>Direzione Messina</i> <i>Tratta Giarre - San Gregorio</i> Sottovia 3 (Str. Poderale) Dal km 65+618 al km 65+600 Cordolo ciglio dx Sottovia 2 (Str. Poderale) - Dal km 65+046 al km 65+025 Cordolo ciglio dx SOMMANO m ²		9,000		0,220	1,98		
			18,000		0,220	3,96		
			21,000		0,220	4,62		
						28,60	22,21	635,21
41 / 15 B.004.016	COPPELLA (DALLA) PREFABBRICATA O CASSAFORMA X SOLETTE SU TRAVI VARATE Confezionata con conglomerato cementizio vibrato con Rck > 37 N/mm ² ed armata con acciaio B450C, di spessore non inferiore a cm 5 e non superiore a cm 8, avente superfici in vista perfettamente piane e lisce, ovvero lavorate con appositi motivi. Qualora venga usata quale cassaforma a perdere, dovrà avere l'armatura sporgente nella parte a contatto con il getto da conglobare nel getto stesso. Data in opera compresa l'armatura in acciaio ed ogni onere di prefabbricazione, trasporto e montaggio. Il prezzo compensa inoltre le casseforme per il getto di solette tra travi prefabbricate e varate; in tal caso si deterranno dal computo della soletta i volumi di calcestruzzo della coppella. <i>Direzione Catania</i> <i>Tratta Giarre - San Gregorio</i> Sottovia 2 (Str. Poderale) - Dal km 65+031 al km 65+048 Cordolo ciglio dx Sottovia 3 (Str. Poderale) - Dal km 65+611 al km 65+629 Cordolo ciglio dx Sottovia 8 (Str. Comunale) - Dal km 67+887 al km 67+914 Cordolo ciglio dx Sottovia 9 (Str. Poderale) - Dal km 68+912 al km 68+932 Cordolo ciglio dx Sottovia 12 (Str. Poderale) - Dal km 70+997 al km 71+006 Cordolo ciglio dx <i>Direzione Messina</i> <i>Tratta Giarre - San Gregorio</i> Sottovia 3 (Str. Poderale) Dal km 65+618 al km 65+600 Cordolo ciglio dx Sottovia 2 (Str. Poderale) - Dal km 65+046 al km 65+025 Cordolo ciglio dx SOMMANO m ²		17,000		0,420	7,14		
			18,000		0,420	7,56		
			27,000		0,420	11,34		
			20,000		0,420	8,40		
			9,000		0,420	3,78		
			18,000		0,420	7,56		
			21,000		0,420	8,82		
						54,60	35,51	1'938,85
42 / 16 B.003.035.d	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI O ORIZZONTALI IN C.A. O C.A.P. A prestazione garantita secondo le UNI EN-206 e UNI 11104 in conformità al D.M. 14/01/2008, confezionato a norma di legge secondo le indicazioni e prescrizioni del capitolato Speciale d'Appalto, escluse le casseforme ed il ferro di armatura, in classe di consistenza fino a S4 per tutte le classi di esposizione, secondo le prescrizioni indicate nel CSA. Compresa fornitura/trasporto materiale in cantiere, getto, vibrazione e stagionatura. - CLASSE DI RESISTENZA C35/45 (RCK>=45 N/mm ²) <i>Direzione Catania</i>							
	A RIPORTARE							1'589'745,84

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							1'589'745,84
	<p><i>Tratta Giarre - San Gregorio</i> Sottovia 2 (Str. Poderale) - Dal km 65+031 al km 65+048 Cordolo ciglio dx Sottovia 3 (Str. Poderale) - Dal km 65+611 al km 65+629 Cordolo ciglio dx Sottovia 8 (Str. Comunale) - Dal km 67+887 al km 67+914 Cordolo ciglio dx Sottovia 9 (Str. Poderale) - Dal km 68+912 al km 68+932 Cordolo ciglio dx Sottovia 12 (Str. Poderale) - Dal km 70+997 al km 71+006 Cordolo ciglio dx</p> <p>Direzione Messina <i>Tratta Giarre - San Gregorio</i> Sottovia 3 (Str. Poderale) Dal km 65+618 al km 65+600 Cordolo ciglio dx Sottovia 2 (Str. Poderale) - Dal km 65+046 al km 65+025 Cordolo ciglio dx</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m³</p>					3,93		
			17,000	1,050	0,220	3,93		
			18,000	1,050	0,220	4,16		
			27,000	1,050	0,220	6,24		
			20,000	1,050	0,220	4,62		
			9,000	1,050	0,220	2,08		
			18,000	1,050	0,220	4,16		
			21,000	1,050	0,220	4,85		
						30,04	132,58	3'982,70
43 / 17 D.001.043.a	<p>MANO D'ATTACCO COSTITUITA DA BITUME MODIFICATO CON ELASTOMERI Fornitura e spruzzatura di mano di attacco per il migliore ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso in ragione di 0,8-1,2 kg/mq secondo le tipologie e modalità prescritte dal CSA. È compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante. - IN EMULSIONE BITUMINOSA NON MODIFICATA R ripristino pacchetto pavimentazione stradale (Vedi Elaborato 12 tav. 3) sotto base (0,40 + h 0,10) m (per contatto tra vecchio e nuovo conglomerato bituminoso)</p> <p>Direzione Catania <i>Tratta Giarre - San Gregorio</i> Sottovia 2 (Str. Poderale) - Dal km 65+031 al km 65+048 Cordolo ciglio dx Sottovia 3 (Str. Poderale) - Dal km 65+611 al km 65+629 Cordolo ciglio dx Sottovia 8 (Str. Comunale) - Dal km 67+887 al km 67+914 Cordolo ciglio dx Sottovia 9 (Str. Poderale) - Dal km 68+912 al km 68+932 Cordolo ciglio dx Sottovia 12 (Str. Poderale) - Dal km 70+997 al km 71+006 Cordolo ciglio dx</p> <p>Direzione Messina <i>Tratta Giarre - San Gregorio</i> Sottovia 3 (Str. Poderale) Dal km 65+618 al km 65+600 Cordolo ciglio dx Sottovia 2 (Str. Poderale) - Dal km 65+046 al km 65+025 Cordolo ciglio dx</p> <p>Ripristino pacchetto pavimentazione stradale (Vedi Elaborato 12 tav. 3) sotto binder(0,40 + h 0,05) m (per contatto tra vecchio e nuovo conglomerato bituminoso)</p> <p>Direzione Catania <i>Tratta Giarre - San Gregorio</i> Sottovia 2 (Str. Poderale) - Dal km 65+031 al km 65+</p>							
	A RIPORTARE					65,00		1'593'728,54

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					65,00		1'593'728,54
	048 Cordolo ciglio dx Sottovia 3 (Str. Poderale) - Dal km 65+611 al km 65+629 Cordolo ciglio dx Sottovia 8 (Str. Comunale) - Dal km 67+887 al km 67+914 Cordolo ciglio dx Sottovia 9 (Str. Poderale) - Dal km 68+912 al km 68+932 Cordolo ciglio dx Sottovia 12 (Str. Poderale) - Dal km 70+997 al km 71+006 Cordolo ciglio dx <i>Direzione Messina</i> <i>Tratta Giarre - San Gregorio</i> Sottovia 3 (Str. Poderale) Dal km 65+618 al km 65+600 Cordolo ciglio dx Sottovia 2 (Str. Poderale) - Dal km 65+046 al km 65+025 Cordolo ciglio dx <p style="text-align: right;">SOMMANO m²</p>		17,000	0,450		7,65		
			18,000	0,450		8,10		
			27,000	0,450		12,15		
			20,000	0,450		9,00		
			9,000	0,450		4,05		
			18,000	0,450		8,10		
			21,000	0,450		9,45		
						123,50	0,75	92,63
44 / 18 D.001.005.a	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE provvisto di marchiatura CE, secondo le prescrizioni del CSA. Miscela costituita da inerti (pietrischi) provenienti dalla frantumazione di rocce naturali; nel caso di impiego di inerti provenienti da depositi alluvionali, questi non potranno superare la quantità del 50 %, gli inerti provenienti dalla frantumazione di rocce alluvionali dovranno essere per almeno il 70% in peso inerti privi di facce tonde. Gli aggregati dovranno risultare puliti e avere valore Los Angeles < 25 (LA25). Potrà essere previsto impiego di fresato idoneo nella percentuale massima del 30% unito all'impiego di additivi rigeneranti nelle quantità descritte nel CSA, nel rispetto la miscela dovrà essere stesa con idonee vibrofinitrici e compattata con rulli di idonea massa fino ad ottenere un piano di posa omogeneo e regolare; è compresa la fornitura, la posa in opera, la fornitura di ogni materiale, lavorazione ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte misurato in opera dopo costipamento la miscela dovrà essere impastata a caldo in idonei impianti, con bitume tal quale nella percentuale (in peso sulla miscela) compreso tra 3,8% e 5,2%, con valore di Palla e Anello compreso tra 45 e 60 °C e Penetrazione compresa tra 50 e 70 dmm PER METRO CUBO COMPATTATO <i>Ripristino pacchetto pavimentazione stradale (Vedi Elaborato 12 tav. 3)</i> <i>Direzione Catania</i> <i>Tratta Giarre - San Gregorio</i> Sottovia 2 (Str. Poderale) - Dal km 65+031 al km 65+048 Cordolo ciglio dx Sottovia 3 (Str. Poderale) - Dal km 65+611 al km 65+629 Cordolo ciglio dx Sottovia 8 (Str. Comunale) - Dal km 67+887 al km 67+914 Cordolo ciglio dx Sottovia 9 (Str. Poderale) - Dal km 68+912 al km 68+932 Cordolo ciglio dx Sottovia 12 (Str. Poderale) - Dal km 70+997 al km 71+006 Cordolo ciglio dx <i>Direzione Messina</i>		17,000	0,400	0,100	0,68		
			18,000	0,400	0,100	0,72		
			27,000	0,400	0,100	1,08		
			20,000	0,400	0,100	0,80		
			9,000	0,400	0,100	0,36		
	A RIPORTARE					3,64		1'593'821,17

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					3,64		1'593'821,17
45 / 19 D.001.017.e	<i>Tratta Giarre - San Gregorio</i> Sottovia 3 (Str. Poderale) Dal km 65+618 al km 65+600 Cordolo ciglio dx Sottovia 2 (Str. Poderale) - Dal km 65+046 al km 65+025 Cordolo ciglio dx SOMMANO m³		18,000	0,400	0,100	0,72	119,72	622,54
			21,000	0,400	0,100	0,84		
						5,20		
	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER) Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di binder, provvisto di marchiatura CE, secondo le prescrizioni del CSA. Miscela costituita da inerti (pietrischi) provenienti dalla frantumazione di rocce naturali; nel caso di impiego di inerti provenienti da depositi alluvionali, questi non potranno superare la quantità del 50 %, gli inerti provenienti dalla frantumazione di rocce alluvionali dovranno essere per almeno il 70% in peso inerti privi di facce tonde. Gli aggregati dovranno risultare puliti ed avere valore Los Angeles < 25 (LA25). Potrà essere previsto impiego di fresato idoneo nella percentuale massima del 25% unito all'impiego di additivi rigeneranti nelle quantità descritte nel CSA. La miscela dovrà essere stesa con idonee vibrofinatrici e compattata con rulli di idonea massa fino ad ottenere un piano di posa omogeneo e regolare; è compresa la fornitura di ogni materiale, lavorazione ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte misurato in opera dopo costipamento. È esclusa la mano d'attacco da pagarsi con le relative voci di elenco. Il bitume, nella percentuale (in peso sulla miscela) compreso tra 4,1% e 5,5%, dovrà essere modificato Soft con polimeri elastomerici tipo SBSr e/o SBSI in appositi impianti, avente valore di Palla e Anello compreso tra 60 e 80 °C e Penetrazione compresa tra 50 e 70 dmm e comunque con caratteristiche rispondenti al CSA. PER METRO CUBO COMPATTATO. <i>Ripristino pacchetto pavimentazione stradale (Vedi Elaborato 12 tav. 3)</i> Direzione Catania <i>Tratta Giarre - San Gregorio</i> Sottovia 2 (Str. Poderale) - Dal km 65+031 al km 65+048 Cordolo ciglio dx Sottovia 3 (Str. Poderale) - Dal km 65+611 al km 65+629 Cordolo ciglio dx Sottovia 8 (Str. Comunale) - Dal km 67+887 al km 67+914 Cordolo ciglio dx Sottovia 9 (Str. Poderale) - Dal km 68+912 al km 68+932 Cordolo ciglio dx Sottovia 12 (Str. Poderale) - Dal km 70+997 al km 71+006 Cordolo ciglio dx Direzione Messina <i>Tratta Giarre - San Gregorio</i> Sottovia 3 (Str. Poderale) Dal km 65+618 al km 65+600 Cordolo ciglio dx Sottovia 2 (Str. Poderale) - Dal km 65+046 al km 65+025 Cordolo ciglio dx SOMMANO m³		17,000	0,400	0,050	0,34	146,05	379,73
			18,000	0,400	0,050	0,36		
			27,000	0,400	0,050	0,54		
			20,000	0,400	0,050	0,40		
			9,000	0,400	0,050	0,18		
						2,60		
46 / 132 D.001.036.b	STRATO DI USURA DRENANTE Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di Usura							
	A RIPORTARE							1'594'823,44

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							1'594'823,44
	<p>Drenante, marcato CE, secondo le prescrizioni del CSA. Miscela costituita da inerti (pietrischi) provenienti dalla frantumazione di rocce naturali; nel caso di impiego di inerti provenienti da depositi alluvionali, questi non potranno superare la quantità del 40%, gli inerti provenienti dalla frantumazione di rocce alluvionali dovranno essere per almeno il 80% in peso inerti privi di facce tonde. Gli aggregati dovranno risultare puliti ed avere valore Los Angeles <18 (LA18) e LV>44 (PSV44). È compreso l'impiego di fibre per il rinforzo strutturale del bitume secondo quanto prescritto dal CSA, l'eventuale pulizia del piano di posa e la stesa di mano di attacco con bitume modificato hard in ragione di 0,8 - 1,2 kg/mq. La miscela dovrà essere stesa con idonee vibrofinitrici e compattata con rulli di idonea massa fino ad ottenere un piano di posa omogeneo e regolare; è compresa la fornitura di ogni materiale, lavorazione ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte misurato in opera dopo costipamento. La miscela dovrà essere impastata a caldo in idonei impianti, con bitume modificato Hard con polimeri elastomerici tipo SBSr e/o SBSI in appositi impianti, avente valore di Palla e Anello compreso tra 70 e 90 °C e Penetrazione compresa tra 50 e 70 dmm e comunque con caratteristiche rispondenti al CSA, in percentuale (in peso sulla miscela) compresa tra 4,8% e 5,7% PER UNO SPESSORE DI 5 CM.</p> <p><i>Ripristino pacchetto pavimentazione stradale (Vedi Elaborato 12 tav. 3)</i></p> <p>Direzione Catania <i>Tratta Giarre - San Gregorio</i> Sottovia 2 (Str. Poderale) - Dal km 65+031 al km 65+048 Cordolo ciglio dx 17,000 0,400 6,80 Sottovia 3 (Str. Poderale) - Dal km 65+611 al km 65+629 Cordolo ciglio dx 18,000 0,400 7,20 Sottovia 8 (Str. Comunale) - Dal km 67+887 al km 67+914 Cordolo ciglio dx 27,000 0,400 10,80 Sottovia 9 (Str. Poderale) - Dal km 68+912 al km 68+932 Cordolo ciglio dx 20,000 0,400 8,00 Sottovia 12 (Str. Poderale) - Dal km 70+997 al km 71+006 Cordolo ciglio dx 9,000 0,400 3,60</p> <p>Direzione Messina <i>Tratta Giarre - San Gregorio</i> Sottovia 3 (Str. Poderale) Dal km 65+618 al km 65+600 Cordolo ciglio dx 18,000 0,400 7,20 Sottovia 2 (Str. Poderale) - Dal km 65+046 al km 65+025 Cordolo ciglio dx 21,000 0,400 8,40</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mq x 5 cm</p> <hr/> <p style="text-align: center;">Opere d'arte - Tipologia 2 (SbCat 4)</p>					52,00	11,65	605,80
47 / 100 D.001.065	<p>SCARIFICA E/O DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE SU IMPALCATI DI OPERE D'ARTE Su impalcati di opere d'arte, da eseguirsi con tutte le precauzioni necessarie a garantire la perfetta integrità della sottostante soletta, compreso e compensato nel prezzo: - la rifilatura del perimetro ed una adeguata pulizia con aria compressa delle superfici cementizie scoperte; - carico su qualsiasi mezzo del materiale fresato che resta di proprietà dell'Impresa; - trasporto e scarico del materiale riutilizzabile a deposito autorizzato allo stoccaggio o ad impianto; - trasporto e conferimento a discarica del materiale non utilizzabile. Sono compresi e compensati gli oneri per la gestione del materiale fresato e</p>							
	A RIPORTARE							1'595'429,24

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							1'595'429,24
	l'onere della scarifica manuale per la presenza di eventuali chiusini. Lavoro eseguito a mano con l'ausilio di martello demolitore, su singole zone e piccole quantità. Per ogni metro quadrato e per centimetro di spessore. Direzione Catania <i>Tratta Giarre - San Gregorio</i> Sottovia 1 (Str. Comunale) - Dal km 62+463 al km 62+488 Cordolo ciglio dx 25,000 1,680 15,000 630,00 Viadotto Linera - Dal km 63+100 al km 63+126 Cordolo ciglio dx 26,000 1,680 15,000 655,20 Sottovia 4 (Str. Prov. 49) - Dal km 65+921 al km 65+944 Cordolo ciglio dx 23,000 1,680 15,000 579,60 Sottovia 7 (Str. Comunale Porticelli) - Dal km 66+731 al km 66+759 Cordolo ciglio dx 28,000 1,680 15,000 705,60 Sottovia 10 (Str. Comunale) - Dal km 69+690 al km 69+715 Cordolo ciglio dx 25,000 1,680 15,000 630,00 Viadotto Platani - Dal km 69+854 al km 69+886 Cordolo ciglio dx 32,000 1,680 15,000 806,40 Sottovia 11 (Str. Provinciale) - Dal km 70+681 al km 70+708 Cordolo ciglio dx 27,000 1,680 15,000 680,40 Sottovia 14 (Str. Provinciale) - Dal km 73+384 al km 73+412 Cordolo ciglio dx 28,000 1,680 15,000 705,60 Sottovia 16 (Str. Provinciale Via Roma) - Dal km 76+030 al km 76+056 Cordolo ciglio dx 26,000 1,680 15,000 655,20 Direzione Messina <i>Tratta Giarre - San Gregorio</i> Sottovia 0 (Str. Prov. Giarre - S. Venerina) Dal km 60+010 al km 59+942 Cordolo ciglio dx 68,000 1,680 15,000 1'713,60 Sottovia 1 (Str. Comunale) Dal km 62+490 al km 62+461 Cordolo ciglio dx 29,000 1,680 15,000 730,80 Viadotto Linera - Dal km 63+126 al km 63+100 Cordolo ciglio dx 26,000 1,680 15,000 655,20 Sottovia 4 (Str. Prov. 49) - Dal km 65+940 al km 65+917 Cordolo ciglio dx 23,000 1,680 15,000 579,60 Sottovia 7 (Str. Comunale Porticelli) - Dal km 66+760 al km 66+731 Cordolo ciglio dx 29,000 1,680 15,000 730,80 Sottovia 10 (Str. Comunale) - Dal km 69+700 al km 69+673 Cordolo ciglio dx 27,000 1,680 15,000 680,40 Viadotto Platani - Dal km 69+872 al km 69+820 Cordolo ciglio dx 52,000 1,680 15,000 1'310,40 Sottovia 11 (Str. Provinciale) - Dal km 70+700 al km 70+664 Cordolo ciglio dx 36,000 1,680 15,000 907,20 Sottovia 14 (Str. Provinciale) - Dal km 73+407 al km 73+384 Cordolo ciglio dx 23,000 1,680 15,000 579,60 Sottovia 15 Belfiore - Dal km 74+075 al km 74+044 Cordolo ciglio dx 31,000 1,680 15,000 781,20 Sottovia 16 (Str. Provinciale Via Roma) - Dal km 76+061 al km 76+030 Cordolo ciglio dx 31,000 1,680 15,000 781,20 Direzione Catania <i>Tratta Giarre - San Gregorio</i> Sottovia 5 (Str. Comunale) - Dal km 66+000 al km 66+012 Cordolo ciglio dx 12,000 0,400 15,000 72,00 Sottovia 6 (Str. Poderale) - Dal km 66+234 al km 66+253 Cordolo ciglio dx 19,000 0,400 15,000 114,00							
	A RIPORTARE					15'684,00		1'595'429,24

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					15'684,00		1'595'429,24
48 / 101 D.001.060	Direzione Messina <i>Tratta Giarre - San Gregorio</i> Sottovia 5 (Str. Comunale) - Dal km 66+015 al km 66+005 Cordolo ciglio dx		10,000	0,400	15,000	60,00	0,53	8'404,74
	Sottovia 6 (Str. Poderale) - Dal km 66+253 al km 66+234 Cordolo ciglio dx		19,000	0,400	15,000	114,00		
	SOMMANO mq x cm					15'858,00		
	TAGLIO DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SU IMPALCATI Su impalcati di opere d'arte, secondo una sagoma prestabilita e per lo spessore fino all'estradosso della soletta con un massimo di cm20, eseguito con l'impiego di macchine speciali a lama diamantata; compresa l'acqua per il raffreddamento della lama e lo spurgo del taglio.							
	Direzione Catania <i>Tratta Giarre - San Gregorio</i> Sottovia 5 (Str. Comunale) - Dal km 66+000 al km 66+012 Cordolo ciglio dx		12,000			12,00	1,52	91,20
	Sottovia 6 (Str. Poderale) - Dal km 66+234 al km 66+253 Cordolo ciglio dx		19,000			19,00		
	Direzione Messina <i>Tratta Giarre - San Gregorio</i> Sottovia 5 (Str. Comunale) - Dal km 66+015 al km 66+005 Cordolo ciglio dx		10,000			10,00		
	Sottovia 6 (Str. Poderale) - Dal km 66+253 al km 66+234 Cordolo ciglio dx		19,000			19,00		
	SOMMANO ml					60,00		
	DEMOLIZIONE A SEZIONE OBBLIGATA DI PORZIONI DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P. Demolizione a sezione obbligata eseguita in qualsiasi dimensione, anche in breccia, a qualsiasi altezza, di porzioni di strutture in conglomerato cementizio armato e/ o precompresso, di impalcati di opere d'arte e di pile esistenti, per modifiche od allargamenti della sede stradale, per rifacimento di parti di strutture per creare ammorsamenti, per formazione di incavi per l'incastro di travi, per l'alloggiamento di particolari attrezzature, per variazioni della sezione dei cordoli di coronamento ecc. compresi e compensati nel prezzo i seguenti oneri: - taglio del c.a. secondo sezioni ordinate dalla D.L. mediante scalpellatura a mano o meccanica, impiegando qualsiasi mezzo ritenuto ammissibile dalla D.L. ed idoneo a non danneggiare le strutture superstiti; - la pulizia, sistemazione, risagomatura ed eventuale taglio dei ferri esistenti dell'armatura metallica scoperta per dare le superfici di attacco pronte a ricevere i nuovi getti, il trasporto a rifiuto dei materiali di risulta; - ogni altra prestazione, fornitura ed onere. Solo esclusa l'esecuzione delle armature di sostegno, qualora la demolizione vada ad interessare i vincoli delle strutture. - PER PORZIONI DI CUBATURA MAGGIORE DI 0,5 MC							
Direzione Catania <i>Tratta Giarre - San Gregorio</i> Sottovia 1 (Str. Comunale) - Dal km 62+463 al km 62+488 Cordolo ciglio dx		25,000	0,500	0,200	2,50			
Viadotto Linera - Dal km 63+100 al km 63+126 Cordolo ciglio dx		26,000	0,500	0,200	2,60			
Sottovia 4 (Str. Prov. 49) -Dal km 65+921 al km 65+944 Cordolo ciglio dx		23,000	0,500	0,200	2,30			
	A RIPORTARE					7,40		1'603'925,18

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					7,40		1'603'925,18
	Sottovia 5 (Str. Comunale) - Dal km 66+000 al km 66+012 Cordolo ciglio dx		12,000	0,500	0,200	1,20		
	Sottovia 6 (Str. Poderale) - Dal km 66+234 al km 66+253 Cordolo ciglio dx		19,000	0,500	0,200	1,90		
	Sottovia 7 (Str. Comunale Porticelli) - Dal km 66+731 al km 66+759 Cordolo ciglio dx		28,000	0,500	0,200	2,80		
	Sottovia 10 (Str. Comunale) - Dal km 69+690 al km 69+715 Cordolo ciglio dx		25,000	0,500	0,200	2,50		
	Viadotto Platani - Dal km 69+854 al km 69+886 Cordolo ciglio dx		32,000	0,500	0,200	3,20		
	Sottovia 11 (Str. Provinciale) - Dal km 70+681 al km 70+708 Cordolo ciglio dx		27,000	0,500	0,200	2,70		
	Sottovia 14 (Str. Provinciale) - Dal km 73+384 al km 73+412 Cordolo ciglio dx		28,000	0,500	0,200	2,80		
	Sottovia 16 (Str. Provinciale Via Roma) - Dal km 76+030 al km 76+056 Cordolo ciglio dx		26,000	0,500	0,200	2,60		
	<i>Direzione Messina</i> <i>Tratta Giarre - San Gregorio</i>							
	Sottovia 0 (Str. Prov. Giarre - S. Venerina) Dal km 60+010 al km 59+942 Cordolo ciglio dx		68,000	0,500	0,200	6,80		
	Sottovia 1 (Str. Comunale) Dal km 62+490 al km 62+461 Cordolo ciglio dx		29,000	0,500	0,200	2,90		
	Viadotto Linera - Dal km 63+126 al km 63+100 Cordolo ciglio dx		26,000	0,500	0,200	2,60		
	Sottovia 4 (Str. Prov. 49) - Dal km 65+940 al km 65+917 Cordolo ciglio dx		23,000	0,500	0,200	2,30		
	Sottovia 5 (Str. Comunale) - Dal km 66+015 al km 66+005 Cordolo ciglio dx		10,000	0,500	0,200	1,00		
	Sottovia 6 (Str. Poderale) - Dal km 66+253 al km 66+234 Cordolo ciglio dx		19,000	0,500	0,200	1,90		
	Sottovia 7 (Str. Comunale Porticelli) - Dal km 66+760 al km 66+731 Cordolo ciglio dx		29,000	0,500	0,200	2,90		
	Sottovia 10 (Str. Comunale) - Dal km 69+700 al km 69+673 Cordolo ciglio dx		27,000	0,500	0,200	2,70		
	Viadotto Platani - Dal km 69+872 al km 69+820 Cordolo ciglio dx		52,000	0,500	0,200	5,20		
	Sottovia 11 (Str. Provinciale) - Dal km 70+700 al km 70+664 Cordolo ciglio dx		36,000	0,500	0,200	3,60		
	Sottovia 14 (Str. Provinciale) - Dal km 73+407 al km 73+384 Cordolo ciglio dx		23,000	0,500	0,200	2,30		
	Sottovia 15 Belfiore - Dal km 74+075 al km 74+044 Cordolo ciglio dx		31,000	0,500	0,200	3,10		
	Sottovia 16 (Str. Provinciale Via Roma) - Dal km 76+061 al km 76+030 Cordolo ciglio dx		31,000	0,500	0,200	3,10		
	SOMMANO m ³					67,50	180,20	12'163,50
50 / 103 A.003.025.1.a	IDRODEMOLIZIONE Idrodemolizione di estradosso di impalcati di ponti e viadotti, solette, cordoli, paraghiaia, mediante getto di acqua avente portata variabile fino a 250 litri/minuto e pressione variabile fino a 1500 atm., atto ad asportare tutto il calcestruzzo degradato e/o preparare la zona di attacco tra vecchi e nuovi getti, senza compromettere l'integrità e l'ancoraggio dei ferri di armatura messi a nudo nonché l'integrità strutturale del							
	A RIPORTARE							1'616'088,68

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							1'616'088,68
	calcestruzzo limitrofo non demolito. Compresi e compensati nel prezzo: - l'idonea attrezzatura demolitrice; - il rifornimento e l'alimentazione dell'acqua; - il caricamento ed il trasporto a discarica del materiale di risulta; - un'energica soffiatura delle superfici trattate; - tutti gli oneri derivanti da lavori accessori di sgaggiatura e pulizia necessari per ottenere una superficie di calcestruzzo integra e pulita, predisposta ad un buon aggrappo del nuovo getto e con ferri di armatura diossidati. Sono invece esclusi dal prezzo gli oneri derivanti dall'eventuale raccolta delle acque provenienti dagli scarichi esistenti sui viadotti ed il loro convogliamento in punti prestabiliti dalla DL. - PER SPESSORE MEDIO FINO A 3 CM <i>Direzione Catania</i> <i>Tratta Giarre - San Gregorio</i> Sottovia 1 (Str. Comunale) - Dal km 62+463 al km 62+488 Cordolo ciglio dx 25,000 2,080 52,00 Viadotto Linera - Dal km 63+100 al km 63+126 Cordolo ciglio dx 26,000 2,080 54,08 Sottovia 4 (Str. Prov. 49) - Dal km 65+921 al km 65+944 Cordolo ciglio dx 23,000 2,080 47,84 Sottovia 7 (Str. Comunale Porticelli) - Dal km 66+731 al km 66+759 Cordolo ciglio dx 28,000 2,080 58,24 Sottovia 10 (Str. Comunale) - Dal km 69+690 al km 69+715 Cordolo ciglio dx 25,000 2,080 52,00 Viadotto Platani - Dal km 69+854 al km 69+886 Cordolo ciglio dx 32,000 2,080 66,56 Sottovia 11 (Str. Provinciale) - Dal km 70+681 al km 70+708 Cordolo ciglio dx 27,000 2,080 56,16 Sottovia 14 (Str. Provinciale) - Dal km 73+384 al km 73+412 Cordolo ciglio dx 28,000 2,080 58,24 Sottovia 16 (Str. Provinciale Via Roma) - Dal km 76+030 al km 76+056 Cordolo ciglio dx 26,000 2,080 54,08 <i>Direzione Messina</i> <i>Tratta Giarre - San Gregorio</i> Sottovia 0 (Str. Prov. Giarre - S. Venerina) Dal km 60+010 al km 59+942 Cordolo ciglio dx 68,000 2,080 141,44 Sottovia 1 (Str. Comunale) Dal km 62+490 al km 62+461 Cordolo ciglio dx 29,000 2,080 60,32 Viadotto Linera - Dal km 63+126 al km 63+100 Cordolo ciglio dx 26,000 2,080 54,08 Sottovia 4 (Str. Prov. 49) - Dal km 65+940 al km 65+917 Cordolo ciglio dx 23,000 2,080 47,84 Sottovia 7 (Str. Comunale Porticelli) - Dal km 66+760 al km 66+731 Cordolo ciglio dx 29,000 2,080 60,32 Sottovia 10 (Str. Comunale) - Dal km 69+700 al km 69+673 Cordolo ciglio dx 27,000 2,080 56,16 Viadotto Platani - Dal km 69+872 al km 69+820 Cordolo ciglio dx 52,000 2,080 108,16 Sottovia 11 (Str. Provinciale) - Dal km 70+700 al km 70+664 Cordolo ciglio dx 36,000 2,080 74,88 Sottovia 14 (Str. Provinciale) - Dal km 73+407 al km 73+384 Cordolo ciglio dx 23,000 2,080 47,84 Sottovia 15 Belfiore - Dal km 74+075 al km 74+044 Cordolo ciglio dx 31,000 2,080 64,48 Sottovia 16 (Str. Provinciale Via Roma) - Dal km 76+061 al km 76+030 Cordolo ciglio dx 31,000 2,080 64,48							
	A RIPORTARE					1'279,20		1'616'088,68

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					1'279,20		1'616'088,68
51 / 104 A.001.010	SOMMANO m ² SOVRAPREZZO PER TRASPORTO A DISCARICA E/O DA CAVA DI PRESTITO OLTRE 5 KM Dal perimetro del lotto con autocarro, per ogni mc e km. Misurato per il solo viaggio di andata. <i>Si considerano 20 Km</i> Vedi voce n° 102 [m ³ 67.50] Vedi voce n° 103 [m ² 1 279.20]	20,000 0,600				1'279,20 1'350,00 767,52	29,55	37'800,36
52 / 105 E.008.005.17.01.01	SOMMANO mc x km CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA E/O AD IMPIANTO DI RECUPERO DI MATERIALI CODICI CER Provenienti dalle attività di costruzione e demolizione. Lo smaltimento dovrà essere certificato dai seguenti documenti: - formulario di identificazione rifiuti; - certificato di avvenuto smaltimento compilati in ogni sua parte, che saranno consegnati alla D.L. per la contabilizzazione. CODICI CER CLASSE 17: RIFIUTI DELLE OPERAZIONI DI COSTRUZIONE E DEMOLIZIONE COD CER 17 01 - CEMENTO, MATTONI, MATTONELLE E CERAMICHE Compreso il terreno proveniente da siti contaminati. COD CER 17 01 - CEMENTO, MATTONI, MATTONELLE E CERAMICHE COD CER 17 01 01 - CEMENTO Vedi voce n° 102 [m ³ 67.50] Vedi voce n° 103 [m ² 1 279.20]	0,030				2'117,52 2,400 162,00 2,400 92,10	0,19	402,33
53 / 106 B.009.212	SOMMANO t PRETRATTAMENTO SUPERFICI IN CLS PER CONTATTO FRA VECCHI E NUOVI GETTI Delle superfici in calcetruzzo di opere d'arte e/o manufatti diversi esistenti, destinate al contatto tra vecchi e nuovi getti, con particolare soluzione acquosa di resine acrilico-viniliche stese a pennello, rullo o spruzzo, in ragione di 2-3 litri per metro quadrato, così da garantire la migliore adesione tra i getti vecchi e nuovi. Esclusi dal prezzo eventuali ponteggi, impalcature e/o attrezzature mobili necessarie per l'esecuzione del lavoro, mentre sono incluse le eventuali coperture semoventi installate a protezione del cantiere dagli eventi atmosferici, nonché ogni fornitura, attrezzatura complementare e magistero occorrenti. Per ogni metro quadrato di superficie trattata. <i>Direzione Catania</i> <i>Tratta Giarre - San Gregorio</i> Sottovia 1 (Str. Comunale) - Dal km 62+463 al km 62+488 Cordolo ciglio dx 25,000 2,080 52,00 Viadotto Linera - Dal km 63+100 al km 63+126 Cordolo ciglio dx 26,000 2,080 54,08 Sottovia 4 (Str. Prov. 49) - Dal km 65+921 al km 65+944 Cordolo ciglio dx 23,000 2,080 47,84 Sottovia 7 (Str. Comunale Porticelli) - Dal km 66+731 al km 66+759 Cordolo ciglio dx 28,000 2,080 58,24 Sottovia 10 (Str. Comunale) - Dal km 69+690 al km 69+715 Cordolo ciglio dx 25,000 2,080 52,00 Viadotto Platani - Dal km 69+854 al km 69+886 Cordolo ciglio dx 32,000 2,080 66,56 Sottovia 11 (Str. Provinciale) - Dal km 70+681 al km 70+708 Cordolo ciglio dx 27,000 2,080 56,16 Sottovia 14 (Str. Provinciale) - Dal km 73+384 al km 73+412 Cordolo ciglio dx 28,000 2,080 58,24					254,10	24,86	6'316,93
	A RIPORTARE					445,12		1'660'608,30

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					445,12		1'660'608,30
	Sottovia 16 (Str. Provinciale Via Roma) - Dal km 76+030 al km 76+056 Cordolo ciglio dx		26,000	2,080		54,08		
	<i>Direzione Messina</i> <i>Tratta Giarre - San Gregorio</i>							
	Sottovia 0 (Str. Prov. Giarre - S. Venerina) Dal km 60+010 al km 59+942 Cordolo ciglio dx		68,000	2,080		141,44		
	Sottovia 1 (Str. Comunale) Dal km 62+490 al km 62+461 Cordolo ciglio dx		29,000	2,080		60,32		
	Viadotto Linera - Dal km 63+126 al km 63+100 Cordolo ciglio dx		26,000	2,080		54,08		
	Sottovia 4 (Str. Prov. 49) - Dal km 65+940 al km 65+917 Cordolo ciglio dx		23,000	2,080		47,84		
	Sottovia 7 (Str. Comunale Porticelli) - Dal km 66+760 al km 66+731 Cordolo ciglio dx		29,000	2,080		60,32		
	Sottovia 10 (Str. Comunale) - Dal km 69+700 al km 69+673 Cordolo ciglio dx		27,000	2,080		56,16		
	Viadotto Platani - Dal km 69+872 al km 69+820 Cordolo ciglio dx		52,000	2,080		108,16		
	Sottovia 11 (Str. Provinciale) - Dal km 70+700 al km 70+664 Cordolo ciglio dx		36,000	2,080		74,88		
	Sottovia 14 (Str. Provinciale) - Dal km 73+407 al km 73+384 Cordolo ciglio dx		23,000	2,080		47,84		
	Sottovia 15 Belfiore - Dal km 74+075 al km 74+044 Cordolo ciglio dx		31,000	2,080		64,48		
	Sottovia 16 (Str. Provinciale Via Roma) - Dal km 76+061 al km 76+030 Cordolo ciglio dx		31,000	2,080		64,48		
	<i>Direzione Catania</i> <i>Tratta Giarre - San Gregorio</i>							
	Sottovia 5 (Str. Comunale) - Dal km 66+000 al km 66+012 Cordolo ciglio dx		12,000	0,400		4,80		
	Sottovia 6 (Str. Poderale) - Dal km 66+234 al km 66+253 Cordolo ciglio dx		19,000	0,400		7,60		
	<i>Direzione Messina</i> <i>Tratta Giarre - San Gregorio</i>							
	Sottovia 5 (Str. Comunale) - Dal km 66+015 al km 66+005 Cordolo ciglio dx		10,000	0,400		4,00		
	Sottovia 6 (Str. Poderale) - Dal km 66+253 al km 66+234 Cordolo ciglio dx		19,000	0,400		7,60		
	SOMMANO m ²					1'303,20	21,18	27'601,78
54 / 107 B.009.020.1	SISTEMAZIONE FERRI DI ARMATURA ESISTENTE PER PREPARAZIONE NUOVI LAVORI IN C.A. Comprendente: - la raddrizzatura ed il riposizionamento dei ferri in opera; - l'eventuale taglio delle armature corrose, il loro adattamento, tutte le rilegature e tutto quanto occorra per poter adeguatamente procedere poi ai nuovi lavori. Per ogni metro quadrato di intervento. Vedi voce n° 106 [m ² 1 303.20]					1'303,20		
	SOMMANO m ²					1'303,20	6,36	8'288,35
55 / 108 B.009.020.3.1	INGHISAGGI DI GANCI E/O BARRE DI ACCIAIO SU STRUTTURE ESISTENTI IN CALCESTRUZZO SEMPLICE ARMATO O PRECOMPRESSO Per							
	A RIPORTARE							1'696'498,43

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							1'696'498,43
	l'ancoraggio di nuovi getti, compreso l'esecuzione del foro, il bloccaggio dei ganci e/o delle barre, la pulizia del foro con aria compressa ed ogni altra prestazione, fornitura ed onere solo esclusa la fornitura di ganci e/o barre di acciaio. CON IMPIEGO DI RESINA EPOSSIDICA PER FORI DI DIAM. DA 18 MM A 26 MM E LUNGHEZZA DA CM 10 A CM 40. Direzione Catania <i>Tratta Giarre - San Gregorio</i> Sottovia 1 (Str. Comunale) - Dal km 62+463 al km 62+488 Fori per ancoraggio connettore soletta, pos.4, 1 Ø12/25 ciglio dx Connettori cordolo, pos.3, 2 Ø16/15 ciglio dx Viadotto Linera - Dal km 63+100 al km 63+126 Fori per ancoraggio connettore soletta, pos.4, 1 Ø12/25 ciglio dx Connettori cordolo, pos.3, 2 Ø16/15 ciglio dx Sottovia 4 (Str. Prov. 49) -Dal km 65+921 al km 65+944 Fori per ancoraggio connettore soletta, pos.4, 1 Ø12/25 ciglio dx Connettori cordolo, pos.3, 2 Ø16/15 ciglio dx Sottovia 7 (Str. Comunale Porticelli) - Dal km 66+731 al km 66+759 Fori per ancoraggio connettore soletta, pos.4, 1 Ø12/25 ciglio dx Connettori cordolo, pos.3, 2 Ø16/15 ciglio dx Sottovia 10 (Str. Comunale) - Dal km 69+690 al km 69+715 Fori per ancoraggio connettore soletta, pos.4, 1 Ø12/25 ciglio dx Connettori cordolo, pos.3, 2 Ø16/15 ciglio dx Viadotto Platani - Dal km 69+854 al km 69+886 Fori per ancoraggio connettore soletta, pos.4, 1 Ø12/25 ciglio dx Connettori cordolo, pos.3, 2 Ø16/15 ciglio dx Sottovia 11 (Str. Provinciale) - Dal km 70+681 al km 70+708 Fori per ancoraggio connettore soletta, pos.4, 1 Ø12/25 ciglio dx Connettori cordolo, pos.3, 2 Ø16/15 ciglio dx Sottovia 14 (Str. Provinciale) - Dal km 73+384 al km 73+412 Fori per ancoraggio connettore soletta, pos.4, 1 Ø12/25 ciglio dx Connettori cordolo, pos.3, 2 Ø16/15 ciglio dx Sottovia 16 (Str. Provinciale Via Roma) - Dal km 76+030 al km 76+056 Fori per ancoraggio connettore soletta, pos.4, 1 Ø12/25 ciglio dx Connettori cordolo, pos.3, 2 Ø16/15 ciglio dx Direzione Messina <i>Tratta Giarre - San Gregorio</i> Sottovia 0 (Str. Prov. Giarre - S. Venerina) Dal km 60+010 al km 59+942 Fori per ancoraggio connettore soletta, pos.4, 1 Ø12/25 ciglio dx Connettori cordolo, pos.3, 2 Ø16/15 ciglio dx Sottovia 1 (Str. Comunale) Dal km 62+490 al km 62+461 Fori per ancoraggio connettore soletta, pos.4, 1 Ø12/25 ciglio dx	5,000	25,000			125,00		
		14,000	25,000			350,00		
		5,000	26,000			130,00		
		14,000	26,000			364,00		
		5,000	23,000			115,00		
		14,000	23,000			322,00		
		5,000	28,000			140,00		
		14,000	28,000			392,00		
		5,000	25,000			125,00		
		14,000	25,000			350,00		
		5,000	32,000			160,00		
		14,000	32,000			448,00		
		5,000	27,000			135,00		
		14,000	27,000			378,00		
		5,000	28,000			140,00		
		14,000	28,000			392,00		
		5,000	26,000			130,00		
		14,000	26,000			364,00		
		5,000	68,000			340,00		
		14,000	68,000			952,00		
		5,000	29,000			145,00		
	A RIPORTARE					5'997,00		1'696'498,43

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					5'997,00		1'696'498,43
	Connettori cordolo, pos.3, 2 Ø16/15 ciglio dx Viadotto Linera - Dal km 63+126 al km 63+100 Fori per ancoraggio connettore soletta, pos.4, 1 Ø12/25 ciglio dx Connettori cordolo, pos.3, 2 Ø16/15 ciglio dx Sottovia 4 (Str. Prov. 49) - Dal km 65+940 al km 65+917 Fori per ancoraggio connettore soletta, pos.4, 1 Ø12/25 ciglio dx Connettori cordolo, pos.3, 2 Ø16/15 ciglio dx Sottovia 7 (Str. Comunale Porticelli) - Dal km 66+760 al km 66+731 Fori per ancoraggio connettore soletta, pos.4, 1 Ø12/25 ciglio dx Connettori cordolo, pos.3, 2 Ø16/15 ciglio dx Sottovia 10 (Str. Comunale) - Dal km 69+700 al km 69+673 Fori per ancoraggio connettore soletta, pos.4, 1 Ø12/25 ciglio dx Connettori cordolo, pos.3, 2 Ø16/15 ciglio dx Viadotto Platani - Dal km 69+872 al km 69+820 Fori per ancoraggio connettore soletta, pos.4, 1 Ø12/25 ciglio dx Connettori cordolo, pos.3, 2 Ø16/15 ciglio dx Sottovia 11 (Str. Provinciale) - Dal km 70+700 al km 70+664 Fori per ancoraggio connettore soletta, pos.4, 1 Ø12/25 ciglio dx Connettori cordolo, pos.3, 2 Ø16/15 ciglio dx Sottovia 14 (Str. Provinciale) - Dal km 73+407 al km 73+384 Fori per ancoraggio connettore soletta, pos.4, 1 Ø12/25 ciglio dx Connettori cordolo, pos.3, 2 Ø16/15 ciglio dx Sottovia 15 Belfiore - Dal km 74+075 al km 74+044 Fori per ancoraggio connettore soletta, pos.4, 1 Ø12/25 ciglio dx Connettori cordolo, pos.3, 2 Ø16/15 ciglio dx Sottovia 16 (Str. Provinciale Via Roma) - Dal km 76+061 al km 76+030 Fori per ancoraggio connettore soletta, pos.4, 1 Ø12/25 ciglio dx Connettori cordolo, pos.3, 2 Ø16/15 ciglio dx Direzione Catania <i>Tratta Giarre - San Gregorio</i> Sottovia 5 (Str. Comunale) - Dal km 66+000 al km 66+012 Connettori cordolo, pos.3, 2 Ø16/15 ciglio dx Sottovia 6 (Str. Poderale) - Dal km 66+234 al km 66+253 Connettori cordolo, pos.3, 2 Ø16/15 ciglio dx Direzione Messina <i>Tratta Giarre - San Gregorio</i> Sottovia 5 (Str. Comunale) - Dal km 66+015 al km 66+005 Connettori cordolo, pos.3, 2 Ø16/15 ciglio dx Sottovia 6 (Str. Poderale) - Dal km 66+253 al km 66+234 Connettori cordolo, pos.3, 2 Ø16/15	14,000	29,000			406,00		
		5,000	26,000			130,00		
		14,000	26,000			364,00		
		5,000	23,000			115,00		
		14,000	23,000			322,00		
		5,000	29,000			145,00		
		14,000	29,000			406,00		
		5,000	27,000			135,00		
		14,000	27,000			378,00		
		5,000	52,000			260,00		
		14,000	52,000			728,00		
		5,000	36,000			180,00		
		14,000	36,000			504,00		
		5,000	23,000			115,00		
		14,000	23,000			322,00		
		5,000	31,000			155,00		
		14,000	31,000			434,00		
		5,000	31,000			155,00		
		14,000	31,000			434,00		
		14,000	12,000			168,00		
		14,000	19,000			266,00		
		14,000	10,000			140,00		
	A RIPORTARE					12'259,00		1'696'498,43

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI		
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE	
	RIPORTO					12'259,00		1'696'498,43	
56 / 109 B.005.030	ciglio dx	14,000	19,000			266,00			
	SOMMANO cad					12'525,00	9,60	120'240,00	
	ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA Acciaio classe B450C controllato in stabilimento, di qualsiasi diametro per lavori in cemento armato, dato in opera compreso l'onere delle piegature, il filo per le legature, le eventuali saldature per giunzioni, distanziatori, lo sfrido, ecc. Compresa la fornitura e la posa in opera. Direzione Catania <i>Tratta Giarre - San Gregorio</i> Sottovia 1 (Str. Comunale) - Dal km 62+463 al km 62+488								
	Pos. 1 - Barre aggiuntive n° 9 Ø 18/ml ciglio dx	225,000	2,130		1,998	957,54			
	Pos. 2 - Cordolo staffa 1 Ø 12/10 ciglio dx	250,000	1,380		0,888	306,36			
	Pos. 3 - Monconi ancoraggio 2 Ø 16/15 ciglio dx	350,000	0,460		1,578	254,06			
	Pos. 4 - Monconi per inghisaggio Ø 12 - L = 25 cm - n° 5/ mq ciglio dx	125,000	0,250		0,888	27,75			
	Correnti cordolo n° 14 Ø 20 ciglio dx	14,000	25,000		2,466	863,10			
	Viadotto Linera - Dal km 63+100 al km 63+126								
	Pos. 1 - Barre aggiuntive n° 9 Ø 18/ml ciglio dx	234,000	2,130		1,998	995,84			
	Pos. 2 - Cordolo staffa 1 Ø 12/10 ciglio dx	260,000	1,380		0,888	318,61			
	Pos. 3 - Monconi ancoraggio 2 Ø 16/15 ciglio dx	364,000	0,460		1,578	264,22			
	Pos. 4 - Monconi per inghisaggio Ø 12 - L = 25 cm - n° 5/ mq ciglio dx	130,000	0,250		0,888	28,86			
	Correnti cordolo n° 14 Ø 20 ciglio dx	14,000	26,000		2,466	897,62			
	Sottovia 4 (Str. Prov. 49) -Dal km 65+921 al km 65+944								
	Pos. 1 - Barre aggiuntive n° 9 Ø 18/ml ciglio dx	207,000	2,130		1,998	880,94			
	Pos. 2 - Cordolo staffa 1 Ø 12/10 ciglio dx	230,000	1,380		0,888	281,85			
	Pos. 3 - Monconi ancoraggio 2 Ø 16/15 ciglio dx	322,000	0,460		1,578	233,73			
	Pos. 4 - Monconi per inghisaggio Ø 12 - L = 25 cm - n° 5/ mq ciglio dx	115,000	0,250		0,888	25,53			
	Correnti cordolo n° 14 Ø 20 ciglio dx	14,000	23,000		2,466	794,05			
	Sottovia 7 (Str. Comunale Porticelli) - Dal km 66+731 al km 66+759								
	Pos. 1 - Barre aggiuntive n° 9 Ø 18/ml ciglio dx	252,000	2,130		1,998	1'072,45			
	Pos. 2 - Cordolo staffa 1 Ø 12/10 ciglio dx	280,000	1,380		0,888	343,12			
	Pos. 3 - Monconi ancoraggio 2 Ø 16/15 ciglio dx	392,000	0,460		1,578	284,54			
	Pos. 4 - Monconi per inghisaggio Ø 12 - L = 25 cm - n° 5/ mq ciglio dx	140,000	0,250		0,888	31,08			
	Correnti cordolo n° 14 Ø 20 ciglio dx	14,000	28,000		2,466	966,67			
Sottovia 10 (Str. Comunale) - Dal km 69+690 al km 69+715									
Pos. 1 - Barre aggiuntive n° 9 Ø 18/ml ciglio dx	225,000	2,130		1,998	957,54				
Pos. 2 - Cordolo staffa 1 Ø 12/10 ciglio dx	250,000	1,380		0,888	306,36				
Pos. 3 - Monconi ancoraggio 2 Ø 16/15 ciglio dx	350,000	0,460		1,578	254,06				
Pos. 4 - Monconi per inghisaggio Ø 12 - L = 25 cm - n° 5/									
	A RIPORTARE					11'345,88		1'816'738,43	

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					11'345,88		1'816'738,43
	mq ciglio dx Correnti cordolo n° 14 Ø 20 ciglio dx Viadotto Platani - Dal km 69+854 al km 69+886 Pos. 1 - Barre aggiuntive n° 9 Ø 18/ml ciglio dx Pos. 2 - Cordolo staffa 1 Ø 12/10 ciglio dx Pos. 3 - Monconi ancoraggio 2 Ø 16/15 ciglio dx Pos. 4 - Monconi per inghisaggio Ø 12 - L = 25 cm - n° 5/ mq ciglio dx Correnti cordolo n° 14 Ø 20 ciglio dx Sottovia 11 (Str. Provinciale) - Dal km 70+681 al km 70+708 Pos. 1 - Barre aggiuntive n° 9 Ø 18/ml ciglio dx Pos. 2 - Cordolo staffa 1 Ø 12/10 ciglio dx Pos. 3 - Monconi ancoraggio 2 Ø 16/15 ciglio dx Pos. 4 - Monconi per inghisaggio Ø 12 - L = 25 cm - n° 5/ mq ciglio dx Correnti cordolo n° 14 Ø 20 ciglio dx Sottovia 14 (Str. Provinciale) - Dal km 73+384 al km 73+412 Pos. 1 - Barre aggiuntive n° 9 Ø 18/ml ciglio dx Pos. 2 - Cordolo staffa 1 Ø 12/10 ciglio dx Pos. 3 - Monconi ancoraggio 2 Ø 16/15 ciglio dx Pos. 4 - Monconi per inghisaggio Ø 12 - L = 25 cm - n° 5/ mq ciglio dx Correnti cordolo n° 14 Ø 20 ciglio dx Sottovia 16 (Str. Provinciale Via Roma) - Dal km 76+030 al km 76+056 Pos. 1 - Barre aggiuntive n° 9 Ø 18/ml ciglio dx Pos. 2 - Cordolo staffa 1 Ø 12/10 ciglio dx Pos. 3 - Monconi ancoraggio 2 Ø 16/15 ciglio dx Pos. 4 - Monconi per inghisaggio Ø 12 - L = 25 cm - n° 5/ mq ciglio dx Correnti cordolo n° 14 Ø 20 ciglio dx Direzione Messina <i>Tratta Giarre - San Gregorio</i> Sottovia 0 (Str. Prov. Giarre - S. Venerina) Dal km 60+010 al km 59+942 Pos. 1 - Barre aggiuntive n° 9 Ø 18/ml ciglio dx Pos. 2 - Cordolo staffa 1 Ø 12/10 ciglio dx Pos. 3 - Monconi ancoraggio 2 Ø 16/15 ciglio dx Pos. 4 - Monconi per inghisaggio Ø 12 - L = 25 cm - n° 5/ mq ciglio dx Correnti cordolo n° 14 Ø 20 ciglio dx Sottovia 1 (Str. Comunale) Dal km 62+490 al km 62+461 Pos. 1 - Barre aggiuntive n° 9 Ø 18/ml	125,000	0,250		0,888	27,75		
		14,000	25,000		2,466	863,10		
		288,000	2,130		1,998	1'225,65		
		320,000	1,380		0,888	392,14		
		448,000	0,460		1,578	325,19		
		160,000	0,250		0,888	35,52		
		14,000	32,000		2,466	1'104,77		
		243,000	2,130		1,998	1'034,14		
		270,000	1,380		0,888	330,87		
		378,000	0,460		1,578	274,38		
		135,000	0,250		0,888	29,97		
		14,000	27,000		2,466	932,15		
		252,000	2,130		1,998	1'072,45		
		280,000	1,380		0,888	343,12		
		392,000	0,460		1,578	284,54		
		140,000	0,250		0,888	31,08		
		14,000	28,000		2,466	966,67		
		234,000	2,130		1,998	995,84		
		260,000	1,380		0,888	318,61		
		364,000	0,460		1,578	264,22		
		130,000	0,250		0,888	28,86		
		14,000	26,000		2,466	897,62		
		612,000	2,130		1,998	2'604,51		
		680,000	1,380		0,888	833,30		
		952,000	0,460		1,578	691,04		
		340,000	0,250		0,888	75,48		
		14,000	68,000		2,466	2'347,63		
	A RIPORTARE					29'676,48		1'816'738,43

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					29'676,48		1'816'738,43
	ciglio dx Pos. 2 - Cordolo staffa 1 Ø 12/10	261,000	2,130		1,998	1'110,75		
	ciglio dx Pos. 3 - Monconi ancoraggio 2 Ø 16/15	290,000	1,380		0,888	355,38		
	ciglio dx Pos. 4 - Monconi per inghisaggio Ø 12 - L = 25 cm - n° 5/ mq	406,000	0,460		1,578	294,71		
	ciglio dx Correnti cordolo n° 14 Ø 20	145,000	0,250		0,888	32,19		
	ciglio dx Viadotto Linera - Dal km 63+126 al km 63+100	14,000	29,000		2,466	1'001,20		
	ciglio dx Pos. 1 - Barre aggiuntive n° 9 Ø 18/ml	234,000	2,130		1,998	995,84		
	ciglio dx Pos. 2 - Cordolo staffa 1 Ø 12/10	260,000	1,380		0,888	318,61		
	ciglio dx Pos. 3 - Monconi ancoraggio 2 Ø 16/15	364,000	0,460		1,578	264,22		
	ciglio dx Pos. 4 - Monconi per inghisaggio Ø 12 - L = 25 cm - n° 5/ mq	130,000	0,250		0,888	28,86		
	ciglio dx Correnti cordolo n° 14 Ø 20	14,000	26,000		2,466	897,62		
	Sottovia 4 (Str. Prov. 49) - Dal km 65+940 al km 65+ 917							
	ciglio dx Pos. 1 - Barre aggiuntive n° 9 Ø 18/ml	207,000	2,130		1,998	880,94		
	ciglio dx Pos. 2 - Cordolo staffa 1 Ø 12/10	230,000	1,380		0,888	281,85		
	ciglio dx Pos. 3 - Monconi ancoraggio 2 Ø 16/15	322,000	0,460		1,578	233,73		
	ciglio dx Pos. 4 - Monconi per inghisaggio Ø 12 - L = 25 cm - n° 5/ mq	115,000	0,250		0,888	25,53		
	ciglio dx Correnti cordolo n° 14 Ø 20	14,000	23,000		2,466	794,05		
	Sottovia 7 (Str. Comunale Porticelli) - Dal km 66+760 al km 66+731							
	ciglio dx Pos. 1 - Barre aggiuntive n° 9 Ø 18/ml	261,000	2,130		1,998	1'110,75		
	ciglio dx Pos. 2 - Cordolo staffa 1 Ø 12/10	290,000	1,380		0,888	355,38		
	ciglio dx Pos. 3 - Monconi ancoraggio 2 Ø 16/15	406,000	0,460		1,578	294,71		
	ciglio dx Pos. 4 - Monconi per inghisaggio Ø 12 - L = 25 cm - n° 5/ mq	145,000	0,250		0,888	32,19		
	ciglio dx Correnti cordolo n° 14 Ø 20	14,000	29,000		2,466	1'001,20		
	Sottovia 10 (Str. Comunale) - Dal km 69+700 al km 69+673							
	ciglio dx Pos. 1 - Barre aggiuntive n° 9 Ø 18/ml	243,000	2,130		1,998	1'034,14		
	ciglio dx Pos. 2 - Cordolo staffa 1 Ø 12/10	270,000	1,380		0,888	330,87		
	ciglio dx Pos. 3 - Monconi ancoraggio 2 Ø 16/15	378,000	0,460		1,578	274,38		
	ciglio dx Pos. 4 - Monconi per inghisaggio Ø 12 - L = 25 cm - n° 5/ mq	135,000	0,250		0,888	29,97		
	ciglio dx Correnti cordolo n° 14 Ø 20	14,000	27,000		2,466	932,15		
	Viadotto Platani - Dal km 69+872 al km 69+820							
	ciglio dx Pos. 1 - Barre aggiuntive n° 9 Ø 18/ml	468,000	2,130		1,998	1'991,69		
	ciglio dx Pos. 2 - Cordolo staffa 1 Ø 12/10	520,000	1,380		0,888	637,23		
	ciglio dx Pos. 3 - Monconi ancoraggio 2 Ø 16/15	728,000	0,460		1,578	528,44		
	ciglio dx Pos. 4 - Monconi per inghisaggio Ø 12 - L = 25 cm - n° 5/ mq	260,000	0,250		0,888	57,72		
	ciglio dx Correnti cordolo n° 14 Ø 20	14,000	52,000		2,466	1'795,25		
	Sottovia 11 (Str. Provinciale) - Dal km 70+700 al km							
	A RIPORTARE					47'598,03		1'816'738,43

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					47'598,03		1'816'738,43
	70+664							
	Pos. 1 - Barre aggiuntive n° 9 Ø 18/ml ciglio dx	324,000	2,130		1,998	1'378,86		
	Pos. 2 - Cordolo staffa 1 Ø 12/10 ciglio dx	360,000	1,380		0,888	441,16		
	Pos. 3 - Monconi ancoraggio 2 Ø 16/15 ciglio dx	504,000	0,460		1,578	365,84		
	Pos. 4 - Monconi per inghisaggio Ø 12 - L = 25 cm - n° 5/ mq ciglio dx	180,000	0,250		0,888	39,96		
	Correnti cordolo n° 14 Ø 20 ciglio dx	14,000	36,000		2,466	1'242,86		
	Sottovia 14 (Str. Provinciale) - Dal km 73+407 al km 73+384							
	Pos. 1 - Barre aggiuntive n° 9 Ø 18/ml ciglio dx	207,000	2,130		1,998	880,94		
	Pos. 2 - Cordolo staffa 1 Ø 12/10 ciglio dx	230,000	1,380		0,888	281,85		
	Pos. 3 - Monconi ancoraggio 2 Ø 16/15 ciglio dx	322,000	0,460		1,578	233,73		
	Pos. 4 - Monconi per inghisaggio Ø 12 - L = 25 cm - n° 5/ mq ciglio dx	115,000	0,250		0,888	25,53		
	Correnti cordolo n° 14 Ø 20 ciglio dx	14,000	23,000		2,466	794,05		
	Sottovia 15 Belfiore - Dal km 74+075 al km 74+044							
	Pos. 1 - Barre aggiuntive n° 9 Ø 18/ml ciglio dx	279,000	2,130		1,998	1'187,35		
	Pos. 2 - Cordolo staffa 1 Ø 12/10 ciglio dx	310,000	1,380		0,888	379,89		
	Pos. 3 - Monconi ancoraggio 2 Ø 16/15 ciglio dx	434,000	0,460		1,578	315,03		
	Pos. 4 - Monconi per inghisaggio Ø 12 - L = 25 cm - n° 5/ mq ciglio dx	155,000	0,250		0,888	34,41		
	Correnti cordolo n° 14 Ø 20 ciglio dx	14,000	31,000		2,466	1'070,24		
	Sottovia 16 (Str. Provinciale Via Roma) - Dal km 76+ 061 al km 76+030							
	Pos. 1 - Barre aggiuntive n° 9 Ø 18/ml ciglio dx	279,000	2,130		1,998	1'187,35		
	Pos. 2 - Cordolo staffa 1 Ø 12/10 ciglio dx	310,000	1,380		0,888	379,89		
	Pos. 3 - Monconi ancoraggio 2 Ø 16/15 ciglio dx	434,000	0,460		1,578	315,03		
	Pos. 4 - Monconi per inghisaggio Ø 12 - L = 25 cm - n° 5/ mq ciglio dx	155,000	0,250		0,888	34,41		
	Correnti cordolo n° 14 Ø 20 ciglio dx	14,000	31,000		2,466	1'070,24		
	Direzione Catania							
	<i>Tratta Giarre - San Gregorio</i>							
	Sottovia 5 (Str. Comunale) - Dal km 66+000 al km 66 +012							
	Pos. 2 - Cordolo staffa 1 Ø 12/10 ciglio dx	120,000	1,380		0,888	147,05		
	Pos. 3 - Monconi ancoraggio 2 Ø 16/15 ciglio dx	168,000	0,460		1,578	121,95		
	Correnti cordolo n° 14 Ø 20 ciglio dx	14,000	12,000		2,466	414,29		
	Sottovia 6 (Str. Podérale) - Dal km 66+234 al km 66+ 253							
	Pos. 2 - Cordolo staffa 1 Ø 12/10 ciglio dx	190,000	1,380		0,888	232,83		
	Pos. 3 - Monconi ancoraggio 2 Ø 16/15 ciglio dx	266,000	0,460		1,578	193,08		
	Correnti cordolo n° 14 Ø 20 ciglio dx	14,000	19,000		2,466	655,96		
	Direzione Messina							
	<i>Tratta Giarre - San Gregorio</i>							
	Sottovia 5 (Str. Comunale) - Dal km 66+015 al km 66 +005							
	A RIPORTARE					61'021,81		1'816'738,43

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					61'021,81		1'816'738,43
	Pos. 2 - Cordolo staffa 1 Ø 12/10 ciglio dx	100,000	1,380		0,888	122,54		
	Pos. 3 - Monconi ancoraggio 2 Ø 16/15 ciglio dx	140,000	0,460		1,578	101,62		
	Correnti cordolo n° 14 Ø 20 ciglio dx	14,000	10,000		2,466	345,24		
	Sottovia 6 (Str. Poderale) - Dal km 66+253 al km 66+234							
	Pos. 2 - Cordolo staffa 1 Ø 12/10 ciglio dx	190,000	1,380		0,888	232,83		
	Pos. 3 - Monconi ancoraggio 2 Ø 16/15 ciglio dx	266,000	0,460		1,578	193,08		
	Correnti cordolo n° 14 Ø 20 ciglio dx	14,000	19,000		2,466	655,96		
	SOMMANO kg					62'673,08	1,11	69'567,12
57 / 110 B.004.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI CEMENTIZI Per strutture in conglomerato cementizio semplice, armato ordinario o precompresso, piane o con curvatura non inferiore a 10 m di raggio, cilindriche o con elementi preformati, comprese le gallerie artificiali a copertura rettilinea, compreso disarmo, sfrido, chioderia, le armature di sostegno per qualsiasi altezza, escluse le armature di sostegno oltre i 2 metri di luce. Direzione Catania <i>Tratta Giarre - San Gregorio</i> Sottovia 1 (Str. Comunale) - Dal km 62+463 al km 62+488 Cordolo ciglio dx Viadotto Linera - Dal km 63+100 al km 63+126 Cordolo ciglio dx Sottovia 4 (Str. Prov. 49) - Dal km 65+921 al km 65+944 Cordolo ciglio dx Sottovia 5 (Str. Comunale) - Dal km 66+000 al km 66+012 Cordolo ciglio dx Sottovia 6 (Str. Poderale) - Dal km 66+234 al km 66+253 Cordolo ciglio dx Sottovia 7 (Str. Comunale Porticelli) - Dal km 66+731 al km 66+759 Cordolo ciglio dx Sottovia 10 (Str. Comunale) - Dal km 69+690 al km 69+715 Cordolo ciglio dx Viadotto Platani - Dal km 69+854 al km 69+886 Cordolo ciglio dx Sottovia 11 (Str. Provinciale) - Dal km 70+681 al km 70+708 Cordolo ciglio dx Sottovia 14 (Str. Provinciale) - Dal km 73+384 al km 73+412 Cordolo ciglio dx Sottovia 16 (Str. Provinciale Via Roma) - Dal km 76+030 al km 76+056 Cordolo ciglio dx Direzione Messina <i>Tratta Giarre - San Gregorio</i> Sottovia 0 (Str. Prov. Giarre - S. Venerina) Dal km 60+010 al km 59+942 Cordolo ciglio dx Sottovia 1 (Str. Comunale) Dal km 62+490 al km 62+461 Cordolo ciglio dx Viadotto Linera - Dal km 63+126 al km 63+100 Cordolo ciglio dx Sottovia 4 (Str. Prov. 49) - Dal km 65+940 al km 65+917 Cordolo ciglio dx							
	A RIPORTARE					104,25		1'886'305,55

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					104,25		1'886'305,55
	Sottovia 5 (Str. Comunale) - Dal km 66+015 al km 66+005 Cordolo ciglio dx Sottovia 6 (Str. Poderale) - Dal km 66+253 al km 66+234 Cordolo ciglio dx Sottovia 7 (Str. Comunale Porticelli) - Dal km 66+760 al km 66+731 Cordolo ciglio dx Sottovia 10 (Str. Comunale) - Dal km 69+700 al km 69+673 Cordolo ciglio dx Viadotto Platani - Dal km 69+872 al km 69+820 Cordolo ciglio dx Sottovia 11 (Str. Provinciale) - Dal km 70+700 al km 70+664 Cordolo ciglio dx Sottovia 14 (Str. Provinciale) - Dal km 73+407 al km 73+384 Cordolo ciglio dx Sottovia 15 Belfiore - Dal km 74+075 al km 74+044 Cordolo ciglio dx Sottovia 16 (Str. Provinciale Via Roma) - Dal km 76+061 al km 76+030 Cordolo ciglio dx SOMMANO m ²							
			10,000		0,250	2,50		
			19,000		0,250	4,75		
			29,000		0,250	7,25		
			27,000		0,250	6,75		
			52,000		0,250	13,00		
			36,000		0,250	9,00		
			23,000		0,250	5,75		
			31,000		0,250	7,75		
			31,000		0,250	7,75		
						168,75	22,21	3'747,94
58 / 111 B.004.016	COPPELLA (DALLA) PREFABBRICATA O CASSAFORMA X SOLETTE SU TRAVI VARATE Confezionata con conglomerato cementizio vibrato con Rek > 37 N/mm ² ed armata con acciaio B450C, di spessore non inferiore a cm 5 e non superiore a cm 8, avente superfici in vista perfettamente piane e lisce, ovvero lavorate con appositi motivi. Qualora venga usata quale cassaforma a perdere, dovrà avere l'armatura sporgente nella parte a contatto con il getto da conglobare nel getto stesso. Data in opera compresa l'armatura in acciaio ed ogni onere di prefabbricazione, trasporto e montaggio. Il prezzo compensa inoltre le casseforme per il getto di solette tra travi prefabbricate e varate; in tal caso si deterranno dal computo della soletta i volumi di calcestruzzo della coppella. Direzione Catania <i>Tratta Giarre - San Gregorio</i> Sottovia 1 (Str. Comunale) - Dal km 62+463 al km 62+488 Cordolo ciglio dx Viadotto Linera - Dal km 63+100 al km 63+126 Cordolo ciglio dx Sottovia 4 (Str. Prov. 49) -Dal km 65+921 al km 65+944 Cordolo ciglio dx Sottovia 5 (Str. Comunale) - Dal km 66+000 al km 66+012 Cordolo ciglio dx Sottovia 6 (Str. Poderale) - Dal km 66+234 al km 66+253 Cordolo ciglio dx Sottovia 7 (Str. Comunale Porticelli) - Dal km 66+731 al km 66+759 Cordolo ciglio dx Sottovia 10 (Str. Comunale) - Dal km 69+690 al km 69+715 Cordolo ciglio dx Viadotto Platani - Dal km 69+854 al km 69+886 Cordolo ciglio dx Sottovia 11 (Str. Provinciale) - Dal km 70+681 al km 70+708 Cordolo ciglio dx Sottovia 14 (Str. Provinciale) - Dal km 73+384 al km 73+412 Cordolo ciglio dx							
	A RIPORTARE					112,70		1'890'053,49

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					112,70		1'890'053,49
	Sottovia 16 (Str. Provinciale Via Roma) - Dal km 76+030 al km 76+056 Cordolo ciglio dx Direzione Messina <i>Tratta Giarre - San Gregorio</i> Sottovia 0 (Str. Prov. Giarre - S. Venerina) Dal km 60+010 al km 59+942 Cordolo ciglio dx Sottovia 1 (Str. Comunale) Dal km 62+490 al km 62+461 Cordolo ciglio dx Viadotto Linera - Dal km 63+126 al km 63+100 Cordolo ciglio dx Sottovia 4 (Str. Prov. 49) - Dal km 65+940 al km 65+917 Cordolo ciglio dx Sottovia 5 (Str. Comunale) - Dal km 66+015 al km 66+005 Cordolo ciglio dx Sottovia 6 (Str. Podereale) - Dal km 66+253 al km 66+234 Cordolo ciglio dx Sottovia 7 (Str. Comunale Porticelli) - Dal km 66+760 al km 66+731 Cordolo ciglio dx Sottovia 10 (Str. Comunale) - Dal km 69+700 al km 69+673 Cordolo ciglio dx Viadotto Platani - Dal km 69+872 al km 69+820 Cordolo ciglio dx Sottovia 11 (Str. Provinciale) - Dal km 70+700 al km 70+664 Cordolo ciglio dx Sottovia 14 (Str. Provinciale) - Dal km 73+407 al km 73+384 Cordolo ciglio dx Sottovia 15 Bellfiore - Dal km 74+075 al km 74+044 Cordolo ciglio dx Sottovia 16 (Str. Provinciale Via Roma) - Dal km 76+061 al km 76+030 Cordolo ciglio dx SOMMANO m ²							
			26,000		0,460	11,96		
			68,000		0,460	31,28		
			29,000		0,460	13,34		
			26,000		0,460	11,96		
			23,000		0,460	10,58		
			10,000		0,460	4,60		
			19,000		0,460	8,74		
			29,000		0,460	13,34		
			27,000		0,460	12,42		
			52,000		0,460	23,92		
			36,000		0,460	16,56		
			23,000		0,460	10,58		
			31,000		0,460	14,26		
			31,000		0,460	14,26		
						310,50	35,51	11'025,86
59 / 112 B.003.035.d	CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI O ORIZZONTALI IN C.A. O C.A.P. A prestazione garantita secondo le UNI EN-206 e UNI 11104 in conformità al D.M. 14/01/2008, confezionato a norma di legge secondo le indicazioni e prescrizioni del capitolato Speciale d'Appalto, escluse le casseforme ed il ferro di armatura, in classe di consistenza fino a S4 per tutte le classi di esposizione, secondo le prescrizione indicate nel CSA. Compresa fornitura/trasporto materiale in cantiere, getto, vibrazione e stagionatura. - CLASSE DI RESISTENZA C35/45 (RCK>=45 N/mm ²) Direzione Catania <i>Tratta Giarre - San Gregorio</i> Sottovia 1 (Str. Comunale) - Dal km 62+463 al km 62+488 Cordolo ciglio dx Viadotto Linera - Dal km 63+100 al km 63+126 Cordolo ciglio dx Sottovia 4 (Str. Prov. 49) -Dal km 65+921 al km 65+944 Cordolo ciglio dx Sottovia 5 (Str. Comunale) - Dal km 66+000 al km 66+012 Cordolo ciglio dx Sottovia 6 (Str. Podereale) - Dal km 66+234 al km 66+253 Cordolo ciglio dx		25,000	0,500	0,250	3,13		
			26,000	0,500	0,250	3,25		
			23,000	0,500	0,250	2,88		
			12,000	0,500	0,250	1,50		
			19,000	0,500	0,250	2,38		
	A RIPORTARE					13,14		1'901'079,35

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					13,14		1'901'079,35
	Sottovia 7 (Str. Comunale Porticelli) - Dal km 66+731 al km 66+759 Cordolo ciglio dx		28,000	0,500	0,250	3,50		
	Sottovia 10 (Str. Comunale) - Dal km 69+690 al km 69+715 Cordolo ciglio dx		25,000	0,500	0,250	3,13		
	Viadotto Platani - Dal km 69+854 al km 69+886 Cordolo ciglio dx		32,000	0,500	0,250	4,00		
	Sottovia 11 (Str. Provinciale) - Dal km 70+681 al km 70+708 Cordolo ciglio dx		27,000	0,500	0,250	3,38		
	Sottovia 14 (Str. Provinciale) - Dal km 73+384 al km 73+412 Cordolo ciglio dx		28,000	0,500	0,250	3,50		
	Sottovia 16 (Str. Provinciale Via Roma) - Dal km 76+030 al km 76+056 Cordolo ciglio dx		26,000	0,500	0,250	3,25		
	<i>Direzione Messina</i> <i>Tratta Giarre - San Gregorio</i>							
	Sottovia 0 (Str. Prov. Giarre - S. Venerina) Dal km 60+010 al km 59+942 Cordolo ciglio dx		68,000	0,500	0,250	8,50		
	Sottovia 1 (Str. Comunale) Dal km 62+490 al km 62+461 Cordolo ciglio dx		29,000	0,500	0,250	3,63		
	Viadotto Linera - Dal km 63+126 al km 63+100 Cordolo ciglio dx		26,000	0,500	0,250	3,25		
	Sottovia 4 (Str. Prov. 49) - Dal km 65+940 al km 65+917 Cordolo ciglio dx		23,000	0,500	0,250	2,88		
	Sottovia 5 (Str. Comunale) - Dal km 66+015 al km 66+005 Cordolo ciglio dx		10,000	0,500	0,250	1,25		
	Sottovia 6 (Str. Poderale) - Dal km 66+253 al km 66+234 Cordolo ciglio dx		19,000	0,500	0,250	2,38		
	Sottovia 7 (Str. Comunale Porticelli) - Dal km 66+760 al km 66+731 Cordolo ciglio dx		29,000	0,500	0,250	3,63		
	Sottovia 10 (Str. Comunale) - Dal km 69+700 al km 69+673 Cordolo ciglio dx		27,000	0,500	0,250	3,38		
	Viadotto Platani - Dal km 69+872 al km 69+820 Cordolo ciglio dx		52,000	0,500	0,250	6,50		
	Sottovia 11 (Str. Provinciale) - Dal km 70+700 al km 70+664 Cordolo ciglio dx		36,000	0,500	0,250	4,50		
	Sottovia 14 (Str. Provinciale) - Dal km 73+407 al km 73+384 Cordolo ciglio dx		23,000	0,500	0,250	2,88		
	Sottovia 15 Belfiore - Dal km 74+075 al km 74+044 Cordolo ciglio dx		31,000	0,500	0,250	3,88		
	Sottovia 16 (Str. Provinciale Via Roma) - Dal km 76+061 al km 76+030 Cordolo ciglio dx		31,000	0,500	0,250	3,88		
	<i>Ringrosso soletta</i> <i>Direzione Catania</i> <i>Tratta Giarre - San Gregorio</i>							
	Sottovia 1 (Str. Comunale) - Dal km 62+463 al km 62+488 Cordolo ciglio dx		25,000	1,680	0,060	2,52		
	Viadotto Linera - Dal km 63+100 al km 63+126 Cordolo ciglio dx		26,000	1,680	0,060	2,62		
	Sottovia 4 (Str. Prov. 49) -Dal km 65+921 al km 65+944 Cordolo ciglio dx		23,000	1,680	0,060	2,32		
	Sottovia 7 (Str. Comunale Porticelli) - Dal km 66+731 al km 66+759 Cordolo ciglio dx		28,000	1,680	0,060	2,82		
	Sottovia 10 (Str. Comunale) - Dal km 69+690 al km 69+715 Cordolo ciglio dx		25,000	1,680	0,060	2,52		
	A RIPORTARE					97,24		1'901'079,35

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					97,24		1'901'079,35
	Viadotto Platani - Dal km 69+854 al km 69+886 Cordolo ciglio dx		32,000	1,680	0,060	3,23		
	Sottovia 11 (Str. Provinciale) - Dal km 70+681 al km 70+708 Cordolo ciglio dx		27,000	1,680	0,060	2,72		
	Sottovia 14 (Str. Provinciale) - Dal km 73+384 al km 73+412 Cordolo ciglio dx		28,000	1,680	0,060	2,82		
	Sottovia 16 (Str. Provinciale Via Roma) - Dal km 76+030 al km 76+056 Cordolo ciglio dx		26,000	1,680	0,060	2,62		
	Direzione Messina <i>Tratta Giarre - San Gregorio</i> Sottovia 0 (Str. Prov. Giarre - S. Venerina) Dal km 60+010 al km 59+942 Cordolo ciglio dx		68,000	1,680	0,060	6,85		
	Sottovia 1 (Str. Comunale) Dal km 62+490 al km 62+461 Cordolo ciglio dx		29,000	1,680	0,060	2,92		
	Viadotto Linera - Dal km 63+126 al km 63+100 Cordolo ciglio dx		26,000	1,680	0,060	2,62		
	Sottovia 4 (Str. Prov. 49) - Dal km 65+940 al km 65+917 Cordolo ciglio dx		23,000	1,680	0,060	2,32		
	Sottovia 7 (Str. Comunale Porticelli) - Dal km 66+760 al km 66+731 Cordolo ciglio dx		29,000	1,680	0,060	2,92		
	Sottovia 8 (Str. Comunale) - Dal km 67+915 al km 67+887 Cordolo ciglio dx		28,000	1,680	0,060	2,82		
	Sottovia 10 (Str. Comunale) - Dal km 69+700 al km 69+673 Cordolo ciglio dx		27,000	1,680	0,060	2,72		
	Viadotto Platani - Dal km 69+872 al km 69+820 Cordolo ciglio dx		52,000	1,680	0,060	5,24		
	Sottovia 11 (Str. Provinciale) - Dal km 70+700 al km 70+664 Cordolo ciglio dx		36,000	1,680	0,060	3,63		
	Sottovia 14 (Str. Provinciale) - Dal km 73+407 al km 73+384 Cordolo ciglio dx		23,000	1,680	0,060	2,32		
	Sottovia 15 Belfiore - Dal km 74+075 al km 74+044 Cordolo ciglio dx		31,000	1,680	0,060	3,12		
	Sottovia 16 (Str. Provinciale Via Roma) - Dal km 76+061 al km 76+030 Cordolo ciglio dx		31,000	1,680	0,060	3,12		
	SOMMANO m ³					149,23	132,58	19'784,91
60 / 113 D.001.043.a	MANO D'ATTACCO COSTITUITA DA BITUME MODIFICATO CON ELASTOMERI Fornitura e spruzzatura di mano di attacco per il migliore ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso in ragione di 0,8-1,2 kg/mq secondo le tipologie e modalità prescritte dal CSA. È compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante. - IN EMULSIONE BITUMINOSA NON MODIFICATA <i>Ripristino pacchetto pavimentazione stradale (Vedi Elaborato 12 tav. 7) sotto binder (1,68 + h 0,07) m (per contatto tra vecchio e nuovo conglomerato bituminoso)</i> Direzione Catania <i>Tratta Giarre - San Gregorio</i> Sottovia 1 (Str. Comunale) - Dal km 62+463 al km 62+488 Cordolo ciglio dx		25,000	1,750		43,75		
	Viadotto Linera - Dal km 63+100 al km 63+126 Cordolo ciglio dx		26,000	1,750		45,50		
	Sottovia 4 (Str. Prov. 49) - Dal km 65+921 al km 65+944 Cordolo ciglio dx		23,000	1,750		40,25		
	Sottovia 7 (Str. Comunale Porticelli) - Dal km 66+731							
	A RIPORTARE					129,50		1'920'864,26

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					129,50		1'920'864,26
	al km 66+759 Cordolo ciglio dx Sottovia 10 (Str. Comunale) - Dal km 69+690 al km 69+715 Cordolo ciglio dx Viadotto Platani - Dal km 69+854 al km 69+886 Cordolo ciglio dx Sottovia 11 (Str. Provinciale) - Dal km 70+681 al km 70+708 Cordolo ciglio dx Sottovia 14 (Str. Provinciale) - Dal km 73+384 al km 73+412 Cordolo ciglio dx Sottovia 16 (Str. Provinciale Via Roma) - Dal km 76+030 al km 76+056 Cordolo ciglio dx Direzione Messina <i>Tratta Giarre - San Gregorio</i> Sottovia 0 (Str. Prov. Giarre - S. Venerina) Dal km 60+010 al km 59+942 Cordolo ciglio dx Sottovia 1 (Str. Comunale) Dal km 62+490 al km 62+461 Cordolo ciglio dx Viadotto Linera - Dal km 63+126 al km 63+100 Cordolo ciglio dx Sottovia 4 (Str. Prov. 49) - Dal km 65+940 al km 65+917 Cordolo ciglio dx Sottovia 7 (Str. Comunale Porticelli) - Dal km 66+760 al km 66+731 Cordolo ciglio dx Sottovia 10 (Str. Comunale) - Dal km 69+700 al km 69+673 Cordolo ciglio dx Viadotto Platani - Dal km 69+872 al km 69+820 Cordolo ciglio dx Sottovia 11 (Str. Provinciale) - Dal km 70+700 al km 70+664 Cordolo ciglio dx Sottovia 14 (Str. Provinciale) - Dal km 73+407 al km 73+384 Cordolo ciglio dx Sottovia 15 Belfiore - Dal km 74+075 al km 74+044 Cordolo ciglio dx Sottovia 16 (Str. Provinciale Via Roma) - Dal km 76+061 al km 76+030 Cordolo ciglio dx <i>Ripristino pacchetto pavimentazione stradale (Vedi Elaborato 12 tav. 10) sotto base (0,40 + h 0,10) m (per contatto tra vecchio e nuovo conglomerato bituminoso)</i> Direzione Catania <i>Tratta Giarre - San Gregorio</i> Sottovia 5 (Str. Comunale) - Dal km 66+000 al km 66+012 Cordolo ciglio dx Sottovia 6 (Str. Podereale) - Dal km 66+234 al km 66+253 Cordolo ciglio dx Direzione Messina <i>Tratta Giarre - San Gregorio</i> Sottovia 5 (Str. Comunale) - Dal km 66+015 al km 66+005 Cordolo ciglio dx Sottovia 6 (Str. Podereale) - Dal km 66+253 al km 66+234 Cordolo ciglio dx <i>Ripristino pacchetto pavimentazione stradale (Vedi Elaborato 12 tav. 10) sotto binder (0,40 + h 0,05) m (per contatto tra vecchio e nuovo conglomerato)</i>							
	A RIPORTARE					1'106,25		1'920'864,26

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					1'106,25		1'920'864,26
	<i>bituminoso)</i> Direzione Catania <i>Tratta Giarre - San Gregorio</i> Sottovia 5 (Str. Comunale) - Dal km 66+000 al km 66+012 Cordolo ciglio dx Sottovia 6 (Str. Poderale) - Dal km 66+234 al km 66+253 Cordolo ciglio dx Direzione Messina <i>Tratta Giarre - San Gregorio</i> Sottovia 5 (Str. Comunale) - Dal km 66+015 al km 66+005 Cordolo ciglio dx Sottovia 6 (Str. Poderale) - Dal km 66+253 al km 66+234 Cordolo ciglio dx SOMMANO m ²		12,000	0,450		5,40		
			19,000	0,450		8,55		
			10,000	0,450		4,50		
			19,000	0,450		8,55		
	SOMMANO m ²					1'133,25	0,75	849,94
61 / 114 D.001.005.a	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE provvisto di marchiatura CE, secondo le prescrizioni del CSA. Miscela costituita da inerti (pietrischi) provenienti dalla frantumazione di rocce naturali; nel caso di impiego di inerti provenienti da depositi alluvionali, questi non potranno superare la quantità del 50 %, gli inerti provenienti dalla frantumazione di rocce alluvionali dovranno essere per almeno il 70% in peso inerti privi di facce tonde. Gli aggregati dovranno risultare puliti e avere valore Los Angeles < 25 (LA25). Potrà essere previsto impiego di fresato idoneo nella percentuale massima del 30% unito all'impiego di additivi rigeneranti nelle quantità descritte nel CSA, nel rispetto la miscela dovrà essere stesa con idonee vibrofinitrici e compattata con rulli di idonea massa fino ad ottenere un piano di posa omogeneo e regolare; è compresa la fornitura, la posa in opera, la fornitura di ogni materiale, lavorazione ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte misurato in opera dopo costipamento la miscela dovrà essere impastata a caldo in idonei impianti, con bitume tal quale nella percentuale (in peso sulla miscela) compreso tra 3,8% e 5,2%, con valore di Palla e Anello compreso tra 45 e 60 °C e Penetrazione compresa tra 50 e 70 dmm PER METRO CUBO COMPATTATO <i>Ripristino pacchetto pavimentazione stradale (Vedi Elaborato 12 tav. 10)</i> Direzione Catania <i>Tratta Giarre - San Gregorio</i> Sottovia 5 (Str. Comunale) - Dal km 66+000 al km 66+012 Cordolo ciglio dx Sottovia 6 (Str. Poderale) - Dal km 66+234 al km 66+253 Cordolo ciglio dx Direzione Messina <i>Tratta Giarre - San Gregorio</i> Sottovia 5 (Str. Comunale) - Dal km 66+015 al km 66+005 Cordolo ciglio dx Sottovia 6 (Str. Poderale) - Dal km 66+253 al km 66+234 Cordolo ciglio dx SOMMANO m ³		12,000	0,400	0,100	0,48		
			19,000	0,400	0,100	0,76		
			10,000	0,400	0,100	0,40		
			19,000	0,400	0,100	0,76		
	SOMMANO m ³					2,40	119,72	287,33
62 / 115 D.001.017.e	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER) Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di binder, provvisto di marchiatura CE, secondo le prescrizioni del CSA.							
	A RIPORTARE							1'922'001,53

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							1'922'001,53
	<p>Miscela costituita da inerti (pietrischi) provenienti dalla frantumazione di rocce naturali; nel caso di impiego di inerti provenienti da depositi alluvionali, questi non potranno superare la quantità del 50 %, gli inerti provenienti dalla frantumazione di rocce alluvionali dovranno essere per almeno il 70% in peso inerti privi di facce tonde. Gli aggregati dovranno risultare puliti ed avere valore Los Angeles < 25 (LA25). Potrà essere previsto impiego di fresato idoneo nella percentuale massima del 25% unito all'impiego di additivi rigeneranti nelle quantità descritte nel CSA. La miscela dovrà essere stesa con idonee vibrofinitrici e compattata con rulli di idonea massa fino ad ottenere un piano di posa omogeneo e regolare; è compresa la fornitura di ogni materiale, lavorazione ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte misurato in opera dopo costipamento. È esclusa la mano d'attacco da pagarsi con le relative voci di elenco. Il bitume, nella percentuale (in peso sulla miscela) compreso tra 4,1% e 5,5%, dovrà essere modificato Soft con polimeri elastomerici tipo SBSr e/o SBSI in appositi impianti, avente valore di Palla e Anello compreso tra 60 e 80 °C e Penetrazione compresa tra 50 e 70 dmm e comunque con caratteristiche rispondenti al CSA. PER METRO CUBO COMPATTATO.</p> <p><i>Ripristino pacchetto pavimentazione stradale (Vedi Elaborato 12 tav. 7)</i></p> <p>Direzione Catania <i>Tratta Giarre - San Gregorio</i> Sottovia 1 (Str. Comunale) - Dal km 62+463 al km 62+488 Cordolo ciglio dx 25,000 1,680 0,070 2,94 Viadotto Linera - Dal km 63+100 al km 63+126 Cordolo ciglio dx 26,000 1,680 0,070 3,06 Sottovia 4 (Str. Prov. 49) -Dal km 65+921 al km 65+944 Cordolo ciglio dx 23,000 1,680 0,070 2,70 Sottovia 7 (Str. Comunale Porticelli) - Dal km 66+731 al km 66+759 Cordolo ciglio dx 28,000 1,680 0,070 3,29 Sottovia 10 (Str. Comunale) - Dal km 69+690 al km 69+715 Cordolo ciglio dx 25,000 1,680 0,070 2,94 Viadotto Platani - Dal km 69+854 al km 69+886 Cordolo ciglio dx 32,000 1,680 0,070 3,76 Sottovia 11 (Str. Provinciale) - Dal km 70+681 al km 70+708 Cordolo ciglio dx 27,000 1,680 0,070 3,18 Sottovia 14 (Str. Provinciale) - Dal km 73+384 al km 73+412 Cordolo ciglio dx 28,000 1,680 0,070 3,29 Sottovia 16 (Str. Provinciale Via Roma) - Dal km 76+030 al km 76+056 Cordolo ciglio dx 26,000 1,680 0,070 3,06</p> <p>Direzione Messina <i>Tratta Giarre - San Gregorio</i> Sottovia 0 (Str. Prov. Giarre - S. Venerina) Dal km 60+010 al km 59+942 Cordolo ciglio dx 68,000 1,680 0,070 8,00 Sottovia 1 (Str. Comunale) Dal km 62+490 al km 62+461 Cordolo ciglio dx 29,000 1,680 0,070 3,41 Viadotto Linera - Dal km 63+126 al km 63+100 Cordolo ciglio dx 26,000 1,680 0,070 3,06 Sottovia 4 (Str. Prov. 49) - Dal km 65+940 al km 65+917 Cordolo ciglio dx 23,000 1,680 0,070 2,70 Sottovia 7 (Str. Comunale Porticelli) - Dal km 66+760 al km 66+731 Cordolo ciglio dx 29,000 1,680 0,070 3,41 Sottovia 10 (Str. Comunale) - Dal km 69+700 al km 69+673 Cordolo ciglio dx 27,000 1,680 0,070 3,18</p>							
	A RIPORTARE					51,98		1'922'001,53

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					51,98		1'922'001,53
	Viadotto Platani - Dal km 69+872 al km 69+820 Cordolo ciglio dx		52,000	1,680	0,070	6,12		
	Sottovia 11 (Str. Provinciale) - Dal km 70+700 al km 70+664 Cordolo ciglio dx		36,000	1,680	0,070	4,23		
	Sottovia 14 (Str. Provinciale) - Dal km 73+407 al km 73+384 Cordolo ciglio dx		23,000	1,680	0,070	2,70		
	Sottovia 15 Belfiore - Dal km 74+075 al km 74+044 Cordolo ciglio dx		31,000	1,680	0,070	3,65		
	Sottovia 16 (Str. Provinciale Via Roma) - Dal km 76+061 al km 76+030 Cordolo ciglio dx		31,000	1,680	0,070	3,65		
	<i>Ripristino pacchetto pavimentazione stradale (Vedi Elaborato 12 tav. 10)</i> Direzione Catania <i>Tratta Giarre - San Gregorio</i> Sottovia 5 (Str. Comunale) - Dal km 66+000 al km 66+012 Cordolo ciglio dx		12,000	0,400	0,050	0,24		
	Sottovia 6 (Str. Poderale) - Dal km 66+234 al km 66+253 Cordolo ciglio dx		19,000	0,400	0,050	0,38		
	Direzione Messina <i>Tratta Giarre - San Gregorio</i> Sottovia 5 (Str. Comunale) - Dal km 66+015 al km 66+005 Cordolo ciglio dx		10,000	0,400	0,050	0,20		
	Sottovia 6 (Str. Poderale) - Dal km 66+253 al km 66+234 Cordolo ciglio dx		19,000	0,400	0,050	0,38		
	SOMMANO m ³					73,53	146,05	10'739,06
63 / 133 D.001.036.b	STRATO DI USURA DRENANTE Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di Usura Drenante, marcato CE, secondo le prescrizioni del CSA. Miscela costituita da inerti (pietrischi) provenienti dalla frantumazione di rocce naturali; nel caso di impiego di inerti provenienti da depositi alluvionali, questi non potranno superare la quantità del 40%, gli inerti provenienti dalla frantumazione di rocce alluvionali dovranno essere per almeno il 80% in peso inerti privi di facce tonde. Gli aggregati dovranno risultare puliti ed avere valore Los Angeles <18 (LA18) e LV>44 (PSV44). È compreso l'impiego di fibre per il rinforzo strutturale del bitume secondo quanto prescritto dal CSA, l'eventuale pulizia del piano di posa e la stesa di mano di attacco con bitume modificato hard in ragione di 0,8 - 1,2 kg/mq. La miscela dovrà essere stesa con idonee vibrofinitrici e compattata con rulli di idonea massa fino ad ottenere un piano di posa omogeneo e regolare; è compresa la fornitura di ogni materiale, lavorazione ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte misurato in opera dopo costipamento. La miscela dovrà essere impastata a caldo in idonei impianti, con bitume modificato Hard con polimeri elastomerici tipo SBSr e/o SBSl in appositi impianti, avente valore di Palla e Anello compreso tra 70 e 90 °C e Penetrazione compresa tra 50 e 70 dmm e comunque con caratteristiche rispondenti al CSA, in percentuale (in peso sulla miscela) compresa tra 4,8% e 5,7% PER UNO SPESSORE DI 5 CM. <i>Ripristino pacchetto pavimentazione stradale (Vedi Elaborato 12 tav. 7)</i> Direzione Catania <i>Tratta Giarre - San Gregorio</i> Sottovia 1 (Str. Comunale) - Dal km 62+463 al km 62+488 Cordolo ciglio dx		25,000	1,680		42,00		
	Viadotto Linera - Dal km 63+100 al km 63+126 Cordolo ciglio dx		26,000	1,680		43,68		
	A RIPORTARE					85,68		1'932'740,59

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					85,68		1'932'740,59
	Sottovia 4 (Str. Prov. 49) -Dal km 65+921 al km 65+944 Cordolo ciglio dx		23,000	1,680		38,64		
	Sottovia 7 (Str. Comunale Porticelli) - Dal km 66+731 al km 66+759 Cordolo ciglio dx		28,000	1,680		47,04		
	Sottovia 10 (Str. Comunale) - Dal km 69+690 al km 69+715 Cordolo ciglio dx		25,000	1,680		42,00		
	Viadotto Platani - Dal km 69+854 al km 69+886 Cordolo ciglio dx		32,000	1,680		53,76		
	Sottovia 11 (Str. Provinciale) - Dal km 70+681 al km 70+708 Cordolo ciglio dx		27,000	1,680		45,36		
	Sottovia 14 (Str. Provinciale) - Dal km 73+384 al km 73+412 Cordolo ciglio dx		28,000	1,680		47,04		
	Sottovia 16 (Str. Provinciale Via Roma) - Dal km 76+030 al km 76+056 Cordolo ciglio dx		26,000	1,680		43,68		
	<i>Direzione Messina</i> <i>Tratta Giarre - San Gregorio</i>							
	Sottovia 0 (Str. Prov. Giarre - S. Venerina) Dal km 60+010 al km 59+942 Cordolo ciglio dx		68,000	1,680		114,24		
	Sottovia 1 (Str. Comunale) Dal km 62+490 al km 62+461 Cordolo ciglio dx		29,000	1,680		48,72		
	Viadotto Linera - Dal km 63+126 al km 63+100 Cordolo ciglio dx		26,000	1,680		43,68		
	Sottovia 4 (Str. Prov. 49) - Dal km 65+940 al km 65+917 Cordolo ciglio dx		23,000	1,680		38,64		
	Sottovia 7 (Str. Comunale Porticelli) - Dal km 66+760 al km 66+731 Cordolo ciglio dx		29,000	1,680		48,72		
	Sottovia 10 (Str. Comunale) - Dal km 69+700 al km 69+673 Cordolo ciglio dx		27,000	1,680		45,36		
	Viadotto Platani - Dal km 69+872 al km 69+820 Cordolo ciglio dx		52,000	1,680		87,36		
	Sottovia 11 (Str. Provinciale) - Dal km 70+700 al km 70+664 Cordolo ciglio dx		36,000	1,680		60,48		
	Sottovia 14 (Str. Provinciale) - Dal km 73+407 al km 73+384 Cordolo ciglio dx		23,000	1,680		38,64		
	Sottovia 15 Belfiore - Dal km 74+075 al km 74+044 Cordolo ciglio dx		31,000	1,680		52,08		
	Sottovia 16 (Str. Provinciale Via Roma) - Dal km 76+061 al km 76+030 Cordolo ciglio dx		31,000	1,680		52,08		
	<i>Ripristino pacchetto pavimentazione stradale (Vedi Elaborato 12 tav. 10)</i> <i>Direzione Catania</i> <i>Tratta Giarre - San Gregorio</i>							
	Sottovia 5 (Str. Comunale) - Dal km 66+000 al km 66+012 Cordolo ciglio dx		12,000	0,400		4,80		
	Sottovia 6 (Str. Poderale) - Dal km 66+234 al km 66+253 Cordolo ciglio dx		19,000	0,400		7,60		
	<i>Direzione Messina</i> <i>Tratta Giarre - San Gregorio</i>							
	Sottovia 5 (Str. Comunale) - Dal km 66+015 al km 66+005 Cordolo ciglio dx		10,000	0,400		4,00		
	Sottovia 6 (Str. Poderale) - Dal km 66+253 al km 66+234 Cordolo ciglio dx		19,000	0,400		7,60		
	A RIPORTARE					1'057,20		1'932'740,59

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					1'057,20		1'932'740,59
	SOMMANO mq x 5 cm					1'057,20	11,65	12'316,38
	Opere d'arte - Tipologia 3 (SbCat 5)							
64 / 116 D.001.065	<p>SCARIFICA E/O DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE SU IMPALCATI DI OPERE D'ARTE Su impalcati di opere d'arte, da eseguirsi con tutte le precauzioni necessarie a garantire la perfetta integrità della sottostante soletta, compreso e compensato nel prezzo: - la rifilatura del perimetro ed una adeguata pulizia con aria compressa delle superfici cementizie scoperte; - carico su qualsiasi mezzo del materiale fresato che resta di proprietà dell'Impresa; - trasporto e scarico del materiale riutilizzabile a deposito autorizzato allo stoccaggio o ad impianto; - trasporto e conferimento a discarica del materiale non utilizzabile. Sono compresi e compensati gli oneri per la gestione del materiale fresato e l'onere della scarifica manuale per la presenza di eventuali chiusini. Lavoro eseguito a mano con l'ausilio di martello demolitore, su singole zone e piccole quantità. Per ogni metro quadrato e per centimetro di spessore.</p> <p>Direzione Catania Tratta Giarre - San Gregorio Sottovia 13 (Str. Provinciale) - Dal km 71+279 al km 71+312 Cordolo ciglio dx</p> <p>Direzione Messina Tratta Giarre - San Gregorio Sottovia 13 (Str. Provinciale) - Dal km 71+290 al km 71+262 Cordolo ciglio dx</p>		33,000	1,000	20,000	660,00		
	SOMMANO mq x cm		28,000	1,000	20,000	560,00		
						1'220,00	0,53	646,60
65 / 117 A.001.004	<p>SCAVO A SEZIONE RISTRETTA PER TRINCEE, BONIFICHE, DRENAGGI E SONDAGGI Eseguito anche a campioni di qualsiasi lunghezza ed in presenza di traffico a mano o con mezzi meccanici, in materia di qualsiasi natura e consistenza, asciutte e bagnate, anche in presenza di acque, esclusa la rimozione delle pavimentazioni in conglomerato bituminoso, compresa la demolizione di massicciate stradali esistenti, compresi il carico, il trasporto a qualsiasi distanza e con qualsiasi mezzo a discarica autorizzata o a rifiuto su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa e preventivamente accettate dalla D.L. a suo insindacabile giudizio, compreso l'esaurimento di acqua con canali fuggatori o cunette od opere simili, di qualsiasi lunghezza ed importanza ed ogni altro onere e magistero.</p> <p>Direzione Catania Tratta Giarre - San Gregorio Sottovia 13 (Str. Provinciale) - Dal km 71+279 al km 71+312 Cordolo ciglio dx</p> <p>Direzione Messina Tratta Giarre - San Gregorio Sottovia 13 (Str. Provinciale) - Dal km 71+290 al km 71+262 Cordolo ciglio dx</p>		33,000	0,900	0,700	20,79		
			28,000	0,900	0,700	17,64		
	SOMMANO m ³					38,43	6,75	259,40
66 / 118 A.003.007.a	<p>DEMOLIZIONE A SEZIONE OBBLIGATA DI PORZIONI DI STRUTTURE IN C.A. E C.A.P. Demolizione a sezione obbligata eseguita in qualsiasi dimensione, anche in breccia, a qualsiasi altezza, di porzioni di strutture in conglomerato cementizio armato e/ o precompresso, di impalcati di opere d'arte e di pile</p>							
	A R I P O R T A R E							1'945'962,97

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							1'945'962,97
	<p>esistenti, per modifiche od allargamenti della sede stradale, per rifacimento di parti di strutture per creare ammorsamenti, per formazione di incavi per l'incastro di travi, per l'alloggiamento di particolari attrezzature, per variazioni della sezione dei cordoli di coronamento ecc. compresi e compensati nel prezzo i seguenti oneri: - taglio del c.a. secondo sezioni ordinate dalla D.L. mediante scarpellatura a mano o meccanica, impiegando qualsiasi mezzo ritenuto ammissibile dalla D.L. ed idoneo a non danneggiare le strutture superstiti; - la pulizia, sistemazione, risagomatura ed eventuale taglio dei ferri esistenti dell'armatura metallica scoperta per dare le superfici di attacco pronte a ricevere i nuovi getti, il trasporto a rifiuto dei materiali di risulta; - ogni altra prestazione, fornitura ed onere. Solo esclusa l'esecuzione delle armature di sostegno, qualora la demolizione vada ad interessare i vincoli delle strutture. - PER PORZIONI DI CUBATURA MAGGIORE DI 0,5 MC</p> <p>Direzione Catania Tratta Giarre - San Gregorio Sottovia 13 (Str. Provinciale) - Dal km 71+279 al km 71+312 Cordolo ciglio dx</p> <p style="margin-left: 150px;">33,000 0,350 0,300 3,47 33,000 0,450 0,300 4,46 33,000 0,350 0,500 5,78</p> <p>Direzione Messina Tratta Giarre - San Gregorio Sottovia 13 (Str. Provinciale) - Dal km 71+290 al km 71+262 Cordolo ciglio dx</p> <p style="margin-left: 150px;">28,000 0,350 0,300 2,94 28,000 0,450 0,300 3,78 28,000 0,350 0,500 4,90</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m³ 25,33 180,20 4'564,47</p>							
67 / 119 A.001.010	<p>SOVRAPREZZO PER TRASPORTO A DISCARICA E/O DA CAVA DI PRESTITO OLTRE 5 KM Dal perimetro del lotto con autocarro, per ogni mc e km. Misurato per il solo viaggio di andata. <i>Si considerano 20 Km</i> Vedi voce n° 117 [m³ 38.43] Vedi voce n° 118 [m³ 25.33]</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mc x km</p>	20,000 20,000				768,60 506,60	1'275,20 0,19	242,29
68 / 120 E.008.005.17.01.01	<p>CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA E/O AD IMPIANTO DI RECUPERO DI MATERIALI CODICI CER Provenienti dalle attività di costruzione e demolizione. Lo smaltimento dovrà essere certificato dai seguenti documenti: - formulario di identificazione rifiuti; - certificato di avvenuto smaltimento compilati in ogni sua parte, che saranno consegnati alla D.L. per la contabilizzazione. CODICI CER CLASSE 17: RIFIUTI DELLE OPERAZIONI DI COSTRUZIONE E DEMOLIZIONE COD CER 17 01 - CEMENTO, MATTONI, MATTONELLE E CERAMICHE Compreso il terreno proveniente da siti contaminati. COD CER 17 01 - CEMENTO, MATTONI, MATTONELLE E CERAMICHE COD CER 17 01 01 - CEMENTO Vedi voce n° 118 [m³ 25.33]</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO t</p>				2,400	60,79 60,79	24,86	1'511,24
69 / 121 B.009.212	<p>PRETRATTAMENTO SUPERFICI IN CLS PER CONTATTO FRA VECCHI E NUOVI GETTI Delle superfici in calcetruzzo di opere d'arte e/o manufatti diversi esistenti, destinate al contatto tra vecchi e nuovi getti, con particolare soluzione acquosa di resine acrilico-viniliche stese a pennello, rullo o spruzzo, in ragione di 2-</p>							
	A RIPORTARE							1'952'280,97

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							1'952'280,97
	<p>3 litri per metro quadrato, così da garantire la migliore adesione tra i getti vecchi e nuovi. Esclusi dal prezzo eventuali ponteggi, impalcature e/o attrezzature mobili necessarie per l'esecuzione del lavoro, mentre sono incluse le eventuali coperture semoventi installate a protezione del cantiere dagli eventi atmosferici, nonché ogni fornitura, attrezzatura complementare e magistero occorrenti. Per ogni metro quadrato di superficie trattata.</p> <p>Direzione Catania Tratta Giarre - San Gregorio Sottovia 13 (Str. Provinciale) - Dal km 71+279 al km 71+312 Cordolo ciglio dx</p> <p>Direzione Messina Tratta Giarre - San Gregorio Sottovia 13 (Str. Provinciale) - Dal km 71+290 al km 71+262 Cordolo ciglio dx</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m²</p>		33,000	0,850		28,05		
			28,000	0,850		23,80		
						51,85	21,18	1'098,18
70 / 122 B.009.020.1	<p>SISTEMAZIONE FERRI DI ARMATURA ESISTENTE PER PREPARAZIONE NUOVI LAVORI IN C.A. Comprendente: - la raddrizzata ed il riposizionamento dei ferri in opera; - l'eventuale taglio delle armature corrose, il loro adattamento, tutte le rilegature e tutto quanto occorra per poter adeguatamente procedere poi ai nuovi lavori. Per ogni metro quadrato di intervento.</p> <p>Vedi voce n° 121 [m² 51.85]</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m²</p>					51,85		
						51,85	6,36	329,77
71 / 123 B.009.020.3.1	<p>INGHISAGGI DI GANCI E/O BARRE DI ACCIAIO SU STRUTTURE ESISTENTI IN CALCESTRUZZO SEMPLICE ARMATO O PRECOMPRESSO Per l'ancoraggio di nuovi getti, compreso l'esecuzione del foro, il bloccaggio dei ganci e/o delle barre, la pulizia del foro con aria compressa ed ogni altra prestazione, fornitura ed onere solo esclusa la fornitura di ganci e/o barre di acciaio. CON IMPIEGO DI RESINA EPOSSIDICA PER FORI DI DIAM. DA 18 MM A 26 MM E LUNGHEZZA DA CM 10 A CM 40.</p> <p>Direzione Catania Tratta Giarre - San Gregorio Sottovia 13 (Str. Provinciale) - Dal km 71+279 al km 71+312 Connettori cordolo, pos.3, 2 Ø16/15 Cordolo ciglio dx</p> <p>Direzione Messina Tratta Giarre - San Gregorio Sottovia 13 (Str. Provinciale) - Dal km 71+290 al km 71+262 Connettori cordolo, pos.3, 2 Ø16/15 Cordolo ciglio dx</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p>		462,000			462,00		
			392,000			392,00		
						854,00	9,60	8'198,40
72 / 124 B.005.030	<p>ACCIAIO IN BARRE TONDE B450C BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA Acciaio classe B450C controllato in stabilimento, di qualsiasi diametro per lavori in cemento armato, dato in opera compreso l'onere delle piegature, il filo per le legature, le eventuali saldature per giunzioni, distanziatori, lo sfrido, ecc. Compresa la fornitura e la posa in opera.</p> <p>Direzione Catania Tratta Giarre - San Gregorio Sottovia 13 (Str. Provinciale) - Dal km 71+279 al km 71+312</p>							
	A RIPORTARE							1'961'907,32

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							1'961'907,32
	Pos. 2 - Cordolo staffa 1 Ø 10/20 ciglio dx	165,000	3,360		0,617	342,06		
	Pos. 3 - Monconi ancoraggio 2 Ø 16/15 ciglio dx	462,000	0,690		1,578	503,03		
	Correnti cordolo n° 20 Ø 16 ciglio dx	20,000	33,000		1,578	1'041,48		
	Ferri parete n° 6 Ø 16	6,000	33,000		1,578	312,44		
	Direzione Messina Tratta Giarre - San Gregorio Sottovia 13 (Str. Provinciale) - Dal km 71+290 al km 71+262							
	Pos. 2 - Cordolo staffa 1 Ø 10/20 ciglio dx	140,000	3,360		0,617	290,24		
	Pos. 3 - Monconi ancoraggio 2 Ø 16/15 ciglio dx	392,000	0,690		1,578	426,82		
	Correnti cordolo n° 20 Ø 16 ciglio dx	20,000	28,000		1,578	883,68		
	Ferri parete n° 6 Ø 16	6,000	28,000		1,578	265,10		
	SOMMANO kg					4'064,85	1,11	4'511,98
73 / 125 B.004.001	CASSEFORME PIANE ORIZZONTALI O VERTICALI PER CONGLOMERATI CEMENTIZI Per strutture in conglomerato cementizio semplice, armato ordinario o precompresso, piane o con curvatura non inferiore a 10 m di raggio, cilindriche o con elementi preformati, comprese le gallerie artificiali a copertura rettilinea, compreso disarmo, sfrido, chioderia, le armature di sostegno per qualsiasi altezza, escluse le armature di sostegno oltre i 2 metri di luce. Direzione Catania Tratta Giarre - San Gregorio Sottovia 13 (Str. Provinciale) - Dal km 71+279 al km 71+312							
	Cordolo ciglio dx		33,000		0,900	29,70		
	Direzione Messina Tratta Giarre - San Gregorio Sottovia 13 (Str. Provinciale) - Dal km 71+290 al km 71+262							
	Cordolo ciglio dx		28,000		0,900	25,20		
	SOMMANO m²					54,90	22,21	1'219,33
74 / 126 B.004.016	COPPELLA (DALLA) PREFABBRICATA O CASSAFORMA X SOLETTE SU TRAVI VARATE Confezionata con conglomerato cementizio vibrato con $R_{ek} > 37$ N/mm ² ed armata con acciaio B450C, di spessore non inferiore a cm 5 e non superiore a cm 8, avente superfici in vista perfettamente piane e lisce, ovvero lavorate con appositi motivi. Qualora venga usata quale cassaforma a perdere, dovrà avere l'armatura sporgente nella parte a contatto con il getto da conglobare nel getto stesso. Data in opera compresa l'armatura in acciaio ed ogni onere di prefabbricazione, trasporto e montaggio. Il prezzo compensa inoltre le casseforme per il getto di solette tra travi prefabbricate e varate; in tal caso si detraranno dal computo della soletta i volumi di calcestruzzo della coppella. Direzione Catania Tratta Giarre - San Gregorio Sottovia 13 (Str. Provinciale) - Dal km 71+279 al km 71+312							
	Cordolo ciglio dx		33,000		0,900	29,70		
	Direzione Messina Tratta Giarre - San Gregorio Sottovia 13 (Str. Provinciale) - Dal km 71+290 al km 71+262							
	Cordolo ciglio dx		28,000		0,900	25,20		
	A RIPORTARE					54,90		1'967'638,63

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI					
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE				
	R I P O R T O					54,90		1'967'638,63				
	SOMMANO m ²					54,90	35,51	1'949,50				
75 / 127 B.003.035.d	<p>CALCESTRUZZI STRUTTURALI PER OPERE IN ELEVAZIONE VERTICALI O ORIZZONTALI IN C.A. O C.A.P. A prestazione garantita secondo le UNI EN-206 e UNI 11104 in conformità al D.M. 14/01/2008, confezionato a norma di legge secondo le indicazioni e prescrizioni del capitolato Speciale d'Appalto, escluse le casseforme ed il ferro di armatura, in classe di consistenza fino a S4 per tutte le classi di esposizione, secondo le prescrizioni indicate nel CSA. Compresa fornitura/ trasporto materiale in cantiere, getto, vibrazione e stagionatura. - CLASSE DI RESISTENZA C35/45 (RCK>=45 N/mm²)</p> <p>Direzione Catania Tratta Giarre - San Gregorio Sottovia 13 (Str. Provinciale) - Dal km 71+279 al km 71+312 Cordolo ciglio dx</p> <p>Direzione Messina Tratta Giarre - San Gregorio Sottovia 13 (Str. Provinciale) - Dal km 71+290 al km 71+262 Cordolo ciglio dx</p>		33,000	0,850	0,900	25,25						
	SOMMANO m ³					28,000	0,850	0,900	21,42	46,67	132,58	6'187,51
76 / 128 D.001.001.c	<p>FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO Con granulometria continua, compresa la fornitura del materiale, l'eventuale aggiunta di acqua, la compattazione con idonei rulli vibranti di idoneo peso, il tutto secondo le prescrizioni del CSA. È compresa la fornitura, la posa in opera, ogni fornitura, lavorazione ed onere per ottenere una lavoro a perfetta regola d'arte misurato in opera dopo il costipamento. - PER AREA SUD. NA, PZ, CB, BA, CZ, CA, PA</p> <p>Direzione Catania Tratta Giarre - San Gregorio Sottovia 13 (Str. Provinciale) - Dal km 71+279 al km 71+312 Cordolo ciglio dx</p> <p>Direzione Messina Tratta Giarre - San Gregorio Sottovia 13 (Str. Provinciale) - Dal km 71+290 al km 71+262 Cordolo ciglio dx</p>		33,000	0,400	0,700	9,24						
	SOMMANO m ³		28,000	0,400	0,700	7,84			17,08	19,26	328,96	
77 / 129 D.001.043.a	<p>MANO D'ATTACCO COSTITUITA DA BITUME MODIFICATO CON ELASTOMERI Fornitura e spruzzatura di mano di attacco per il migliore ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso in ragione di 0,8-1,2 kg/mq secondo le tipologie e modalità prescritte dal CSA. È compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante. - IN EMULSIONE BITUMINOSA NON MODIFICATA <i>Ripristino pacchetto pavimentazione stradale (Vedi Elaborato 12 tav. 13) sotto base (per contatto tra vecchio e nuovo conglomerato bituminoso - considerato sviluppo pari a 0,50+h 0,10 m)</i></p> <p>Direzione Catania Tratta Giarre - San Gregorio Sottovia 13 (Str. Provinciale) - Dal km 71+279 al km 71+312 Cordolo ciglio dx</p> <p>Direzione Messina</p>		33,000	0,600		19,80						
	A R I P O R T A R E					19,80		1'976'104,60				

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					19,80		1'976'104,60
	<p><i>Tratta Giarre - San Gregorio</i> Sottovia 13 (Str. Provinciale) - Dal km 71+290 al km 71+262 Cordolo ciglio dx</p> <p style="text-align: center;">28,000 0,600</p> <p><i>Ripristino pacchetto pavimentazione stradale (Vedi Elaborato 12 tav. 13) sotto binder (per contatto tra vecchio e nuovo conglomerato bituminoso - considerato sviluppo pari a 0,50+h 0,05 m)</i> Direzione Catania <i>Tratta Giarre - San Gregorio</i> Sottovia 13 (Str. Provinciale) - Dal km 71+279 al km 71+312 Cordolo ciglio dx</p> <p style="text-align: center;">33,000 0,550</p> <p>Direzione Messina <i>Tratta Giarre - San Gregorio</i> Sottovia 13 (Str. Provinciale) - Dal km 71+290 al km 71+262 Cordolo ciglio dx</p> <p style="text-align: center;">28,000 0,550</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m²</p>					16,80		
						18,15		
						15,40		
						70,15	0,75	52,61
78 / 130 D.001.005.a	<p>CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE provvisto di marchiatura CE, secondo le prescrizioni del CSA. Miscela costituita da inerti (pietrischi) provenienti dalla frantumazione di rocce naturali; nel caso di impiego di inerti provenienti da depositi alluvionali, questi non potranno superare la quantità del 50 %, gli inerti provenienti dalla frantumazione di rocce alluvionali dovranno essere per almeno il 70% in peso inerti privi di facce tonde. Gli aggregati dovranno risultare puliti e avere valore Los Angeles < 25 (LA25). Potrà essere previsto impiego di fresato idoneo nella percentuale massima del 30% unito all'impiego di additivi rigeneranti nelle quantità descritte nel CSA, nel rispetto la miscela dovrà essere stesa con idonee vibrofinitrici e compattata con rulli di idonea massa fino ad ottenere un piano di posa omogeneo e regolare; è compresa la fornitura, la posa in opera, la fornitura di ogni materiale, lavorazione ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte misurato in opera dopo costipamento la miscela dovrà essere impastata a caldo in idonei impianti, con bitume tal quale nella percentuale (in peso sulla miscela) compreso tra 3,8% e 5,2%, con valore di Palla e Anello compreso tra 45 e 60 °C e Penetrazione compresa tra 50 e 70 dmm PER METRO CUBO COMPATTATO Direzione Catania <i>Tratta Giarre - San Gregorio</i> Sottovia 13 (Str. Provinciale) - Dal km 71+279 al km 71+312 Cordolo ciglio dx</p> <p style="text-align: center;">33,000 0,500 0,100</p> <p>Direzione Messina <i>Tratta Giarre - San Gregorio</i> Sottovia 13 (Str. Provinciale) - Dal km 71+290 al km 71+262 Cordolo ciglio dx</p> <p style="text-align: center;">28,000 0,500 0,100</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m³</p>					1,65		
						1,40		
						3,05	119,72	365,15
79 / 131 D.001.017.e	<p>CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER) Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di binder, provvisto di marchiatura CE, secondo le prescrizioni del CSA. Miscela costituita da inerti (pietrischi) provenienti dalla frantumazione di rocce naturali; nel caso di impiego di inerti provenienti da depositi alluvionali, questi non potranno superare la quantità del 50 %, gli inerti provenienti dalla frantumazione di rocce alluvionali</p>							
	A RIPORTARE							1'976'522,36

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							1'976'522,36
	<p>dovranno essere per almeno il 70% in peso inerti privi di facce tonde. Gli aggregati dovranno risultare puliti ed avere valore Los Angeles < 25 (LA25). Potrà essere previsto impiego di fresato idoneo nella percentuale massima del 25% unito all'impiego di additivi rigeneranti nelle quantità descritte nel CSA. La miscela dovrà essere stesa con idonee vibrofinitrici e compattata con rulli di idonea massa fino ad ottenere un piano di posa omogeneo e regolare; è compresa la fornitura di ogni materiale, lavorazione ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte misurato in opera dopo costipamento. È esclusa la mano d'attacco da pagarsi con le relative voci di elenco. Il bitume, nella percentuale (in peso sulla miscela) compreso tra 4,1% e 5,5%, dovrà essere modificato Soft con polimeri elastomerici tipo SBSr e/o SBSI in appositi impianti, avente valore di Palla e Anello compreso tra 60 e 80 °C e Penetrazione compresa tra 50 e 70 dmm e comunque con caratteristiche rispondenti al CSA. PER METRO CUBO COMPATTATO.</p> <p><i>Ripristino pacchetto pavimentazione stradale (Vedi Elaborato 12 tav. 13)</i></p> <p>Direzione Catania Tratta Giarre - San Gregorio Sottovia 13 (Str. Provinciale) - Dal km 71+279 al km 71+312 Cordolo ciglio dx</p> <p style="text-align: right;">33,000 0,500 0,050 0,83</p> <p>Direzione Messina Tratta Giarre - San Gregorio Sottovia 13 (Str. Provinciale) - Dal km 71+290 al km 71+262 Cordolo ciglio dx</p> <p style="text-align: right;">28,000 0,500 0,050 0,70</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m³ 1,53 146,05 223,46</p>							
80 / 134 D.001.036.b	<p>STRATO DI USURA DRENANTE Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di Usura Drenante, marcato CE, secondo le prescrizioni del CSA. Miscela costituita da inerti (pietrischi) provenienti dalla frantumazione di rocce naturali; nel caso di impiego di inerti provenienti da depositi alluvionali, questi non potranno superare la quantità del 40%, gli inerti provenienti dalla frantumazione di rocce alluvionali dovranno essere per almeno il 80% in peso inerti privi di facce tonde. Gli aggregati dovranno risultare puliti ed avere valore Los Angeles <18 (LA18) e LV>44 (PSV44). È compreso l'impiego di fibre per il rinforzo strutturale del bitume secondo quanto prescritto dal CSA, l'eventuale pulizia del piano di posa e la stesa di mano di attacco con bitume modificato hard in ragione di 0,8 - 1,2 kg/mq. La miscela dovrà essere stesa con idonee vibrofinitrici e compattata con rulli di idonea massa fino ad ottenere un piano di posa omogeneo e regolare; è compresa la fornitura di ogni materiale, lavorazione ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte misurato in opera dopo costipamento. La miscela dovrà essere impastata a caldo in idonei impianti, con bitume modificato Hard con polimeri elastomerici tipo SBSr e/o SBSI in appositi impianti, avente valore di Palla e Anello compreso tra 70 e 90 °C e Penetrazione compresa tra 50 e 70 dmm e comunque con caratteristiche rispondenti al CSA, in percentuale (in peso sulla miscela) compresa tra 4,8% e 5,7% PER UNO SPESSORE DI 5 CM.</p> <p>Direzione Catania Tratta Giarre - San Gregorio Sottovia 13 (Str. Provinciale) - Dal km 71+279 al km 71+312 Cordolo ciglio dx</p> <p style="text-align: right;">33,000 0,500 16,50</p> <p>Direzione Messina Tratta Giarre - San Gregorio Sottovia 13 (Str. Provinciale) - Dal km 71+290 al km</p>							
	A RIPORTARE					16,50		1'976'745,82

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							1'977'101,15
81 / 20 H.001.002.a	<p style="text-align: center;">Opere di completamento (Cat 4) Bordo laterale (SbCat 6)</p> <p>SEGNALETICA ORIZZONTALE DI RIPASSO CON VERNICE RIFRANGENTE A BASE SOLVENTE Esecuzione di segnaletica orizzontale di ripasso costituita da strisce rifrangenti longitudinali o trasversali rette o curve, semplici o affiancate, continue o discontinue, eseguita con vernice a solvente, di qualsiasi colore, premiscelata con perline di vetro; compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture di materiale, anche in presenza di traffico, la pulizia e la preparazione dalle zone di impianto prima della posa, l'installazione ed il mantenimento della segnaletica di cantiere regolamentare, il pilotaggio del traffico ed ogni altro onere per un lavoro eseguito a perfetta regola d'arte. Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche e di resistenza al derapaggio dovranno essere conformi alle prescrizioni generali previste dalla norma UNI EN 1436/98 e a quanto riportato nelle norme tecniche del capitolato speciale d'appalto. Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto. <u>Direzione Messina - Catania</u> Tratta Giarre - S. Gregorio di Catania <i>ciglio sx</i> dal Km 59+941 al Km 75+245 <i>ciglio dx</i> dal Km 59+968 al Km 76+030</p> <p><u>Direzione Catania - Messina</u> Tratta Giarre - S. Gregorio di Catania <i>ciglio sx</i> dal Km 75+245 al Km 59+941 <i>ciglio dx</i> dal Km 76+030 al Km 60+010</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO ml</p>							
						15'304,00		
						16'062,00		
						15'304,00		
						16'020,00		
						62'690,00	0,38	23'822,20
82 / 96 I.002.001.a	<p>FORNITURA E POSA IN OPERA DI CANALETTE COSTITUITE DA EMBRICI - DI CM 50X50X20 In elementi prefabbricati in conglomerato cementizio vibrato avente Rck=> 25 N/mm², o di dimensioni cm 40/50x57 h=18 spessore cm 4,5, svasati con incastro antiscivolo a coda dirondine, poste secondo la massima pendenza delle scarpate stradali o delle pendici del terreno compreso lo scavo e la costipazione del terreno di appoggio delle canalette, il bloccaggio mediante tondini di acciaio del diam 24 mm infissi nel terreno e tutto quanto altro prescritto nelle Norme Tecniche. <u>Direzione Messina - Catania</u> Tratta Giarre - S. Gregorio di Catania dal Km 61+500 al Km 61+600 dal Km 62+312 al Km 62+463 dal Km 62+943 al Km 63+100 dal Km 64+132 al Km 64+284 dal Km 65+258 al Km 65+292 dal Km 67+836 al Km 67+887 dal Km 67+914 al Km 68+053 dal Km 69+735 al Km 69+854 dal Km 69+886 al Km 69+927 dal Km 70+556 al Km 70+681 dal Km 70+708 al Km 70+793 dal Km 71+072 al Km 71+279 dal Km 73+000 al Km 73+384 dal Km 73+412 al Km 73+465 dal Km 73+814 al Km 74+044 dal Km 74+075 al Km 74+171</p> <p style="text-align: right;">Parziale ml</p> <p>Direzione Catania - Messina Tratta S. Gregorio - Giarre dal Km 76+030 al Km 75+700 dal Km 74+550 al Km 74+497</p>							
						50,00		
						70,00		
						70,00		
						70,00		
						10,00		
						20,00		
						70,00		
						50,00		
						30,00		
						60,00		
						40,00		
						100,00		
						190,00		
						30,00		
						110,00		
						40,00		
						1'010,00		
						160,00		
						20,00		
	A RIPORTARE					1'190,00		2'000'923,35

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					1'190,00		2'000'923,35
	dal Km 74+200 al Km 74+120	4,000	10,000			40,00		
	dal Km 74+044 al Km 73+734	15,000	10,000			150,00		
	dal Km 73+462 al Km 73+407	2,000	10,000			20,00		
	dal Km 73+384 al Km 73+020	18,000	10,000			180,00		
	dal Km 72+640 al Km 72+351	14,000	10,000			140,00		
	dal Km 72+295 al Km 72+227	3,000	10,000			30,00		
	dal Km 71+000 al Km 70+700	15,000	10,000			150,00		
	dal Km 70+664 al Km 70+374	12,000	10,000			120,00		
	dal Km 69+120 al Km 68+854	13,000	10,000			130,00		
	dal Km 68+054 al Km 67+900	7,000	10,000			70,00		
	dal Km 66+906 al Km 66+760	7,000	10,000			70,00		
	dal Km 66+731 al Km 66+543	9,000	10,000			90,00		
	dal Km 66+115 al Km 66+015	5,000	10,000			50,00		
	dal Km 66+005 al Km 65+940	3,000	10,000			30,00		
	Dal Km 65+748 al Km 65+618	6,000	10,000			60,00		
	Dal Km 65+400 al Km 65+259	7,000	10,000			70,00		
	dal Km 65+100 al Km 65+046	2,000	10,000			20,00		
	dal Km 65+025 al Km 64+810	10,000	10,000			100,00		
	dal Km 63+300 al Km 63+126	8,000	10,000			80,00		
	dal Km 63+100 al Km 62+940	8,000	10,000			80,00		
	dal Km 62+744 al Km 62+490	12,000	10,000			120,00		
	dal Km 62+461 al Km 62+295	8,000	10,000			80,00		
	dal Km 62+206 al Km 62+144	3,000	10,000			30,00		
	dal Km 62+116 al Km 61+900	10,000	10,000			100,00		
	Dal Km 61+615 al Km 61+400	10,000	10,000			100,00		
	Dal Km 61+225 al Km 61+000	11,000	10,000			110,00		
	Dal Km 60+682 al Km 60+522	8,000	10,000			80,00		
	Parziale ml					2'480,00		
	SOMMANO ml					3'490,00	20,04	69'939,60
83 / 97 I.002.010	FORNITURA E POSA IN OPERA DI ELEMENTI PREFABBRICATI IN CLS PER IL RACCORDO DELLE CANALETTE A VENTAGLIO Alla pavimentazione stradale compreso il raccordo a ventaglio. <u>Direzione Messina - Catania</u> Tratta Giarre - S. Gregorio di Catania dal Km 61+500 al Km 61+600 dal Km 62+312 al Km 62+463 dal Km 62+943 al Km 63+100 dal Km 64+132 al Km 64+284 dal Km 65+258 al Km 65+292 dal Km 67+836 al Km 67+887 dal Km 67+911 al Km 68+053 dal Km 69+735 al Km 69+854 dal Km 69+886 al Km 69+927 dal Km 70+556 al Km 70+681 dal Km 70+708 al Km 70+793 dal Km 71+072 al Km 71+279 dal Km 73+000 al Km 73+384 dal Km 73+412 al Km 73+465 dal Km 73+814 al Km 74+044 dal Km 74+075 al Km 74+171 Direzione Catania - Messina Tratta S. Gregorio - Giarre dal Km 76+030 al Km 75+700 dal Km 74+550 al Km 74+497 dal Km 74+200 al Km 74+120 dal Km 74+044 al Km 73+734 dal Km 73+462 al Km 73+407 dal Km 73+384 al Km 73+020 dal Km 72+640 al Km 72+351 dal Km 72+295 al Km 72+227 dal Km 71+000 al Km 70+700 dal Km 70+664 al Km 70+374 dal Km 69+120 al Km 68+854 dal Km 68+054 al Km 67+900 dal Km 66+906 al Km 66+760 dal Km 66+731 al Km 66+543 dal Km 66+115 al Km 66+015					5,00 7,00 7,00 7,00 1,00 2,00 7,00 5,00 3,00 6,00 4,00 10,00 19,00 3,00 11,00 4,00 101,00 16,00 2,00 4,00 15,00 2,00 18,00 14,00 3,00 15,00 12,00 13,00 7,00 7,00 9,00 5,00		
	Parziale cad					101,00		
	A RIPORTARE					243,00		2'070'862,95

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					243,00		2'070'862,95
	dal Km 66+005 al Km 65+940 Dal Km 65+748 al Km 65+618 Dal Km 65+400 al Km 65+259 dal Km 65+100 al Km 65+046 dal Km 65+025 al Km 64+810 dal Km 63+300 al Km 63+126 dal Km 63+100 al Km 62+940 dal Km 62+744 al Km 62+490 dal Km 62+461 al Km 62+295 dal Km 62+206 al Km 62+144 dal Km 62+116 al Km 61+900 Dal Km 61+615 al Km 61+400 Dal Km 61+225 al Km 61+000 Dal Km 60+682 al Km 60+522					3,00 6,00 7,00 2,00 10,00 8,00 8,00 12,00 8,00 3,00 10,00 10,00 11,00 8,00		
	Parziale cad					248,00		
	SOMMANO cad					349,00	14,39	5'022,11
84 / 98 H.002.350.c	CIPPO ETTOMETRICO BIFACCIALE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CM 25x25 fornitura di cippo ettometrico bifacciale in lamiera di alluminio, conforme alla Direttiva Ministeriale 4867/RU del 05/08/2013. Il cippo dovrà avere classe prestazionale minima per la spinta del vento pari a WL7. Il cippo dovrà essere marcato CE ai sensi della UNI EN 12899-1. Il prezzo è comprensivo di materiali, attrezzatura, manodopera e trasporti a piè d'opera o nei magazzini ANAS ai sensi della UNI 11480. La pellicola con tecnologia a microprismi, dovrà inoltre essere marcata CE, ai sensi della UNI 11480 da parte degli Organismi europei preposti, di opportuni Benestare Tecnici Europei o Valutazioni Tecniche Europee (ETA) di pertinenza, che ne definiscono le prestazioni <i>Si considera posa ogni 100 m sulle barriere di nuova installazione</i> <u>Direzione Messina - Catania</u> Tratta Giarre - S. Gregorio di Catania <i>ciglio dx</i> dal Km 59+968 al Km 76+030 <u>Direzione Catania - Messina</u> Tratta Giarre - S. Gregorio di Catania <i>ciglio dx</i> dal Km 76+030 al Km 60+010		150,000			150,00		
	SOMMANO cad					300,00	45,25	13'575,00
85 / 99 H.002.410.b	POSA IN OPERA DI CIPPO ETTOMETRICO BIFACCIALE in alluminio su barriere metalliche di qualsiasi tipo. Il prezzo è comprensivo di materiali, attrezzatura, manodopera e trasporti a piè d'opera compreso l'onere del serraggio della pinza di attacco fornita e compensata con il cippo stesso, l'eventuale trasporto anche dal deposito ANAS fino al luogo di impiego e e ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte Vedi voce n° 98 [cad 300.00]					300,00		
	SOMMANO cad					300,00	8,86	2'658,00
86 / 93 A.003.030.b	Bordo ponte (SbCat 7) FORMAZIONE DI FORI NELLA STRUTTURA DI CEMENTO ARMATO O c.a.p. per alloggiamento di bocchettoni o tubi per emungimento di acque di drenaggio o per scarico di acque superficiali eseguiti a mano o mediante impiego di carotatrice; compreso l'onere della risistemazione dell'armatura esistente, l'onere per la formazione a mano e la rifinitura dei fori e dell'incavo di							
	A RIPORTARE							2'092'118,06

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							2'092'118,06
	<p>alloggiamento del fazzoletto del bocchettone; il carico l'allontanamento dei materiali di risulta ed ogni altra prestazione, fornitura ed onere. Per ogni foro. Per fori di lunghezza non superiore a cm 50. <i>Considerato un'incidenza di un foro ogni 10 m di sviluppo cordolo</i> Direzione Messina - Catania <i>Tratta Giarre - San Gregorio</i> Sottovia 1 (Str. Comunale) - Dal km 62+463 al km 62+490 Cordolo ciglio dx 3,00 Viadotto Linera - Dal km 63+100 al km 63+126 Cordolo ciglio dx 3,00 Sottovia 2 (Str. Poderale) - Dal km 65+031 al km 65+048 Cordolo ciglio dx 2,00 Sottovia 3 (Str. Poderale) - Dal km 65+611 al km 65+627 Cordolo ciglio dx 2,00 Sottovia 4 (Str. Prov. 49) -Dal km 65+921 al km 65+944 Cordolo ciglio dx 2,00 Sottovia 5 (Str. Comunale) - Dal km 66+000 al km 66+015 Cordolo ciglio dx 2,00 Sottovia 6 (Str. Poderale) - Dal km 66+234 al km 66+253 Cordolo ciglio dx 2,00 Sottovia 7 (Str. Comunale Porticelli) - Dal km 66+731 al km 66+752 Cordolo ciglio dx 2,00 Sottovia 8 (Str. Comunale) - Dal km 67+887 al km 67+911 Cordolo ciglio dx 2,00 Sottovia 9 (Str. Poderale) - Dal km 68+912 al km 68+931 Cordolo ciglio dx 2,00 Sottovia 10 (Str. Comunale) - Dal km 69+690 al km 69+715 Cordolo ciglio dx 2,00 Viadotto Platani - Dal km 69+854 al km 69+888 Cordolo ciglio dx 3,00 Sottovia 11 (Str. Provinciale) - Dal km 70+681 al km 70+704 Cordolo ciglio dx 2,00 Sottovia 12 (Str. Poderale) - Dal km 70+997 al km 71+005 Cordolo ciglio dx 1,00 Sottovia 13 (Str. Provinciale) - Dal km 71+279 al km 71+300 Cordolo ciglio dx 2,00 Sottovia 14 (Str. Provinciale) - Dal km 73+384 al km 73+403 Cordolo ciglio dx 2,00 Sottovia 16 (Str. Provinciale Via Roma) - Dal km 76+030 al km 76+054 Cordolo ciglio dx 2,00 Direzione Catania - Messina <i>Tratta Giarre - San Gregorio</i> Sottovia 0 (Str. Prov. Giarre - S. Venerina) Dal km 60+010 al km 59+942 Cordolo ciglio dx 7,00 Sottovia 1 (Str. Comunale) Dal km 62+490 al km 62+463 Cordolo ciglio dx 3,00 Viadotto Linera - Dal km 63+126 al km 63+100 Cordolo ciglio dx 3,00 Sottovia 2 (Str. Poderale) - Dal km 65+046 al km 65+025 Cordolo ciglio dx 2,00 Sottovia 3 (Str. Poderale) - Dal km 65+618 al km 65+600 Cordolo ciglio dx 2,00</p>							
	A R I P O R T A R E					53,00		2'092'118,06

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					53,00		2'092'118,06
	Sottovia 4 (Str. Prov. 49) - Dal km 65+940 al km 65+910 Cordolo ciglio dx Sottovia 5 (Str. Comunale) - Dal km 66+015 al km 66+000 Cordolo ciglio dx Sottovia 6 (Str. Poderale) - Dal km 66+253 al km 66+234 Cordolo ciglio dx Sottovia 7 (Str. Comunale Porticelli) - Dal km 66+760 al km 66+731 Cordolo ciglio dx Sottovia 8 (Str. Comunale) - Dal km 67+900 al km 67+887 Cordolo ciglio dx Sottovia 10 (Str. Comunale) - Dal km 69+700 al km 69+673 Cordolo ciglio dx Viadotto Platani - Dal km 69+872 al km 69+822 Cordolo ciglio dx Sottovia 11 (Str. Provinciale) - Dal km 70+700 al km 70+681 Cordolo ciglio dx Sottovia 13 (Str. Provinciale) - Dal km 71+290 al km 71+258 Cordolo ciglio dx Sottovia 14 (Str. Provinciale) - Dal km 73+407 al km 73+384 Cordolo ciglio dx Sottovia 15 Belfiore - Dal km 74+075 al km 74+044 Cordolo ciglio dx Sottovia 16 (Str. Provinciale Via Roma) - Dal km 76+054 al km 76+030 Cordolo ciglio dx SOMMANO cad					85,00	49,83	4'235,55
87/94 I.002.105	BOCCHETTA DI RACCOLTA E SCARICO DI ACQUE DA IMPALCATI Complesso di bocchetta per la raccolta e lo scarico di acque dalle pavimentazioni degli impalcati, sagomato a bocca di lupo e costituito dai seguenti elementi, forniture e magisteri: 1) caditoia modellata nel calcestruzzo della soletta, anche con scavo a scalpello manuale, con uso di malta additivata e mano di ancoraggio, sagomata in forma di vortice da monte, e raccordata alla superficie della soletta esistente, con eventuale adattamento dei ferri superficiali della soletta; 2) ripresa a caldo della impermeabilizzazione, comunque eseguita, per darvi continuità fino all'imbocco dello scarico; completamento della caditoia attraverso dispositivo per la raccolta dell'acqua proveniente da sotto impermeabilizzazione, con accompagnamento dell'acqua stessa almeno a 10 cm sotto il compluvio con l'acqua proveniente dalla carreggiata; 3) griglia di protezione agganciata alla parte superiore della cordonata in modo da poterla togliere in corso di pulizie; 4) coppella di chiusura della bocca di lupo, ancorata alla cordonata del marciapiede o cordolo dell'impalcato. Il complesso può essere predisposto in fase di getto della soletta od eseguito a getto avvenuto e comprenderà ogni materiale, magistero ed onere per la raccolta delle acque dalla superficie dell'impalcato e dagli strati di pavimentazione ed il loro avvio alla caditoia di scarico delle acque. Vedi voce n° 93 [cad 85.00] SOMMANO cad					85,00	96,81	8'228,85
88/95 I.002.115.c	SCARICHI ACQUA PER IMPALCATI Realizzati con tubazioni PVC ad alta durabilità di diametro variabile da cm10 a cm 30 dati in opera, compreso l'attacco con il complessivo di invito e raccolta delle acque dell'impalcato; lo scarico verrà eseguito a qualunque							
	A RIPORTARE							2'104'582,46

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							2'104'582,46
	<p>altezza, e portato a qualunque quota ed anche fino al terreno, ancorando le tubazioni alle murature con staffoni di acciaio inossidabile, completi di collari e bulloni pure di acciaio inox. Qualora la tubazione sua fatta terminare prima del terreno, si dovrà garantire che il flusso dell'acqua cadente, si svolga in modo da non investire superfici del manufatto, anche in presenza di vento, e che la tubazione termini ad una quota inferiore di almeno m 1,00 sotto il punto più basso dell'impalcato, con taglio a becco di flauto. Sono compresi: - tutti gli oneri di fornitura delle tubazioni e dei pezzi speciali occorrenti; - il loro accoppiamento a fusione, salvo quelli da eseguire con giunti di tenuta a freddo a mezzo di anelli di gomma stabilizzata; - gli ancoraggi alla struttura con staffe, collari e bulloni in acciaio inossidabile; - ogni altro onere e magistero necessario per eseguire lo scarico a qualunque altezza, sia in fase di costruzione dell'impalcato che a completamento avvenuto. - DIAMETRO ESTERNO MM 160 Vedi voce n° 94 [cad 85.00]</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO ml</p> <p style="text-align: center;">Spartitraffico (SbCat 8)</p>					85,00		
						85,00	12,20	1'037,00
89 / 28 H.002.350.c	<p>CIPPO ETTOMETRICO BIFACCIALE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CM 25x25 fornitura di cippo ettometrico bifacciale in lamiera di alluminio, conforme alla Direttiva Ministeriale 4867/RU del 05/08/2013. Il cippo dovrà avere classe prestazionale minima per la spinta del vento pari a WL7. Il cippo dovrà essere marcato CE ai sensi della UNI EN 12899-1. Il prezzo è comprensivo di materiali, attrezzatura, manodopera e trasporti a piè d'opera o nei magazzini ANAS ai sensi della UNI 11480. La pellicola con tecnologia a microprismi, dovrà inoltre essere marcata CE, ai sensi della UNI 11480 da parte degli Organismi europei preposti, di opportuni Benestare Tecnici Europei o Valutazioni Tecniche Europee (ETA) di pertinenza, che ne definiscono le prestazioni <u>Direzione Messina - Catania</u> <i>Tratta Giarre - S. Gregorio di Catania</i> ciglio sx dal Km 59+941 al Km 75+245</p> <p><u>Direzione Catania - Messina</u> <i>Tratta Giarre - S. Gregorio di Catania</i> ciglio sx dal Km 75+245 al Km 59+941</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p>					145,00		
						145,00		
						290,00	45,25	13'122,50
90 / 29 H.002.410.b	<p>POSA IN OPERA DI CIPPO ETTOMETRICO BIFACCIALE in alluminio su barriere metalliche di qualsiasi tipo. Il prezzo è comprensivo di materiali, attrezzatura, manodopera e trasporti a piè d'opera compreso l'onere del serraggio della pinza di attacco fornita e compensata con il cippo stesso, l'eventuale trasporto anche dal deposito ANAS fino al luogo di impiego e e ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte Vedi voce n° 28 [cad 290.00]</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p>					290,00		
						290,00	8,86	2'569,40
91 / 149 D.001.052	<p>FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO mediante scarifica con idonea macchina fresatrice e pulizia del cavo fresato con idonee spazzolatrici- aspiratrici. Il cavo dovrà risultare regolare e privo di "residui" mobili con</p>							
	A RIPORTARE							2'121'311,36

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							2'129'057,36
93 / 59 SIC.001.002.025.a	<p style="text-align: center;">ONERI DELLA SICUREZZA (SpCat 2) Baraccamenti (Cat 5)</p> <p>BAGNO CHIMICO PORTATILE Costruito in polietilene ad alta densità, privo di parti significative metalliche. Da utilizzare in luoghi dove non è presente la rete pubblica fognaria. Illuminazione interna del vano naturale tramite tetto traslucido. Le superfici interne ed esterne del servizio igienico devono permettere una veloce e pratica pulizia. Deve essere garantita una efficace ventilazione naturale e un sistema semplice di pompaggio dei liquami. Il bagno deve essere dotato di 2 serbatoi separati, uno per la raccolta liquami e l'altro per il contenimento dell'acqua pulita necessaria per il risciacquo del wc, azionabile tramite pedale a pressione posto sulla pedana del box. Sono compresi: - l'uso per la durata delle fasi di lavoro che lo richiedono al fine di garantire l'igiene dei lavoratori; - il montaggio e lo smontaggio anche quando, per motivi legati alla sicurezza e l'igiene dei lavoratori, queste azioni vengono ripetute più volte durante il corso dei lavori a seguito della evoluzione dei medesimi; - il documento che indica le istruzioni per l'uso e la manutenzione; - il trasporto presso il cantiere; - la preparazione della base di appoggio; - l'uso dell'autogrù per la movimentazione e la collocazione nell'area predefinita e per l'allontanamento a fine opera. Dimensioni esterne massime m 1,10 x 1,10 x 2,30 circa. Il bagno chimico ed i relativi accessori sono e restano di proprietà dell'impresa. È inoltre compreso quanto altro occorre per l'utilizzo del box chimico portatile. Misurato al mese o frazione di mese per assicurare la corretta organizzazione del cantiere anche al fine di garantire la salute e l'igiene dei lavoratori. - PER IL PRIMO MESE O FRAZIONE</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p>					1,00		
						1,00	289,00	289,00
94 / 60 SIC.001.002.025.b	<p>BAGNO CHIMICO PORTATILE Costruito in polietilene ad alta densità, privo di parti significative metalliche. Da utilizzare in luoghi dove non è presente la rete pubblica fognaria. Illuminazione interna del vano naturale tramite tetto traslucido. Le superfici interne ed esterne del servizio igienico devono permettere una veloce e pratica pulizia. Deve essere garantita una efficace ventilazione naturale e un sistema semplice di pompaggio dei liquami. Il bagno deve essere dotato di 2 serbatoi separati, uno per la raccolta liquami e l'altro per il contenimento dell'acqua pulita necessaria per il risciacquo del wc, azionabile tramite pedale a pressione posto sulla pedana del box. Sono compresi: - l'uso per la durata delle fasi di lavoro che lo richiedono al fine di garantire l'igiene dei lavoratori; - il montaggio e lo smontaggio anche quando, per motivi legati alla sicurezza e l'igiene dei lavoratori, queste azioni vengono ripetute più volte durante il corso dei lavori a seguito della evoluzione dei medesimi; - il documento che indica le istruzioni per l'uso e la manutenzione; - il trasporto presso il cantiere; - la preparazione della base di appoggio; - l'uso dell'autogrù per la movimentazione e la collocazione nell'area predefinita e per l'allontanamento a fine opera. Dimensioni esterne massime m 1,10 x 1,10 x 2,30 circa. Il bagno chimico ed i relativi accessori sono e restano di proprietà dell'impresa. È inoltre compreso quanto altro occorre per l'utilizzo del box chimico portatile. Misurato al mese o frazione di mese per assicurare la corretta organizzazione del cantiere anche al fine di garantire la salute e l'igiene dei lavoratori. - PER OGNI MESE IN PIÙ™ O FRAZIONE</p> <p>Si considerano altri 11 mesi</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p>					11,00		
						11,00	70,30	773,30
	A RIPORTARE							2'130'119,66

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							2'130'119,66
95 / 61 SIC.001.002.001	PIATTAFORMA PER BARACCAMENTI/DEPOSITO CON TRAVERSINE IN LEGNO Costituita da traversine in legno distanziate 1 m, di sezione cm 15x15 e sovrastante tavolato spessore cm5. SOMMANO m²		4,100	2,400		9,84		
						9,84	95,60	940,70
96 / 62 SIC.001.002.005.a	SPOGLIATOIO PREFABBRICATO CON SERVIZIO IGIENICO Nolo, su piano opportunamente predisposto per tutta la durata del cantiere, di spogliatoio con servizio igienico prefabbricato delle dimensioni esterne minime 410x240x240 cm costituito da struttura portante in acciaio, pannelli sandwich di tamponamento e copertura grecati dello spessore minimo di 40 mm, partizioni interne, serramenti interni ed esterni in alluminio, pavimento vinilico e completi di tutte le distribuzioni impiantistiche. La dotazione idrico-sanitaria sarà comprensiva di servizio igienico composto da tazza wc, od in alternativa vaso alla turca, lavabo e boiler completi di ogni accessorio. Nel prezzo si intendono compresi e compensati: - gli oneri per il carico e lo scarico;- ogni genere di trasporto; - il posizionamento in cantiere; - ogni genere di allacciamento alle reti tecnologiche; - le pulizie periodiche; - lo sgombero a fine cantiere; - la raccolta differenziata del materiale di risulta; - il conferimento con trasporto in discarica autorizzata del materiale di risulta; - l'indennità di discarica; - il puntuale e scrupoloso rispetto delle normative vigenti in materia antinfortunistica nei cantieri edili e quanto altro necessario per dare il prefabbricato in efficienza per tutta la durata del cantiere. Sono escluse la predisposizione del piano di posa e l'arredo dello spogliatoio che saranno valutati separatamente. - PER IL PRIMO MESE O FRAZIONE					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	334,30	334,30
97 / 63 SIC.001.002.005.b	SPOGLIATOIO PREFABBRICATO CON SERVIZIO IGIENICO Nolo, su piano opportunamente predisposto per tutta la durata del cantiere, di spogliatoio con servizio igienico prefabbricato delle dimensioni esterne minime 410x240x240 cm costituito da struttura portante in acciaio, pannelli sandwich di tamponamento e copertura grecati dello spessore minimo di 40 mm, partizioni interne, serramenti interni ed esterni in alluminio, pavimento vinilico e completi di tutte le distribuzioni impiantistiche. La dotazione idrico-sanitaria sarà comprensiva di servizio igienico composto da tazza wc, od in alternativa vaso alla turca, lavabo e boiler completi di ogni accessorio. Nel prezzo si intendono compresi e compensati: - gli oneri per il carico e lo scarico;- ogni genere di trasporto; - il posizionamento in cantiere; - ogni genere di allacciamento alle reti tecnologiche; - le pulizie periodiche; - lo sgombero a fine cantiere; - la raccolta differenziata del materiale di risulta; - il conferimento con trasporto in discarica autorizzata del materiale di risulta; - l'indennità di discarica; - il puntuale e scrupoloso rispetto delle normative vigenti in materia antinfortunistica nei cantieri edili e quanto altro necessario per dare il prefabbricato in efficienza per tutta la durata del cantiere. Sono escluse la predisposizione del piano di posa e l'arredo dello spogliatoio che saranno valutati separatamente. - PER OGNI MESE IN PIÀ™ O FRAZIONE Si considerano altri 11 mesi					11,00		
	SOMMANO cad					11,00	150,90	1'659,90
	A RIPORTARE							2'133'054,56

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							2'134'717,36
103 / 74 SIC.002.001.045.a	<p>Dispositivi di sicurezza collettivi (Cat 7)</p> <p>LINEA VITA ANTICADUTA Linea vita temporanea orizzontale, fornita e posta in opera. Sono compresi: l'uso per la durata delle fasi di lavoro che lo richiedono al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori; il montaggio con tutto ciò che occorre per eseguirlo; lo smontaggio; il documento che indica le caratteristiche tecniche, le istruzioni per l'installazione, per l'uso e la manutenzione; l'accatastamento e lo smaltimento a fine opera. Classi di ancoraggio A1, A2 e C di cui alla UNI EN 795/2002. La protezione è e resta di proprietà dell'impresa. È inoltre compreso quanto altro occorre per l'utilizzo temporaneo della linea vita. Misurato per ogni punto di attacco, fino alla distanza massima tra due punti di m 15,00, per l'intera durata delle fasi di lavoro, al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori. - PER DUE PUNTI DI ATTACCO CON DISTANZA MASSIMA TRA ESSI NON MAGGIORE DI M 15</p> <p>Da utilizzare per le lavorazioni in quota: Viadotto Linera Viadotto Platani</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p>					2,00 2,00 <hr/> 4,00	27,00	108,00
104 / 75 SIC.002.001.050	<p>ANCORAGGIO PER FUNI, ECC. Realizzato con piastre in acciaio preforate e presagomate, da fissare su idonea resistente porzione di opera realizzata, sia verticale, inclinata o orizzontale, per il sostegno di funi di trattenuta, collegate alle cinte o imbracature di sicurezza, fornito e posto in opera. Sono compresi: - l'uso per la durata delle fasi di lavoro che lo richiedono al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori; - il montaggio con tutto ciò che occorre per eseguirlo; - lo smontaggio; - il documento che indica le caratteristiche tecniche, le istruzioni per l'installazione, per l'uso e la manutenzione; - lo smaltimento a fine opera. Classi di ancoraggio A1, A2 e C di cui alla UNI EN 795/2002. La protezione è e resta di proprietà dell'impresa. È inoltre compreso quanto altro occorre per l'utilizzo temporaneo dell'ancoraggio. Misurato per ogni punto di attacco, per l'intera durata delle fasi di lavoro, al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori.</p> <p>Vedi voce n° 74 [cad 4.00]</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p>					4,00 <hr/> 4,00	25,00	100,00
105 / 76 SIC.001.001.050	<p>PONTE A SBALZO Posto a protezione dei medesimi, da montare al di fuori del filo dell'opera in costruzione o esistente, per consentire la realizzazione delle fasi in condizione di sicurezza, fornito e posto in opera. Da utilizzare solo nel caso in cui non sia possibile montare un normale ponteggio metallico. È costituito da elementi metallici o di legno assemblabili (tipo giunto tubo, morali in legno di adeguata sezione), da un piano (senza interstizi tali da far passare materiale minuto) costituito da tavole in legno o altro materiale comunque idoneo a sostenere il peso delle persone previste durante l'esecuzione della fase, da parapetto pieno regolare. L'intavolato non deve avere larghezza utile maggiore di m 1,20, i traversi di sostegno dell'impalcato devono essere solidamente ancorati all'interno a parti stabili dell'edificio o dell'opera, ricorrendo eventualmente all'impiego di saettoni. Non possono essere usati contrappesi come ancoraggio dei traversi. I traversi devono poggiare su strutture e materiali resistenti. Le parti interne dei traversi devono essere collegate rigidamente fra di loro con due robusti correnti, di cui uno applicato contro il lato interno del muro o dei pilastri e l'altro alle estremità dei traversi in modo da impedire qualsiasi spostamento. Sono compresi: - l'uso per la durata della fase di lavoro che lo richiede al fine di</p>							
	A RIPORTARE							2'134'925,36

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							2'134'925,36
	<p>garantire la sicurezza dei lavoratori; - il montaggio con tutto ciò che occorre per eseguirlo; - lo smontaggio; - l'accatastamento e lo smaltimento a fine opera. Gli apprestamenti sono e restano di proprietà dell'impresa. È inoltre compreso quanto altro occorre per l'utilizzo temporaneo del ponte a sbalzo. Misurato dal filo esterno dell'opera e fino al punto di massimo oggetto del ponte, a metro quadrato posto in opera, per l'intera durata delle fasi di lavoro.</p> <p>Direzione Messina - Catania Tratta Giarre - San Gregorio Sottovia 1 (Str. Comunale) - Dal km 62+463 al km 62+490 Cordolo ciglio dx 27,000 1,200 32,40 Viadotto Linera - Dal km 63+100 al km 63+126 Cordolo ciglio dx 26,000 1,200 31,20 Sottovia 2 (Str. Poderale) - Dal km 65+031 al km 65+048 Cordolo ciglio dx 17,000 1,200 20,40 Sottovia 3 (Str. Poderale) - Dal km 65+611 al km 65+627 Cordolo ciglio dx 16,000 1,200 19,20 Sottovia 4 (Str. Prov. 49) -Dal km 65+921 al km 65+944 Cordolo ciglio dx 23,000 1,200 27,60 Sottovia 5 (Str. Comunale) - Dal km 66+000 al km 66+015 Cordolo ciglio dx 15,000 1,200 18,00 Sottovia 6 (Str. Poderale) - Dal km 66+234 al km 66+253 Cordolo ciglio dx 19,000 1,200 22,80 Sottovia 7 (Str. Comunale Porticelli) - Dal km 66+731 al km 66+752 Cordolo ciglio dx 21,000 1,200 25,20 Sottovia 8 (Str. Comunale) - Dal km 67+887 al km 67+911 Cordolo ciglio dx 24,000 1,200 28,80 Sottovia 9 (Str. Poderale) - Dal km 68+912 al km 68+931 Cordolo ciglio dx 19,000 1,200 22,80 Sottovia 10 (Str. Comunale) - Dal km 69+690 al km 69+715 Cordolo ciglio dx 25,000 1,200 30,00 Viadotto Platani - Dal km 69+854 al km 69+888 Cordolo ciglio dx 34,000 1,200 40,80 Sottovia 11 (Str. Provinciale) - Dal km 70+681 al km 70+704 Cordolo ciglio dx 23,000 1,200 27,60 Sottovia 12 (Str. Poderale) - Dal km 70+997 al km 71+005 Cordolo ciglio dx 8,000 1,200 9,60 Sottovia 13 (Str. Provinciale) - Dal km 71+279 al km 71+300 Cordolo ciglio dx 21,000 1,200 25,20 Sottovia 14 (Str. Provinciale) - Dal km 73+384 al km 73+403 Cordolo ciglio dx 19,000 1,200 22,80 Sottovia 16 (Str. Provinciale Via Roma) - Dal km 76+030 al km 76+054 Cordolo ciglio dx 24,000 1,200 28,80</p> <p>Direzione Catania - Messina Tratta Giarre - San Gregorio Sottovia 0 (Str. Prov. Giarre - S. Venerina) Dal km 60+010 al km 59+942 Cordolo ciglio dx 68,000 1,200 81,60 Sottovia 1 (Str. Comunale) Dal km 62+490 al km 62+463 Cordolo ciglio dx 27,000 1,200 32,40 Viadotto Linera - Dal km 63+126 al km 63+100 Cordolo ciglio dx 26,000 1,200 31,20 Sottovia 2 (Str. Poderale) - Dal km 65+046 al km 65+025 Cordolo ciglio dx 21,000 1,200 25,20</p>							
	A RIPORTARE					603,60		2'134'925,36

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					603,60		2'134'925,36
	Sottovia 3 (Str. Poderale) - Dal km 65+618 al km 65+600 Cordolo ciglio dx		18,000	1,200		21,60		
	Sottovia 4 (Str. Prov. 49) - Dal km 65+940 al km 65+910 Cordolo ciglio dx		30,000	1,200		36,00		
	Sottovia 5 (Str. Comunale) - Dal km 66+015 al km 66+000 Cordolo ciglio dx		15,000	1,200		18,00		
	Sottovia 6 (Str. Poderale) - Dal km 66+253 al km 66+234 Cordolo ciglio dx		19,000	1,200		22,80		
	Sottovia 7 (Str. Comunale Porticelli) - Dal km 66+760 al km 66+731 Cordolo ciglio dx		29,000	1,200		34,80		
	Sottovia 8 (Str. Comunale) - Dal km 67+900 al km 67+887 Cordolo ciglio dx		13,000	1,200		15,60		
	Sottovia 10 (Str. Comunale) - Dal km 69+700 al km 69+673 Cordolo ciglio dx		27,000	1,200		32,40		
	Viadotto Platani - Dal km 69+872 al km 69+822 Cordolo ciglio dx		50,000	1,200		60,00		
	Sottovia 11 (Str. Provinciale) - Dal km 70+700 al km 70+681 Cordolo ciglio dx		19,000	1,200		22,80		
	Sottovia 13 (Str. Provinciale) - Dal km 71+290 al km 71+258 Cordolo ciglio dx		32,000	1,200		38,40		
	Sottovia 14 (Str. Provinciale) - Dal km 73+407 al km 73+384 Cordolo ciglio dx		23,000	1,200		27,60		
	Sottovia 15 Belfiore - Dal km 74+075 al km 74+044 Cordolo ciglio dx		31,000	1,200		37,20		
	Sottovia 16 (Str. Provinciale Via Roma) - Dal km 76+054 al km 76+030 Cordolo ciglio dx		24,000	1,200		28,80		
	SOMMANO m ²					999,60	24,70	24'690,12
106 / 77 SIC.001.001.020.a	SCHERMATURA CON STUOIE Di ponteggi e castelletti e simili con stuoie, fornita e posta in opera. Sono compresi: - ogni onere e magistero per dare la schermatura montata; - lo smontaggio eseguito da personale esperto e dotato dei prescritti Dispositivi di Protezione Individuale, ad opera ultimata, anche in tempi differenti; - l'accatastamento e lo smaltimento a fine opera; - il mantenimento in condizioni di sicurezza per tutta la durata dei lavori. - Tutti i materiali sono e restano di proprietà dell'impresa. È inoltre compreso quanto altro occorre per dare la schermatura realizzate a regola d'arte. Misurata per ogni metro quadrato di facciavista. - PER IL PRIMO MESE O FRAZIONE <i>Direzione Messina - Catania</i> <i>Tratta Giarre - San Gregorio</i>							
	Sottovia 1 (Str. Comunale) - Dal km 62+463 al km 62+490 Cordolo ciglio dx		27,000		3,000	81,00		
	Viadotto Linera - Dal km 63+100 al km 63+126 Cordolo ciglio dx		26,000		3,000	78,00		
	Sottovia 2 (Str. Poderale) - Dal km 65+031 al km 65+048 Cordolo ciglio dx		17,000		3,000	51,00		
	Sottovia 3 (Str. Poderale) - Dal km 65+611 al km 65+627 Cordolo ciglio dx		16,000		3,000	48,00		
	Sottovia 4 (Str. Prov. 49) - Dal km 65+921 al km 65+944 Cordolo ciglio dx		23,000		3,000	69,00		
	Sottovia 5 (Str. Comunale) - Dal km 66+000 al km 66+015 Cordolo ciglio dx		15,000		3,000	45,00		
	Sottovia 6 (Str. Poderale) - Dal km 66+234 al km 66+							
	A RIPORTARE					372,00		2'159'615,48

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					372,00		2'159'615,48
	253 Cordolo ciglio dx Sottovia 7 (Str. Comunale Porticelli) - Dal km 66+731 al km 66+752 Cordolo ciglio dx Sottovia 8 (Str. Comunale) - Dal km 67+887 al km 67+911 Cordolo ciglio dx Sottovia 9 (Str. Poderale) - Dal km 68+912 al km 68+931 Cordolo ciglio dx Sottovia 10 (Str. Comunale) - Dal km 69+690 al km 69+715 Cordolo ciglio dx Viadotto Platani - Dal km 69+854 al km 69+888 Cordolo ciglio dx Sottovia 11 (Str. Provinciale) - Dal km 70+681 al km 70+704 Cordolo ciglio dx Sottovia 12 (Str. Poderale) - Dal km 70+997 al km 71+005 Cordolo ciglio dx Sottovia 13 (Str. Provinciale) - Dal km 71+279 al km 71+300 Cordolo ciglio dx Sottovia 14 (Str. Provinciale) - Dal km 73+384 al km 73+403 Cordolo ciglio dx Sottovia 16 (Str. Provinciale Via Roma) - Dal km 76+030 al km 76+054 Cordolo ciglio dx <i>Direzione Catania - Messina</i> <i>Tratta Giarre - San Gregorio</i> Sottovia 0 (Str. Comunale) Dal km 60+010 al km 59+942 Cordolo ciglio dx Sottovia 1 (Str. Comunale) Dal km 62+490 al km 62+463 Cordolo ciglio dx Viadotto Linera - Dal km 63+126 al km 63+100 Cordolo ciglio dx Sottovia 2 (Str. Poderale) - Dal km 65+046 al km 65+025 Cordolo ciglio dx Sottovia 3 (Str. Poderale) - Dal km 65+618 al km 65+600 Cordolo ciglio dx Sottovia 4 (Str. Prov. 49) - Dal km 65+940 al km 65+910 Cordolo ciglio dx Sottovia 5 (Str. Comunale) - Dal km 66+015 al km 66+000 Cordolo ciglio dx Sottovia 6 (Str. Poderale) - Dal km 66+253 al km 66+234 Cordolo ciglio dx Sottovia 7 (Str. Comunale Porticelli) - Dal km 66+760 al km 66+731 Cordolo ciglio dx Sottovia 8 (Str. Comunale) - Dal km 67+900 al km 67+887 Cordolo ciglio dx Sottovia 10 (Str. Comunale) - Dal km 69+700 al km 69+673 Cordolo ciglio dx Viadotto Platani - Dal km 69+872 al km 69+822 Cordolo ciglio dx Sottovia 11 (Str. Provinciale) - Dal km 70+700 al km 70+681 Cordolo ciglio dx Sottovia 13 (Str. Provinciale) - Dal km 71+290 al km 71+258 Cordolo ciglio dx		19,000		3,000	57,00		
			21,000		3,000	63,00		
			24,000		3,000	72,00		
			19,000		3,000	57,00		
			25,000		3,000	75,00		
			34,000		3,000	102,00		
			23,000		3,000	69,00		
			8,000		3,000	24,00		
			21,000		3,000	63,00		
			19,000		3,000	57,00		
			24,000		3,000	72,00		
			68,000		3,000	204,00		
			27,000		3,000	81,00		
			26,000		3,000	78,00		
			21,000		3,000	63,00		
			18,000		3,000	54,00		
			30,000		3,000	90,00		
			15,000		3,000	45,00		
			19,000		3,000	57,00		
			29,000		3,000	87,00		
			13,000		3,000	39,00		
			27,000		3,000	81,00		
			50,000		3,000	150,00		
			19,000		3,000	57,00		
			32,000		3,000	96,00		
	A RIPORTARE					2'265,00		2'159'615,48

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							2'167'017,71
108 / 79 SIC.004.003.030.2.a	<p>Segnaletica di sicurezza - Cantieri Stradali (Cat 8)</p> <p>DELIMITAZIONE DI ZONE DI CANTIERE CON ELEMENTI IN PLASTICA TIPO NEW JERSEY Sono compresi: - il piazzamento e la successiva rimozione di ogni elemento; - il riposizionamenti a seguito di spostamenti; - la sostituzione in caso di eventuali perdite e/o danneggiamenti; - la manutenzione per tutto il periodo di durata della fase di riferimento; - l'accatastamento e l'allontanamento a fine fase di lavoro. CON ELEMENTI IN PLASTICA TIPO NEW JERSEY - PER IL PRIMO MESE O FRAZIONE</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO ml</p>		100,000			100,00		
						100,00	10,50	1'050,00
109 / 80 SIC.004.003.030.2.b	<p>DELIMITAZIONE DI ZONE DI CANTIERE CON ELEMENTI IN PLASTICA TIPO NEW JERSEY Sono compresi: - il piazzamento e la successiva rimozione di ogni elemento; - il riposizionamenti a seguito di spostamenti; - la sostituzione in caso di eventuali perdite e/o danneggiamenti; - la manutenzione per tutto il periodo di durata della fase di riferimento; - l'accatastamento e l'allontanamento a fine fase di lavoro. CON ELEMENTI IN PLASTICA TIPO NEW JERSEY - PER OGNI MESE IN PIÙ O FRAZIONE</p> <p>Si considerano altri 11 mesi (Np=voce[8][Quantita]*11)</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO ml</p>					1'100,00		
						1'100,00	4,20	4'620,00
110 / 81 H.004.076.a	<p>FORNITURA DI DELINEATORI DI CARREGGIATA PER BARRIERE DI SICUREZZA TIPO NEW JERSEY realizzati in plastica grigia con incastonati a caldo n. 2 catadiottri dim cm 10x15 sulla faccia anteriore (la distanza tra i due catadiottri deve essere il doppio dell'altezza del catadiottero) e n. 1 catadiottero dim cm 7x10 sulla faccia posteriore (per eventuali scambi di carreggiata), completi di cilindro ad espansione, piastra e ficher per il fissaggio - MONOFACCIALI</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p>					50,00		
						50,00	15,85	792,50
111 / 82 H.004.078	<p>POSA IN OPERA DI DELINEATORI DI CARREGGIATA PER BARRIERE DI SICUREZZA TIPO NEW JERSEY a mezzo fissaggio della staffa ancorata meccanicamente compreso l'onere del cantiere</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p>					50,00		
						50,00	8,28	414,00
112 / 83 SIC.004.003.001.b	<p>CONI IN GOMMA A strisce bianche e rosse con rifrangenza di classe II (in osservanza del Regolamento di attuazione del Codice della strada, fig. II 396), utilizzati per delineare zone di lavoro, percorsi, accessi o operazioni di manutenzione ordinaria di breve durata. Sono compresi: - il piazzamento e la successiva rimozione di ogni cono; - il riposizionamento a seguito di spostamenti provocati da mezzi in marcia; - la sostituzione in caso di eventuali perdite e/o danneggiamenti; - la manutenzione per tutto il periodo di durata della fase di riferimento; - l'accatastamento e l'allontanamento a fine fase di lavoro. Misurato cadauno per giorno, posto in opera per la durata della fase di lavoro, al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori. - CONO ALTEZZA CM 50</p> <p>Si considerano 100 cono per 360 giorni (Np=100*360)</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p>	36000,000				36'000,00		
						36'000,00	0,35	12'600,00
	A RIPORTARE							2'186'494,21

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							2'186'494,21
113 / 84 SIC.004.003.005	<p>DELINEATORE Flessibile in gomma bifacciale, con 6 inserti di rifrangenza di classe II (in osservanza del Regolamento di attuazione del Codice della strada, fig. II 392), utilizzati per delimitare zone di lavoro di lunga durata, deviazioni, incanalamenti e separazioni dei sensi di marcia. Sono compresi: - allestimento in opera e successiva rimozione di ogni delineatore con utilizzo di idoneo collante; - il riposizionamenti a seguito di spostamenti provocati da mezzi in marcia; - la sostituzione in caso di eventuali perdite e/o danneggiamenti; - la manutenzione per tutto il periodo di durata della fase di riferimento; - l'accatastamento e l'allontanamento a fine fase di lavoro. Misurato cadauno per giorno, posto in opera per la durata della fase di lavoro, al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori.</p> <p>Si considerano 100 delineatori per 150 giorni (Np=100*150)</p>	15000,000				15'000,00		
	SOMMANO cad					15'000,00	0,40	6'000,00
114 / 85 SIC.004.004.001	<p>LAMPEGGIANTE DA CANTIERE A LED Di colore giallo o rosso, con alimentazione a batterie, emissione luminosa a 360°, fornito e posto in opera. Sono compresi: - l'uso per la durata della fase che prevede il lampeggiante al fine di assicurare un ordinata gestione del cantiere garantendo meglio la sicurezza dei lavoratori; - la manutenzione per tutto il periodo della fase di lavoro al fine di garantirne la funzionalità e l'efficienza; - l'allontanamento a fine fase di lavoro. È inoltre compreso quanto altro occorre per l'utilizzo temporaneo del lampeggiante. Misurate per ogni giorno di uso, per la durata della fase di lavoro, al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori.</p> <p>Si considerano 10 Lampeggianti per 360 giorni (Np=10*360)</p>	3600,000				3'600,00		
	SOMMANO cad					3'600,00	0,85	3'060,00
115 / 86 H.009.002.1	<p>PER LA CHIUSURA DELLA CORSIA DI MARCIA/ SORPASSO SU CARREGGIATA A DUE CORSIE SU STRADA STATALE - RIF. TAV. 16/17 INSTALLAZIONE E RIMOZIONE</p> <p>Si considera 1 cantiere per direzione</p>					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	907,39	1'814,78
116 / 87 H.009.002.2	<p>PER LA CHIUSURA DELLA CORSIA DI MARCIA/ SORPASSO SU CARREGGIATA A DUE CORSIE SU STRADA STATALE - RIF. TAV. 16/17 SPOSTAMENTO</p> <p>Si considerano 10 spostamenti per singolo cantiere (Np=2*10)</p>	20,000				20,00		
	SOMMANO cad					20,00	340,27	6'805,40
117 / 88 H.009.002.3.a	<p>PER LA CHIUSURA DELLA CORSIA DI MARCIA/ SORPASSO SU CARREGGIATA A DUE CORSIE SU STRADA STATALE - RIF. TAV. 16/17 NOLEGGIO</p> <p>Con zona lavori di estensione fino a 48,00 m.</p> <p>Si considerano 360 giorni</p>					360,00		
	SOMMANO gg					360,00	30,73	11'062,80
118 / 89 H.009.002.3.b	<p>PER LA CHIUSURA DELLA CORSIA DI MARCIA/ SORPASSO SU CARREGGIATA A DUE CORSIE SU STRADA STATALE - RIF. TAV. 16/17 NOLEGGIO</p> <p>Per zona lavori di estensione superiore a 48,00 m, per ogni ml in più. (Percentuale del 0.30%)</p>							
	A RIPORTARE							2'215'237,19

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							2'266'718,06
122 / 69 SIC.06.005.c	<p>Costi Integrativi Emergenza COVID-19 (Cat 9)</p> <p>MASCHERA DI PROTEZIONE DELLE VIE AEREE - CHIRURGICA Fornita dal datore di lavoro e usata dall'operatore durante le lavorazioni interferenti. Sono compresi: - l'uso per la durata dei lavori al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori; - la verifica e la manutenzione durante tutto il periodo dell'utilizzo del dispositivo in presenza di lavorazioni interferenti previste dal Piano di Sicurezza e Coordinamento; - lo smaltimento a fine opera. Il dispositivo è e resta di proprietà dell'impresa. È inoltre compreso quanto altro occorre per l'utilizzo temporaneo del dispositivo durante le lavorazioni interferenti. Misurato, limitatamente ai periodi temporali (fasi di lavoro), previsti dal Piano di Sicurezza e Coordinamento per l'esecuzione di lavorazioni interferenti, al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori. Il DPI deve essere accompagnato dal Certificato valido di attestazione della Conformità emesso ai sensi del Regolamento UE 425/2016 da un organismo notificato. Certificata CE ai sensi della EN 14683 di tipo II (minimo tre strati) sterillizzata prima del confezionamento e fornita in busta sigillata e termosaldata. Si considerano 2 mascherine al giorno per 5 operai per 12 mesi di lavoro (Np=2*5*30*12)</p>	3600,000				3'600,00		
	SOMMANO cad					3'600,00	0,50	1'800,00
123 / 70 SIC.06.010.a	<p>GUANTI DI PROTEZIONE - CON PELLICOLA IN NITRILE/LATTICE (MATERIALE ELASTOMERICO (DPI III CAT)</p> <p>Forniti dal datore di lavoro e usati dall'operatore durante le lavorazioni interferenti certificate CE ai sensi della EN 420, EN 374-2, EN 455. Nel caso non siano provviste di certificazione CE, devono avere l'attestazione di INAIL di rispondenza alle norme vigenti ai sensi del Decreto Legge 17/03/2020 n°18, art. 15. Sono compresi: - l'uso per la durata dei lavori al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori; - la verifica e la manutenzione durante tutto il periodo dell'utilizzo del dispositivo in presenza di lavorazioni interferenti previste dal Piano di Sicurezza e Coordinamento; - lo smaltimento a fine opera. Il dispositivo è e resta di proprietà dell'impresa. È inoltre compreso quanto altro occorre per l'utilizzo temporaneo del dispositivo durante le lavorazioni interferenti. Misurato, limitatamente ai periodi temporali (fasi di lavoro), previsti dal Piano di Sicurezza e Coordinamento per l'esecuzione di lavorazioni interferenti, al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori. Il DPI deve essere accompagnato dal Certificato valido di attestazione della Conformità emesso ai sensi del Regolamento UE 425/2016 da un organismo notificato Si considera 1 paio di guanti al giorno per 5 operai per 12 mesi di lavoro (Np=2*5*30*12)</p>	3600,000				3'600,00		
	SOMMANO cad					3'600,00	0,07	252,00
124 / 71 SIC.06.035	SOLUZIONE DISINFETTANTE IN GEL PER IGIENIZZAZIONE MANI							
	A R I P O R T A R E							2'268'770,06

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							2'268'770,06
125 / 72 SIC.06.030	<p>Fornitura di prodotti classificati "Biocidi" per l'igiene umana o come PMC (Presidio Medico Chirurgico) conforme al regolamento (UE) 528/2012 e al DPR 392/1998, a base di etanolo (Alcool Etilico), ipocloruro di Sodio, Propan-2-olo (Alcool isopropilico), Perossido di Idrogeno (acqua ossigenata), ammonio quaternario e acido lattico in contenitori con tappo.</p> <p>Il presente articolo si intende comprensivo degli oneri per il riempimento dei dispenser (dispenser pagato a parte). Si considerano 0,02 l al giorno per 5 operai per 12 mesi di lavoro (Np=0,02*5*30*12)</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO I</p>	36,000				36,00		
						36,00	7,00	252,00
125 / 72 SIC.06.030	<p>DISPENSER DI SOLUZIONI IDROALCOLICHE</p> <p>Fornitura e installazione di dispenser di soluzioni idroalcoliche o altro prodotto idoneo, nel rispetto di quanto disciplinato dal Ministero della Salute e dalle normative di riferimento emanate in materia, esclusa la fornitura dei prodotti igienizzanti.</p> <p>Prezzo per dispenser manuale da parete con capienza 500ml integrato da cartello dedicato, da affiggere a parete o su supporto.</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p>					10,00		
						10,00	29,88	298,80
126 / 73 SIC.06.020.b	<p>OCCHIALI PROTETTIVI - TIPO OCCHIALI A MASCHERA (DPI III CAT.)</p> <p>Forniti dal datore di lavoro e usati dall'operatore durante le lavorazioni interferenti certificate CE ai sensi della UNI EN 166.</p> <p>Sono compresi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - l'uso per la durata dei lavori al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori; - la verifica e la manutenzione durante tutto il periodo dell'utilizzo del dispositivo in presenza di lavorazioni interferenti previste dal Piano di Sicurezza e Coordinamento; - lo smaltimento a fine opera. <p>Il dispositivo è e resta di proprietà dell'impresa. È inoltre compreso quanto altro occorre per l'utilizzo temporaneo del dispositivo durante le lavorazioni interferenti.</p> <p>Misurato, limitatamente ai periodi temporali (fasi di lavoro), previsti dal Piano di Sicurezza e Coordinamento per l'esecuzione di lavorazioni interferenti, al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori.</p> <p>Il DPI deve essere accompagnato dal Certificato valido di attestazione della Conformità emesso ai sensi del Regolamento UE 425/2016 da un organismo notificato.</p> <p>Si considerano 2 occhiali al mese per 5 operai per 12 mesi di lavoro (Np=2*5*12)</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p>	120,000				120,00		
						120,00	2,90	348,00
127 / 136 SIC.06.040.a	<p>SANIFICAZIONE AMBIENTI CHIUSI IN PRESENZA DI CASO CONFERMATO COVID-19 - DEI LOCALI AD USO SERVIZI IGIENICO-ASSISTENZIALI INCLUSO MENSE E SPOGLIATOI</p> <p>Fatta da ditte specializzate per sanificare ambienti chiusi mediante operazioni previste di cui al comma 1 lettera b) art. 1 del Decreto Ministeriale 07/07/1997 n 274, che definisce l'attività di disinfezione quelle che riguardano il complesso dei procedimenti e operazioni atti a rendere sani determinati ambienti, mediante la distruzione o inattivazione di microorganismi patogeni.</p> <p>Trattamento eseguito scegliendo almeno tra i seguenti prodotti contenenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ipoclorito di sodio diluito al 0,1%; 							
	A RIPORTARE							2'269'668,86

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							2'269'668,86
128 / 137 SIC.06.040.b	<p>- etanolo al 70%; - perossido di idrogeno al 0,1%. Il prezzo non comprende le operazioni connesse strettamente alla pulizia degli ambienti, in quanto riconducibili ad adempimenti di natura igienico-sanitaria obbligatori, già compresi nel prezzo a nolo dell'apprestamento compensato con altra voce di Elenco Prezzi, mentre comprende i prodotti e i DPI necessari per le operazioni di disinfezione e lo smaltimento del materiale di risulta. Posizionati all'interno del cantiere, ivi comprese le attrezzature in essi collocate (tavoli, sedie, ante degli armadietti, maniglie, tastiere, monitor, ecc.), ricompresi nell'allegato XIII del d.lgs 81/2008, con la sola eccezione della sanificazione dei locali ad uso gabinetto compensata con altra voce di Elenco Prezzi, ma compresa la sanificazione del box ad uso ufficio di cantiere, da svolgersi con l'uso dei prodotti previsti per ambienti di lavoro non sanitari della Circolare n° 5443 del 22 febbraio 2020 del Ministero della Salute. Prezzo al mq, per ciascuna sanificazione, per ciascun box modulare a uno o più locali escluso il wc in presenza di caso confermato COVID-19. Non potendo prevedere la presenza di caso COVID - 19, ai fini precauzionali si considera una sanificazione a settimana, ovvero 52</p>							
	Spogliatoio	52,000	4,100	2,400		511,68		
	Box in lamiera	54,000	2,600	3,400		477,36		
	SOMMANO mq					989,04	1,08	1'068,16
129 / 138 SIC.06.045	<p>SANIFICAZIONE AMBIENTI CHIUSI IN PRESENZA DI CASO CONFERMATO COVID-19 -DEL GABINETTO DI CANTIERE Fatta da ditte specializzate per sanificare ambienti chiusi mediante operazioni previste di cui al comma 1 lettera b) art. 1 del Decreto Ministeriale 07/07/1997 n 274, che definisce l'attività di disinfezione quelle che riguardano il complesso dei procedimenti e operazioni atti a rendere sani determinati ambienti, mediante la distruzione o inattivazione di microorganismi patogeni. Trattamento eseguito scegliendo almeno tra i seguenti prodotti contenenti: - ipoclorito di sodio diluito al 0,1%; - etanolo al 70%; - perossido di idrogeno al 0,1%. Il prezzo non comprende le operazioni connesse strettamente alla pulizia degli ambienti, in quanto riconducibili ad adempimenti di natura igienico-sanitaria obbligatori, già compresi nel prezzo a nolo dell'apprestamento compensato con altra voce di Elenco Prezzi, mentre comprende i prodotti e i DPI necessari per le operazioni di disinfezione e lo smaltimento del materiale di risulta. Di cui all'allegato XIII del d.lgs 81/2008, da svolgersi con l'uso dei prodotti previsti per ambienti di lavoro non sanitari della Circolare n° 5443 del 22 febbraio 2020 del Ministero della Salute. Prezzo per ciascuna sanificazione, per ciascun box modulare a uno o più locali a uso gabinetto o antibagno, in presenza di caso confermato COVID-19. Non potendo prevedere la presenza di caso COVID - 19, ai fini precauzionali si considera una sanificazione a settimana, ovvero 52</p>							
	Bagno					52,00		
	SOMMANO cad					52,00	2,84	147,68
	A RIPORTARE							2'270'884,70

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							2'270'884,70
130 / 139 SIC.06.050	<p>esterni tipo dispositivi per azionamento macchine, fatta da ditte specializzate mediante operazioni previste di cui al comma 1 lettera b) art. 1 del Decreto Ministeriale 07/07/1997 n. 274.</p> <p>Trattamento eseguito scegliendo almeno tra i seguenti prodotti contenenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ipoclorito di sodio diluito al 0,1%; - etanolo al 70%; - perossido di idrogeno al 0,1%. <p>Il presente articolo comprende i prodotti e i DPI necessari per le operazioni di disinfezione e lo smaltimento del materiale di risulta.</p> <p>Prezzo per ciascuna disinfezione, in presenza di caso confermato COVID-19</p> <p>Non potendo prevedere la presenza di caso COVID - 19, ai fini precauzionali si considera una sanificazione a settimana, ovvero 52 per 5 abitacoli (Np=52*5)</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p>	260,000				260,00		
						260,00	2,77	720,20
131 / 140 SIC.06.055.1.c	<p>PRODOTTO PER LA DISINFEZIONE DEGLI STRUMENTI DI LAVORO IN PRESENZA DI CASO CONFERMATO COVID-19</p> <p>Utilizzati nel cantiere di uso comune, fatta da ditte specializzate mediante operazioni previste di cui al comma 1 lettera b) art. 1 del Decreto Ministeriale 07/07/1997 n. 274.</p> <p>Trattamento eseguito scegliendo almeno tra i seguenti prodotti contenenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ipoclorito di sodio diluito al 0,1%; - etanolo al 70%; - perossido di idrogeno al 0,1%. <p>Il presente articolo comprende i prodotti e i DPI necessari per le operazioni di disinfezione e lo smaltimento del materiale di risulta.</p> <p>In presenza di caso confermato COVID-19.</p> <p>Non potendo prevedere la presenza di caso COVID - 19, ai fini precauzionali si considerano 200lt di disinfettante da utilizzare per le attrezzature</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO I</p>					200,00		
						200,00	0,52	104,00
131 / 140 SIC.06.055.1.c	<p>CARTELLONISTICA DI DIMENSIONE MINIMA FORMATO 50x70 O COMUNQUE MQ 0,35</p> <p>Fornitura e posa in opera cartellonistica di prescrizione, obblighi, di avvertimento e indicazioni procedure Covid-19 per l'intera durata dei lavori da ancorare su pareti o su palo o su strutture esistenti nel cantiere rettangolare/ quadrato</p> <p>Si considerano 10 cartelloni</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p>					10,00		
						10,00	5,20	52,00
132 / 141 SIC.06.060	<p>SCHERMO PROTETTIVO</p> <p>Fornitura e posa in opera di schermo in plexiglass parafiato dello spessore di almeno 5 mm, trasparente, bordo filo lucido, per scrivanie, tavoli mensa, completo di appoggio e/o ancoraggi o predisposto con fori per l'ancoraggio verticale o al tavolo, dimensioni minime L=50 cm H=100 cm.</p> <p>Si considerano 2 schermi</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p>					2,00		
						2,00	52,00	104,00
133 / 142 SIC.06.065	<p>SISTEMA DI VENTILAZIONE CONTINUA PER LOCALI</p> <p>Fornitura e posa in opera di sistema di ventilazione continua per locali completo di valvola di ventilazione per mandata o ripresa aria da ambiente,</p>							
	A R I P O R T A R E							2'271'864,90

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							2'272'329,40
	LAVORI A CORPO							
	LAVORI (SpCat 1)							
	Barriere stradali (Cat 3)							
	Bordo laterale (SbCat 6)							
134 / 1 G.001.001.2.b	SMONTAGGIO DI BARRIERA NON INCIDENTATA BARRIERA NON RIUTILIZZABILE Per sostituzione ed adeguamento alle nuove normative. Nello smontaggio della barriera, comunque costituita, è compreso ogni onere e magistero occorrente, compreso inoltre l'onere del carico, trasporto a rifiuto del materiale non utilizzabile o il trasporto fino al magazzino/deposito ANAS del materiale utilizzabile che resta di proprietà dell'Amministrazione. BARRIERA NON RIUTILIZZABILE - SU TERRA <u>Direzione Messina - Catania</u> <u>Tratta Giarre - S. Gregorio di Catania</u> dal Km 59+968 al Km 60+081 dal Km 60+493 al Km 60+600 dal Km 61+022 al Km 61+192 dal Km 61+416 al Km 61+600 dal Km 61+867 al Km 62+052 dal Km 62+312 al Km 62+463 dal Km 62+488 al Km 62+506 dal Km 62+608 al Km 62+709 dal Km 62+943 al Km 63+100 dal Km 63+126 al Km 63+583 dal Km 64+132 al Km 64+284 dal Km 64+975 al Km 65+031 dal Km 65+048 al Km 65+088 dal Km 65+258 al Km 65+292 dal Km 65+569 al Km 65+611 dal Km 65+629 al Km 65+651 dal Km 65+685 al Km 65+765 dal Km 65+900 al Km 65+921 dal Km 65+944 al Km 66+000 dal Km 66+012 al Km 66+060 dal Km 66+584 al Km 66+731 dal Km 66+759 al Km 66+917 dal Km 67+836 al Km 67+887 dal Km 67+914 al Km 68+053 dal Km 68+659 al Km 68+768 dal Km 68+892 al Km 68+912 dal Km 68+932 al Km 69+022 dal Km 69+715 al Km 69+854 dal Km 69+886 al Km 69+927 dal Km 70+556 al Km 70+681 dal Km 70+708 al Km 70+793 dal Km 70+982 al Km 70+997 dal Km 71+072 al Km 71+279 dal Km 72+359 al Km 72+577 dal Km 73+000 al Km 73+384 dal Km 73+412 al Km 73+465 dal Km 73+814 al Km 74+044 dal Km 74+075 al Km 74+171 dal Km 74+466 al Km 74+561 dal Km 75+514 al Km 76+030							
	Parziale ml						5'112,00	
	Direzione Catania - Messina <u>Tratta S. Gregorio - Giarre</u> dal Km 76+030 al Km 75+500 dal km 75+481 al km 75+467 dal km 74+700 al km 74+678 dal Km 74+550 al Km 74+497 dal Km 74+200 al Km 74+075 dal Km 74+044 al Km 73+734 dal Km 73+462 al Km 73+407 dal Km 73+384 al Km 73+020 dal km 72+875 al km 72+863 dal Km 72+640 al Km 72+351 dal Km 72+295 al Km 72+227 dal km 72+198 al km 72+166							
	A RIPORTARE						6'986,00	2'272'329,40

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					6'986,00		2'272'329,40
	dal Km 71+990 al Km 71+830		160,000			160,00		
	dal km 71+704 al km 71+683		21,000			21,00		
	dal Km 71+332 al Km 71+290		42,000			42,00		
	dal Km 71+262 al Km 70+700		562,000			562,00		
	dal Km 70+664 al Km 70+324		340,000			340,00		
	dal Km 69+900 al Km 69+872		28,000			28,00		
	dal Km 69+820 al Km 69+700		120,000			120,00		
	dal km 69+586 al km 69+565		21,000			21,00		
	dal Km 69+255 al km 69+235		20,000			20,00		
	dal Km 69+120 al Km 68+854		266,000			266,00		
	dal Km 68+769 al Km 68+689		80,000			80,00		
	dal Km 68+315 al Km 68+297		18,000			18,00		
	dal Km 68+177 al km 68+158		19,000			19,00		
	dal Km 68+054 al Km 67+826		228,000			228,00		
	dal Km 67+745 al Km 67+730		15,000			15,00		
	dal Km 67+641 al Km 67+629		12,000			12,00		
	dal Km 67+547 al Km 67+530		17,000			17,00		
	dal Km 67+355 al Km 67+096		259,000			259,00		
	dal Km 67+026 al Km 67+006		20,000			20,00		
	dal Km 66+976 al Km 66+963		13,000			13,00		
	dal Km 66+906 al Km 66+760		146,000			146,00		
	dal Km 66+731 al Km 66+543		188,000			188,00		
	dal Km 66+525 al Km 66+500		25,000			25,00		
	dal Km 66+354 al Km 66+253		101,000			101,00		
	dal Km 66+234 al Km 66+214		20,000			20,00		
	dal km 66+150 al Km 66+132		18,000			18,00		
	dal Km 66+115 al Km 66+015		100,000			100,00		
	dal Km 66+005 al Km 65+940		65,000			65,00		
	dal Km 65+917 al Km 65+885		32,000			32,00		
	dal Km 65+748 al Km 65+618		130,000			130,00		
	dal Km 65+600 al Km 65+549		51,000			51,00		
	dal Km 65+400 al Km 65+259		141,000			141,00		
	dal Km 65+100 al Km 65+046		54,000			54,00		
	dal Km 65+025 al Km 64+810		215,000			215,00		
	dal Km 64+765 al Km 64+753		12,000			12,00		
	dal Km 64+254 al Km 64+132		122,000			122,00		
	dal Km 63+935 al Km 63+900		35,000			35,00		
	dal Km 63+871 al Km 63+762		109,000			109,00		
	dal Km 63+547 al Km 63+126		421,000			421,00		
	dal Km 63+100 al Km 62+940		160,000			160,00		
	dal Km 62+878 al Km 62+804		74,000			74,00		
	dal Km 62+744 al Km 62+490		254,000			254,00		
	dal Km 62+461 al Km 62+295		166,000			166,00		
	dal Km 62+206 al Km 62+144		62,000			62,00		
	dal Km 62+116 al Km 61+820		296,000			296,00		
	dal Km 61+615 al Km 61+400		215,000			215,00		
	dal Km 61+225 al km 61+000		225,000			225,00		
	dal Km 60+846 al Km 60+835		11,000			11,00		
	dal Km 60+682 al Km 60+522		160,000			160,00		
	dal Km 60+264 al Km 60+010		254,000			254,00		
	Parziale ml					7'997,00		
	SOMMANO ml					13'109,00	2,14	28'053,26
135 / 2 G.002.004.a	CLASSE H3 - BORDO LATERALE NASTRO E PALETTI Fornitura e posa in opera di barriere stradali di sicurezza - marcate CE secondo il DM n°233 del 28/06/2011 complete di rapporto di prova e manuale di installazione - rette o curve per bordo laterale da installare su corpo stradale in rilevato od in scavo, aventi caratteristiche prestazionali minime corrispondenti a quelle della classe (livello di contenimento) H3, conformi al D.M. 18/02/92 n° 223 e successive modifiche (D.M. 21/06/2004), a nastro e paletti in acciaio o di altri materiali previsti nel CSA, con le seguenti richieste di equivalenza: - appartenenza alla stessa classe (livello di contenimento) H3; - larghezza operativa: 1. larghezza operativa W (UNI EN 1317-2) minore o uguale a 180 cm; 2. larghezza operativa Wr con l'incidente più probabile minore o uguale 70 cm, per usi su strade esistenti - altezza massima nastro minore o uguale a 95 cm e spazi libero maggiore o uguale di 30 cm in altezza e							
	A RIPORTARE							2'300'382,66

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							2'300'382,66
	<p>largo almeno 20 cm sopra di essa (o H.I.C.15 minore o uguale a 400); - simmetria strutturale del dispositivo rispetto alla direzione di marcia; - larghezza massima del dispositivo minore o uguale a 52 cm. Gli elementi delle barriere devono essere costituiti dai materiali indicati nei Rapporti di prova; in caso di uso di acciai, essi dovranno essere zincati a caldo con una quantità di zinco secondo quanto prescritto dalla norma UNI EN ISO 1461 per ciascuna faccia. Qualora il dispositivo contenga barre o trefoli, queste dovranno essere protette con profilati in acciaio zincato, già verificati in sede di prova. Gli elementi dei dispositivi dovranno essere identificabili permanentemente con il nome del produttore, la/le classi d'appartenenza, secondo il DM 233/2011. Compreso: ogni accessorio, pezzo speciale, i dispositivi rifrangenti, l'incidenza per gli elementi terminali semplici indicati nei rapporti di prova e per i collegamenti con barriere di classe o tipologia diverse, la posa in opera, il caricamento, nel database del Ministero, delle barriere marcate CE previsto nel DM233/2011 nonché qualsiasi altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.</p> <p><u>Direzione Messina - Catania</u> Tratta Giarre - S. Gregorio di Catania dal Km 59+968 al Km 60+081 dal Km 60+493 al Km 60+600 dal Km 61+022 al Km 61+192 dal Km 61+416 al Km 61+600 dal Km 61+867 al Km 62+052 dal Km 62+312 al Km 62+463 dal Km 62+488 al Km 62+506 dal Km 62+608 al Km 62+709 dal Km 62+943 al Km 63+100 dal Km 63+126 al Km 63+583 dal Km 64+132 al Km 64+284 dal Km 64+975 al Km 65+031 dal Km 65+048 al Km 65+088 dal Km 65+258 al Km 65+292 dal Km 65+569 al Km 65+611 dal Km 65+629 al Km 65+765 dal Km 65+900 al Km 65+921 dal Km 65+944 al Km 66+000 dal Km 66+012 al Km 66+060 dal Km 66+584 al Km 66+731 dal Km 66+759 al Km 66+917 dal Km 67+836 al Km 67+887 dal Km 67+914 al Km 68+053 dal Km 68+659 al Km 68+768 dal Km 68+892 al Km 68+912 dal Km 68+932 al Km 69+022 dal Km 69+715 al Km 69+854 dal Km 69+886 al Km 69+927 dal Km 70+556 al Km 70+681 dal Km 70+708 al Km 70+793 dal Km 70+982 al Km 70+997 dal Km 71+006 al Km 71+279 dal Km 72+359 al Km 72+577 dal Km 73+000 al Km 73+384 dal Km 73+412 al Km 73+465 dal Km 73+814 al Km 74+044 dal Km 74+075 al Km 74+171 dal Km 74+466 al Km 74+561 dal Km 75+491 al Km 76+030</p>							
	Parziale ml						5'235,00	
	<p>Direzione Catania - Messina Tratta S. Gregorio - Giarre dal Km 76+030 al Km 75+500 dal Km 74+550 al Km 74+497 dal Km 74+200 al Km 74+075 dal Km 74+044 al Km 73+734 dal Km 73+462 al Km 73+407 dal Km 73+384 al Km 73+020 dal Km 72+640 al Km 72+351 dal Km 72+295 al Km 72+227</p>							
	A RIPORTARE					7'029,00		2'300'382,66

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					7'029,00		2'300'382,66
	dal Km 71+990 al Km 71+830		160,000			160,00		
	dal Km 71+332 al Km 71+290		42,000			42,00		
	dal Km 71+262 al Km 70+700		562,000			562,00		
	dal Km 70+664 al Km 70+374		290,000			290,00		
	dal Km 69+900 al Km 69+872		28,000			28,00		
	dal Km 69+820 al Km 69+700		120,000			120,00		
	dal km 69+120 al km 68+854		266,000			266,00		
	dal Km 68+769 al Km 68+689		80,000			80,00		
	dal Km 68+257 al km 68+158		99,000			99,00		
	dal Km 68+054 al Km 67+826		228,000			228,00		
	dal Km 67+785 al Km 67+690		95,000			95,00		
	dal Km 67+355 al Km 67+096		259,000			259,00		
	dal Km 66+906 al Km 66+760		146,000			146,00		
	dal Km 66+731 al Km 66+500		231,000			231,00		
	dal Km 66+354 al Km 66+253		101,000			101,00		
	dal Km 66+234 al Km 66+214		20,000			20,00		
	dal km 66+150 al Km 66+015		135,000			135,00		
	dal Km 66+005 al Km 65+940		65,000			65,00		
	dal Km 65+917 al Km 65+885		32,000			32,00		
	dal Km 65+748 al Km 65+618		130,000			130,00		
	dal Km 65+600 al Km 65+549		51,000			51,00		
	dal Km 65+400 al Km 65+259		141,000			141,00		
	dal Km 65+100 al Km 65+046		54,000			54,00		
	dal Km 65+025 al Km 64+810		215,000			215,00		
	dal Km 64+254 al Km 64+132		122,000			122,00		
	dal Km 63+935 al Km 63+871		64,000			64,00		
	dal Km 63+871 al Km 63+762		109,000			109,00		
	dal Km 63+547 al Km 63+126		421,000			421,00		
	dal Km 63+100 al Km 62+940		160,000			160,00		
	dal Km 62+878 al Km 62+804		74,000			74,00		
	dal Km 62+744 al Km 62+490		254,000			254,00		
	dal Km 62+461 al Km 62+295		166,000			166,00		
	dal Km 62+206 al Km 62+144		62,000			62,00		
	dal Km 62+116 al Km 61+870		246,000			246,00		
	dal Km 61+615 al Km 61+400		215,000			215,00		
	dal Km 61+225 al km 61+000		225,000			225,00		
	dal Km 60+682 al Km 60+522		160,000			160,00		
	dal Km 60+264 al Km 60+010		254,000			254,00		
	Parziale ml					7'876,00		
	SOMMANO ml					13'111,00	118,96	1'559'684,56
	Bordo ponte (SbCat 7)							
136 / 4 G.001.001.2.a	SMONTAGGIO DI BARRIERA NON INCIDENTATA BARRIERA NON RIUTILIZZABILE Per sostituzione ed adeguamento alle nuove normative. Nello smontaggio della barriera, comunque costituita, è compreso ogni onere e magistero occorrente, compreso inoltre l'onere del carico, trasporto a rifiuto del materiale non utilizzabile o il trasporto fino al magazzino/deposito ANAS del materiale utilizzabile che resta di proprietà dell'Amministrazione. BARRIERA NON RIUTILIZZABILE - SPARTITRAFFICO / BORDO PONTE <i>Direzione Messina - Catania</i> <i>Tratta Giarre - San Gregorio</i> Sottovia 1 (Str. Comunale) - Dal km 62+463 al km 62+488 Cordolo ciglio dx 25,000 25,00 Viadotto Linera - Dal km 63+100 al km 63+126 Cordolo ciglio dx 26,000 26,00 Sottovia 2 (Str. Poderale) - Dal km 65+031 al km 65+048 Cordolo ciglio dx 17,000 17,00 Sottovia 3 (Str. Poderale) - Dal km 65+611 al km 65+629 Cordolo ciglio dx 18,000 18,00 Sottovia 4 (Str. Prov. 49) - Dal km 65+921 al km 65+944 Cordolo ciglio dx 23,000 23,00 Sottovia 5 (Str. Comunale) - Dal km 66+000 al km 66							
	A RIPORTARE					109,00		3'860'067,22

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					109,00		3'860'067,22
	+012 Cordolo ciglio dx Sottovia 6 (Str. Poderale) - Dal km 66+234 al km 66+253 Cordolo ciglio dx Sottovia 7 (Str. Comunale Porticelli) - Dal km 66+731 al km 66+759 Cordolo ciglio dx Sottovia 8 (Str. Comunale) - Dal km 67+887 al km 67+914 Cordolo ciglio dx Sottovia 9 (Str. Poderale) - Dal km 68+912 al km 68+932 Cordolo ciglio dx Sottovia 10 (Str. Comunale) - Dal km 69+690 al km 69+715 Cordolo ciglio dx Viadotto Platani - Dal km 69+854 al km 69+886 Cordolo ciglio dx Sottovia 11 (Str. Provinciale) - Dal km 70+681 al km 70+708 Cordolo ciglio dx Sottovia 12 (Str. Poderale) - Dal km 70+997 al km 71+006 Cordolo ciglio dx Sottovia 13 (Str. Provinciale) - Dal km 71+279 al km 71+312 Cordolo ciglio dx Sottovia 14 (Str. Provinciale) - Dal km 73+384 al km 73+412 Cordolo ciglio dx Sottovia 16 (Str. Provinciale Via Roma) - Dal km 76+030 al km 76+056 Cordolo ciglio dx <i>Direzione Catania - Messina</i> <i>Tratta Giarre - San Gregorio</i> Sottovia 0 (Str. Prov. Giarre - S. Venerina) Dal km 60+010 al km 59+942 Cordolo ciglio dx Sottovia 1 (Str. Comunale) Dal km 62+490 al km 62+461 Cordolo ciglio dx Viadotto Linera - Dal km 63+126 al km 63+100 Cordolo ciglio dx Sottovia 2 (Str. Poderale) - Dal km 65+046 al km 65+025 Cordolo ciglio dx Sottovia 3 (Str. Poderale) - Dal km 65+618 al km 65+600 Cordolo ciglio dx Sottovia 4 (Str. Prov. 49) - Dal km 65+940 al km 65+917 Cordolo ciglio dx Sottovia 5 (Str. Comunale) - Dal km 66+015 al km 66+005 Cordolo ciglio dx Sottovia 6 (Str. Poderale) - Dal km 66+253 al km 66+234 Cordolo ciglio dx Sottovia 7 (Str. Comunale Porticelli) - Dal km 66+760 al km 66+731 Cordolo ciglio dx Sottovia 10 (Str. Comunale) - Dal km 69+700 al km 69+673 Cordolo ciglio dx Viadotto Platani - Dal km 69+872 al km 69+820 Cordolo ciglio dx Sottovia 11 (Str. Provinciale) - Dal km 70+700 al km 70+664 Cordolo ciglio dx Sottovia 13 (Str. Provinciale) - Dal km 71+290 al km 71+262 Cordolo ciglio dx		12,000			12,00		
			19,000			19,00		
			28,000			28,00		
			27,000			27,00		
			20,000			20,00		
			25,000			25,00		
			32,000			32,00		
			27,000			27,00		
			9,000			9,00		
			33,000			33,00		
			28,000			28,00		
			26,000			26,00		
			68,000			68,00		
			29,000			29,00		
			26,000			26,00		
			21,000			21,00		
			18,000			18,00		
			23,000			23,00		
			10,000			10,00		
			19,000			19,00		
			29,000			29,00		
			27,000			27,00		
			52,000			52,00		
			36,000			36,00		
			28,000			28,00		
	A RIPORTARE					781,00		3'860'067,22

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					781,00		3'860'067,22
137 / 54 G.002.004.d	Sottovia 14 (Str. Provinciale) - Dal km 73+407 al km 73+384 Cordolo ciglio dx		23,000			23,00		
	Sottovia 15 Belfiore - Dal km 74+075 al km 74+044 Cordolo ciglio dx		31,000			31,00		
	Sottovia 16 (Str. Provinciale Via Roma) - Dal km 76+061 al km 76+030 Cordolo ciglio dx		31,000			31,00		
	SOMMANO ml					866,00	5,36	4'641,76
	CLASSE H3 - BORDO PONTE NASTRO E PALETTI Fornitura e posa in opera di barriere stradali di sicurezza - marcate CE secondo il DM n° 233 del 28/06/2011 complete di rapporto di prova e manuale di installazione - rette o curve, per bordo ponte, da installare su manufatto (ponte o muro di sostegno), aventi caratteristiche prestazionali minime corrispondenti a quelle della classe (livello di contenimento) H3, conformi al D.M. 18/02/92 n° 223 e successive modifiche (D.M. 21/06/2004), a nastro e paletti in acciaio o di altri materiali previsti nel CSA, con le seguenti richieste di equivalenza: - appartenenza alla stessa classe (livello di contenimento) H3; - prova effettuata con vuoto a tergo simulante il bordo ponte; - altezza massima nastro minore o uguale a 95 cm e spazio libero maggiore o uguale a 30 cm in altezza e largo almeno 20 cm sopra di essa (o H.I.C.15 minore o uguale a 400); - simmetria strutturale del dispositivo rispetto alla direzione di marcia; - larghezza massima del dispositivo minore o uguale a 52 cm. Gli elementi delle barriere devono essere costituiti dai materiali indicati nei Rapporti di prova ; in caso di uso di acciai, essi dovranno essere zincati a caldo con una quantità di zinco secondo quanto prescritto dalla norma UNI EN ISO 1461 per ciascuna faccia. Qualora il dispositivo contenga barre o trefoli, queste dovranno essere protette con profilati in acciaio zincato, già verificati in sede di prova. Gli elementi dei dispositivi dovranno essere identificabili permanentemente con il nome del produttore, la/le classi d'appartenenza, secondo il DM 233/2011. Compreso: ogni accessorio, pezzo speciale, i dispositivi rifrangenti, l'incidenza per gli elementi terminali semplici indicati nei rapporti di prova e per i collegamenti con barriere di classe o tipologia diverse, la posa in opera, il caricamento, nel database del Ministero, delle barriere marcate CE previsto nel DM233/2011 nonché qualsiasi altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Direzione Messina - Catania <i>Tratta Giarre - San Gregorio</i> Sottovia 1 (Str. Comunale) - Dal km 62+463 al km 62+488 Cordolo ciglio dx		25,000			25,00		
	Viadotto Linera - Dal km 63+100 al km 63+126 Cordolo ciglio dx		26,000			26,00		
	Sottovia 2 (Str. Poderale) - Dal km 65+031 al km 65+048 Cordolo ciglio dx		17,000			17,00		
	Sottovia 3 (Str. Poderale) - Dal km 65+611 al km 65+629 Cordolo ciglio dx		18,000			18,00		
	Sottovia 4 (Str. Prov. 49) -Dal km 65+921 al km 65+944 Cordolo ciglio dx		23,000			23,00		
	Sottovia 5 (Str. Comunale) - Dal km 66+000 al km 66+012 Cordolo ciglio dx		12,000			12,00		
	Sottovia 6 (Str. Poderale) - Dal km 66+234 al km 66+253 Cordolo ciglio dx		19,000			19,00		
	Sottovia 7 (Str. Comunale Porticelli) - Dal km 66+731 al km 66+759 Cordolo ciglio dx		28,000			28,00		
	Sottovia 8 (Str. Comunale) - Dal km 67+887 al km 67							
	A RIPORTARE					168,00		3'864'708,98

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					168,00		3'864'708,98
	+914 Cordolo ciglio dx Sottovia 9 (Str. Poderale) - Dal km 68+912 al km 68+932 Cordolo ciglio dx Sottovia 10 (Str. Comunale) - Dal km 69+690 al km 69+715 Cordolo ciglio dx Viadotto Platani - Dal km 69+854 al km 69+886 Cordolo ciglio dx Sottovia 11 (Str. Provinciale) - Dal km 70+681 al km 70+708 Cordolo ciglio dx Sottovia 12 (Str. Poderale) - Dal km 70+997 al km 71+006 Cordolo ciglio dx Sottovia 13 (Str. Provinciale) - Dal km 71+279 al km 71+312 Cordolo ciglio dx Sottovia 14 (Str. Provinciale) - Dal km 73+384 al km 73+412 Cordolo ciglio dx Sottovia 16 (Str. Provinciale Via Roma) - Dal km 76+030 al km 76+056 Cordolo ciglio dx <i>Direzione Catania - Messina</i> <i>Tratta Giarre - San Gregorio</i> Sottovia 0 (Str. Prov. Giarre - S. Venerina) Dal km 60+010 al km 59+942 Cordolo ciglio dx Sottovia 1 (Str. Comunale) Dal km 62+490 al km 62+461 Cordolo ciglio dx Viadotto Linera - Dal km 63+126 al km 63+100 Cordolo ciglio dx Sottovia 2 (Str. Poderale) - Dal km 65+046 al km 65+025 Cordolo ciglio dx Sottovia 3 (Str. Poderale) - Dal km 65+618 al km 65+600 Cordolo ciglio dx Sottovia 4 (Str. Prov. 49) - Dal km 65+940 al km 65+917 Cordolo ciglio dx Sottovia 5 (Str. Comunale) - Dal km 66+015 al km 66+005 Cordolo ciglio dx Sottovia 6 (Str. Poderale) - Dal km 66+253 al km 66+234 Cordolo ciglio dx Sottovia 7 (Str. Comunale Porticelli) - Dal km 66+760 al km 66+731 Cordolo ciglio dx Sottovia 10 (Str. Comunale) - Dal km 69+700 al km 69+673 Cordolo ciglio dx Viadotto Platani - Dal km 69+872 al km 69+820 Cordolo ciglio dx Sottovia 11 (Str. Provinciale) - Dal km 70+700 al km 70+664 Cordolo ciglio dx Sottovia 13 (Str. Provinciale) - Dal km 71+290 al km 71+262 Cordolo ciglio dx Sottovia 14 (Str. Provinciale) - Dal km 73+407 al km 73+384 Cordolo ciglio dx Sottovia 15 Belfiore - Dal km 74+075 al km 74+044 Cordolo ciglio dx Sottovia 16 (Str. Provinciale Via Roma) - Dal km 76+061 al km 76+030 Cordolo ciglio dx		27,000			27,00		
			20,000			20,00		
			25,000			25,00		
			32,000			32,00		
			27,000			27,00		
			9,000			9,00		
			33,000			33,00		
			28,000			28,00		
			26,000			26,00		
			68,000			68,00		
			29,000			29,00		
			26,000			26,00		
			21,000			21,00		
			18,000			18,00		
			23,000			23,00		
			10,000			10,00		
			19,000			19,00		
			29,000			29,00		
			27,000			27,00		
			52,000			52,00		
			36,000			36,00		
			28,000			28,00		
			23,000			23,00		
			31,000			31,00		
			31,000			31,00		
	A R I P O R T A R E					866,00		3'864'708,98

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					866,00		3'864'708,98
138 / 58 G.001.064.3	Parziale ml					866,00		
	<i>Considerata incidenza del 30% per transizioni</i>	268,200				268,20		
	Parziale ml					268,20		
	SOMMANO ml					1'134,20	170,99	193'936,86
	PROTEZIONE ANTISASSO PER BARRIERE STRADALI IN RETE LEGGERA PER BARRIERE STRADALI BORDO PONTE H3 O H4 DEL TIPO ANAS O SIMILARI Per interasse paletto pari a 1,5 ml. Fornitura e posa in opera di rete metallica a forte zincatura non plasticata, verificata con la barriera stradale attraverso simulazioni numeriche o prove semplificate o nuovi crash test (secondo le disposizione della norma UNI EN 1317), di altezza complessiva fino a 2,00 mt costituita dai seguenti materiali: - RETE A MAGLIE QUADRATE: con maglie di dimensioni maggiori di 30x30 mm e comunque minori di 80x80 mm, costituita da filo in acciaio protetto da zincatura Eutettica, lega Zinco-Alluminio, o sistema equivalente con medesime prestazioni, di diametro min 2,5 mm; - FILI DI TENSIONE: in acciaio del diametro min di mm 3,00 con rivestimento protettivo in lega eutettica di zinco e alluminio o sistema equivalente di con medesime prestazioni, in ragione di 4 ordini orizzontali da porre uno alla sommità, due al centro ed uno alla base della rete; - FILI DI LEGATURA: in acciaio del diametro min di mm 1,80 e 3,00 con rivestimento protettivo in lega eutettica di zinco e alluminio o sistema equivalente di con medesime prestazioni, previsti per il fissaggio della rete ai fili di tensione ed ai montanti. - MONTANTI: PALI NORMALI DI LINEA in profilato a freddo sezione ad "U" di dimensioni min 45x50x45mm, spessore 2,50 mm lunghi complessivamente 1980 mm, zincati a caldo, posti mediamente ad interasse ad ogni montante della Barriera Esistente con i passi esistenti, di 1,50 metri; - PALI DI CAPOSALDO in profilato a freddo sezione ad "U" di dimensioni min 45x50x45 mm spessore non minore di mm 2,50 lunghi complessivamente circa mm 2000 zincati a caldo, da porre a inizio e fine tratta. Sulle tratte rettilinee ad ogni 100 metri lineari circa; - SAETTE DI CAPOSALDO in profilato a freddo sezione ad "U" di dimensioni min mm 30x40x30 spessore non minore di mm 2,50 lunghi complessivamente circa mm 1750, zincate a caldo, da porre collegata al palo di caposaldo; - STAFFE DI FISSAGGIO in profilato a freddo sezione ad OMEGA completa di fori e vitoni, zincate elettroliticamente. Il rivestimento delle superfici dei profilati a freddo sarà ottenuto con zincatura a bagno caldo, il quale dovrà presentarsi uniforme, perfettamente aderente, senza macchie, secondo le norme UNI EN 1461 e la UNI EN 14713-1. I montanti saranno in acciaio di qualità UNI EN 10025 S235 JR. La rete ed i fili saranno in acciaio UNI 3598/54 con resistenza minima unitaria di rottura compresa tra 38 e 50 kg/mm2. Le caratteristiche tecniche e prestazionali della rete e il sistema di fissaggio alla barriera ANAS devono rispettare quanto previsto nel Rapporto di prova. Inoltre è compreso di accessori e bulloneria e ogni onere, fornitura e magistero per dare il lavoro finito e a perfetta regola d'arte. <i>Direzione Messina - Catania</i> <i>Tratta Giarre - San Gregorio</i> Sottovia 1 (Str. Comunale) - Dal km 62+463 al km 62+488 Cordolo ciglio dx Viadotto Linera - Dal km 63+100 al km 63+126 Cordolo ciglio dx Sottovia 2 (Str. Poderale) - Dal km 65+031 al km 65+048 Cordolo ciglio dx Sottovia 3 (Str. Poderale) - Dal km 65+611 al km 65+							
	A RIPORTARE					68,00		4'058'645,84

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					68,00		4'058'645,84
	629 Cordolo ciglio dx Sottovia 4 (Str. Prov. 49) -Dal km 65+921 al km 65+944		18,000			18,00		
	Cordolo ciglio dx Sottovia 5 (Str. Comunale) - Dal km 66+000 al km 66+012		23,000			23,00		
	Cordolo ciglio dx Sottovia 6 (Str. Poderale) - Dal km 66+234 al km 66+253		12,000			12,00		
	Cordolo ciglio dx Sottovia 7 (Str. Comunale Porticelli) - Dal km 66+731 al km 66+759		19,000			19,00		
	Cordolo ciglio dx Sottovia 8 (Str. Comunale) - Dal km 67+887 al km 67+914		28,000			28,00		
	Cordolo ciglio dx Sottovia 9 (Str. Poderale) - Dal km 68+912 al km 68+932		27,000			27,00		
	Cordolo ciglio dx Sottovia 10 (Str. Comunale) - Dal km 69+690 al km 69+715		20,000			20,00		
	Cordolo ciglio dx Viadotto Platani - Dal km 69+854 al km 69+886		25,000			25,00		
	Cordolo ciglio dx Sottovia 11 (Str. Provinciale) - Dal km 70+681 al km 70+708		32,000			32,00		
	Cordolo ciglio dx Sottovia 12 (Str. Poderale) - Dal km 70+997 al km 71+006		27,000			27,00		
	Cordolo ciglio dx Sottovia 13 (Str. Provinciale) - Dal km 71+279 al km 71+312		9,000			9,00		
	Cordolo ciglio dx Sottovia 14 (Str. Provinciale) - Dal km 73+384 al km 73+412		33,000			33,00		
	Cordolo ciglio dx Sottovia 16 (Str. Provinciale Via Roma) - Dal km 76+030 al km 76+056		28,000			28,00		
	Cordolo ciglio dx		26,000			26,00		
	<i>Direzione Catania - Messina</i> <i>Tratta Giarre - San Gregorio</i> Sottovia 0 (Str. Prov. Giarre - S. Venerina) Dal km 60+010 al km 59+942							
	Cordolo ciglio dx Sottovia 1 (Str. Comunale) Dal km 62+490 al km 62+461		68,000			68,00		
	Cordolo ciglio dx Viadotto Linera - Dal km 63+126 al km 63+100		29,000			29,00		
	Cordolo ciglio dx Sottovia 2 (Str. Poderale) - Dal km 65+046 al km 65+025		26,000			26,00		
	Cordolo ciglio dx Sottovia 3 (Str. Poderale) - Dal km 65+618 al km 65+600		21,000			21,00		
	Cordolo ciglio dx Sottovia 4 (Str. Prov. 49) - Dal km 65+940 al km 65+917		18,000			18,00		
	Cordolo ciglio dx Sottovia 5 (Str. Comunale) - Dal km 66+015 al km 66+005		23,000			23,00		
	Cordolo ciglio dx Sottovia 6 (Str. Poderale) - Dal km 66+253 al km 66+234		10,000			10,00		
	Cordolo ciglio dx Sottovia 7 (Str. Comunale Porticelli) - Dal km 66+760 al km 66+731		19,000			19,00		
	Cordolo ciglio dx Sottovia 10 (Str. Comunale) - Dal km 69+700 al km 69+673		29,000			29,00		
	Cordolo ciglio dx Viadotto Platani - Dal km 69+872 al km 69+820		27,000			27,00		
	Cordolo ciglio dx		52,000			52,00		
	A R I P O R T A R E					717,00		4'058'645,84

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					717,00		4'058'645,84
	Sottovia 11 (Str. Provinciale) - Dal km 70+700 al km 70+664 Cordolo ciglio dx Sottovia 13 (Str. Provinciale) - Dal km 71+290 al km 71+262 Cordolo ciglio dx Sottovia 14 (Str. Provinciale) - Dal km 73+407 al km 73+384 Cordolo ciglio dx Sottovia 15 Belfiore - Dal km 74+075 al km 74+044 Cordolo ciglio dx Sottovia 16 (Str. Provinciale Via Roma) - Dal km 76+061 al km 76+030 Cordolo ciglio dx SOMMANO ml		36,000			36,00		
			28,000			28,00		
			23,000			23,00		
			31,000			31,00		
			31,000			31,00		
						866,00	51,84	44'893,44
	Spartitraffico (SbCat 8)							
139 / 3 G.001.001.2.a	SMONTAGGIO DI BARRIERA NON INCIDENTATA BARRIERA NON RIUTILIZZABILE Per sostituzione ed adeguamento alle nuove normative. Nello smontaggio della barriera, comunque costituita, è compreso ogni onere e magistero occorrente, compreso inoltre l'onere del carico, trasporto a rifiuto del materiale non utilizzabile o il trasporto fino al magazzino/deposito ANAS del materiale utilizzabile che resta di proprietà dell'Amministrazione. BARRIERA NON RIUTILIZZABILE - SPARTITRAFFICO / BORDO PONTE Direzione Messina - Catania <i>Tratta Giarre - San Gregorio ciglio sx</i> Dal km.59+941 al km 61+605 Dal km.61+738 al km.61+766 Dal km.61+786 al km.63+398 Dal km 63+420 al km 65+728 Dal km.65+748 al km.67+350 Dal km.67+377 al km.69+092 Dal km.69+117 al km.69+285 Dal km.69+308 al km.70+318 Dal km.70+340 al km.71+444 Dal km.71+474 al km.72+332 Dal km.72+359 al km.74+387 Dal km.74+412 al km.75+245 Parziale ml Direzione Catania - Messina <i>Tratta San Gregorio - Giarre ciglio sx</i> Dal km.75+245 al km.74+412 Dal km.74+387 al km.72+359 Dal km.72+332 al km.71+474 Dal km.71+444 al km.70+340 Dal km.70+318 al km.69+308 Dal km.69+285 al km.69+117 Dal km.69+092 al km.67+377 Dal km.67+350 al km.65+748 Dal km.65+728 al km.63+420 Dal km.63+398 al km.61+786 Dal km.61+766 al km.61+738 Dal km.61+605 al km.59+941 Parziale ml SOMMANO ml		1664,000			1'664,00		
			28,000			28,00		
			1612,000			1'612,00		
			2308,000			2'308,00		
			1602,000			1'602,00		
			1715,000			1'715,00		
			168,000			168,00		
			1010,000			1'010,00		
			1104,000			1'104,00		
			858,000			858,00		
			2028,000			2'028,00		
			833,000			833,00		
						14'930,00		
			833,000			833,00		
			2028,000			2'028,00		
			858,000			858,00		
			1104,000			1'104,00		
			1010,000			1'010,00		
			168,000			168,00		
			1715,000			1'715,00		
			1602,000			1'602,00		
			2308,000			2'308,00		
			1612,000			1'612,00		
			28,000			28,00		
			1664,000			1'664,00		
						14'930,00		
						29'860,00	5,36	160'049,60
140 / 49 G.002.005.e	CLASSE H4 - SPARTITRAFFICO BIFILARE A NASTRO E PALETTI Fornitura e posa in opera di barriere stradali di sicurezza - marcate CE secondo il DM n°233 del 28/06/2011 complete di rapporto di prova e							
	A RIPORTARE							4'263'588,88

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							4'263'588,88
	<p>manuale di installazione - rette o curve, formato da 2 barriere H4 Bordo laterale per spartitraffico centrale, aventi caratteristiche prestazionali minime corrispondenti a quelle della classe (livello di contenimento) H4, conformi al D.M. 18/02/92 n° 223 e successive modifiche (D.M. 21/06/2004), a nastro e paletti in acciaio o dei materiali previsti nel CSA, con le seguenti richieste di equivalenza: - appartenenza alla stessa classe (livello di contenimento) H4; - larghezza operativa: 1. larghezza operativa W (UNI EN 1317-2) minore o uguale a 200 cm; 2. larghezza operativa W_r con l'incidente più probabile minore o uguale a 70cm, per usi su strade esistenti - altezza massima nastro minore o uguale a 95 cm e spazio libero maggiore o uguale a 30 cm in altezza e largo almeno 20 cm sopra di essa (o H.I.C.15 minore o uguale a 400); - simmetria strutturale del dispositivo rispetto alla direzione di marcia; - larghezza massima del dispositivo minore o uguale a 252 cm. Gli elementi delle barriere devono essere costituiti dai materiali indicati nei Rapporti di prova; in caso di uso di acciai, essi dovranno essere zincati a caldo con una quantità di zinco secondo quanto prescritto dalla norma UNI EN ISO 1461 per ciascuna faccia. Qualora il dispositivo contenga barre o trefoli, queste dovranno essere protette con profilati in acciaio zincato, già verificati in sede di prova. Gli elementi dei dispositivi dovranno essere identificabili permanentemente con il nome del produttore, la/le classi d'appartenenza, secondo il DM 233/2011. Compreso: ogni accessorio, pezzo speciale, i dispositivi rifrangenti, l'incidenza per gli elementi terminali semplici indicati nei rapporti di prova e per i collegamenti con barriere di classe o tipologia diverse, la posa in opera, il caricamento, nel database del Ministero, delle barriere marcate CE previsto nel DM233/2011 nonché qualsiasi altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Considerando che lo spartitraffico è costituito da n. 2 barriere, la contabilizzazione viene eseguita una sola volta.</p> <p>Vedi voce n° 3 [ml 29 860.00]</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO ml</p>	0,500				14'930,00		
						14'930,00	225,56	3'367'610,80
141 / 145 T.010.005.a	<p>SOVRAPPREZZO PER PRESTAZIONI NOTTURNE E/O FESTIVE Sovrapprezzo alle voci di elenco per lavorazioni notturne (22:00-6:00) o festive, con esclusione delle voci di sole forniture, comprendenti: - la corresponsione alla mano d'opera di indennità speciali; - le assicurazioni di ogni genere; - le attrezzature occorrenti ivi compreso l'attivazione ed il mantenimento di idoneo impianto di illuminazione anche se montato su autocarro; - l'incremento della segnaletica regolamentare di cantiere e quanto altro occorra per l'esecuzione dei lavori in condizioni di sicurezza. Questo prezzo va applicato previo specifico ordine di servizio della D.L. e comunque per prestazioni effettivamente rese. - RELATIVO AI LAVORI VARI (%) (Percentuale del 15.00% su articolo voce G.002.005.e ml 225,56)</p> <p>Considerato il 30 %</p> <p>Vedi voce n° 49 [ml 14 930.00]</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO ml</p>	0,300				4'479,00		
						4'479,00	33,83	151'524,57
142 / 146 G.003.020.c	<p style="text-align: center;">ByPass (SbCat 9)</p> <p>FORNITURA DI DISPOSITIVO STRADALE PER CHIUSURA VARCHI DI TIPO AMOVIBILE - POSA IN OPERA Con esclusione di tutte le opere complementari di sistemazione del piano viabile interessato e di adeguamento della larghezza del varco che verranno compensate a parte, e comprensivo degli oneri relativi al cantiere stradale, alla esecuzione dei fori</p>							
	A RIPORTARE							7'782'724,25

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							7'782'724,25
	necessari all'ancoraggio del sistema, ai sistemi di raccordo alle barriere esistenti, e quant'altro occorre per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. km 63+420 km 65+737 km 71+462 km 74+419		40,000 40,000 40,000 40,000			40,00 40,00 40,00 40,00		
	SOMMANO ml					160,00	185,27	29'643,20
143 / 147 G.003.020.b	FORNITURA DI DISPOSITIVO STRADALE PER CHIUSURA VARCHI DI TIPO AMOVIBILE - EMERGENZA Idem alla voce G.03.020.a con apertura di emergenza facilitata a cancello per consentire il passaggio di mezzi di soccorso. L'apertura, della lunghezza di almeno 3,5 ml, diversa da quella dei sistemi amovibili normali (il sistema di apertura deve essere diverso da quello previsto per l'apertura alla luce pari all'intera dimensione del varco), dovrà avvenire attraverso la rotazione o sovrapposizione manuale, meccanica o idraulica di elementi componenti la chiusura, senza smontaggi o separazione di elementi dal corpo del sistema. Il sistema dovrà essere testato secondo la normativa Europea ENV 1317-4 Il dispositivo deve essere munito di sistema di raccordo alla barriera spartitraffico esistente tale da consentire lo scorrimento della vettura su di esso dopo l'urto ed evitare l'impatto della stessa vettura con la barriera spartitraffico fissa. Per ogni metro effettivo di barriera amovibile. km 69+116		40,000			40,00		
	SOMMANO ml					40,00	1'108,63	44'345,20
144 / 148 G.003.020.c	FORNITURA DI DISPOSITIVO STRADALE PER CHIUSURA VARCHI DI TIPO AMOVIBILE - POSA IN OPERA Con esclusione di tutte le opere complementari di sistemazione del piano viabile interessato e di adeguamento della larghezza del varco che verranno compensate a parte, e comprensivo degli oneri relativi al cantiere stradale, alla esecuzione dei fori necessari all'ancoraggio del sistema, ai sistemi di raccordo alle barriere esistenti, e quant'altro occorre per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Vedi voce n° 147 [ml 40.00] Vedi voce n° 146 [ml 160.00]					40,00 160,00		
	SOMMANO ml					200,00	185,27	37'054,00
	Elementi di protezione complementare (SbCat 10)							
145 / 30 G.003.010.1.c	ATTENUATORI D'URTO REDIRETTIVI FORNITURA conforme alla normativa UNI EN 1317-3, marcato CE secondo il DM n°233 del 28/06/2011 completi di rapporto di prova e manuale di installazione, ripristinabile in caso di urto, costituito da elementi metallici comunque costituiti (doppia/tripla onda, profilo metallico ecc) da ancorare alla pavimentazione, con assorbitori di energia comunque realizzati, protezione frontale in polietilene o altro colorato completo di frecce rinfangenti. Compresa la fornitura di elementi di collegamento, bulloneria varia, supporti di ancoraggio al suolo e/o di blocco del movimento ed ogni parte speciale metallica, così come riportato nei rapporti di prova redatti da centri prova certificati in qualità ISO 17025. Franco cantiere. - CLASSE 80 PARALLELO Direzione Catania Uscita svincolo di Acireale - km 69+238 Area di servizio Aci Sant'Antonio Ovest - km 71+830					1,00 1,00		
	A RIPORTARE					2,00		7'893'766,65

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					2,00		7'893'766,65
	Direzione Messina Area di servizio Aci Sant'Antonio Est - km 72+007 Uscita svincolo di Acireale - km 69+666 Area parcheggio Zirmelli Est - km 67+360 Area Parcheggio Linera Est - km 63+876					1,00 1,00 1,00 1,00		
	SOMMANO cad					6,00	12'111,26	72'667,56
146 / 31 G.003.010.2	ATTENUATORI D'URTO REDIRETTIVI Conforme alla normativa UNI EN 1317-3, marcato CE secondo il DM n°233 del 28/06/2011 completi di rapporto di prova e manuale di installazione, ripristinabile in caso di urto, costituito da elementi metallici comunque costituiti (doppia/tripla onda, profilo metallico ecc) da ancorare alla pavimentazione, con assorbitori di energia comunque realizzati, protezione frontale in polietilene o altro colorato completo di frecce rinfangenti. Dell'intero sistema di assorbimento di energia d'urto, comunque costituito escluso le eventuali opere civili per l'adeguamento del piano di scorrimento ai certificati di conformità del prodotto e nel rispetto della normativa UNI/EN 1317, che saranno computate a parte con le relative voci di elenco. Vedi voce n° 30 [cad 6.00]					6,00		
	SOMMANO cad					6,00	1'106,67	6'640,02
147 / 50 G.006.030.2.2.a	FORNITURA DI ELEMENTI DI BARRIERA TERMINALI SEMPLICI CLASSE PER H2 - BP, H3, H4 - INTERRATO DI AVVIO / FINE Direzione Catania Direzione Messina					52,00 63,00		
	SOMMANO cad					115,00	599,49	68'941,35
148 / 51 G.003.025.1.c	TERMINALI SPECIALI FORNITURA Fornitura e posa in opera di terminali speciali stradali testati presso centri prova accreditati secondo normativa europea ENV1317-4 e/o prEN1317-7; completi di rapporto di prova e manuale di installazione; costituiti da moduli compressibili, paletti, guide in acciaio o di altro materiale previsto riportato nel rapporto di prova, che operano dissipando l'energia cinetica di impatto del veicolo urtante mediante deformazione progressiva dei moduli compressibili. Gli elementi devono essere costituiti dai materiali indicati nei Rapporti di prova; in caso di uso di acciai, essi dovranno essere zincati a caldo con una quantità di zinco secondo quanto prescritto dalla norma UNI EN ISO 1461. Compreso di bulloneria varia, supporti di ancoraggio al suolo e/o di blocco del movimento ed ogni parte speciale metallica, così come riportato nei rapporti di prova redatti da centri prova certificati. Esclusi le connessioni con barriere stradali di sicurezza di classi e tipologie diverse che saranno compensati con i relativi prezzi di elenco. Franco cantiere. - CLASSE DI PRESTAZIONE P4/T110 Direzione Catania Direzione Messina					21,00 20,00		
	SOMMANO cad					41,00	4'032,10	165'316,10
149 / 52 G.003.025.5.c	TERMINALI SPECIALI POSA IN OPERA Fornitura e posa in opera di terminali speciali stradali testati presso centri prova accreditati secondo normativa europea ENV1317-4 e/o prEN1317-7; completi di rapporto di prova e manuale di installazione; costituiti da moduli compressibili, paletti, guide in acciaio o di altro materiale previsto riportato nel rapporto di prova, che operano dissipando l'energia cinetica di impatto del veicolo urtante mediante deformazione progressiva dei moduli compressibili. Gli elementi devono essere costituiti dai							
	A RIPORTARE							8'207'331,68

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							8'207'331,68
	materiali indicati nei Rapporti di prova; in caso di uso di acciai, essi dovranno essere zincati a caldo con una quantità di zinco secondo quanto prescritto dalla norma UNI EN ISO 1461. Compreso di bulloneria varia, supporti di ancoraggio al suolo e/o di blocco del movimento ed ogni parte speciale metallica, così come riportato nei rapporti di prova redatti da centri prova certificati. Esclusi le connessioni con barriere stradali di sicurezza di classi e tipologie diverse che saranno compensati con i relativi prezzi di elenco. POSA IN OPERA - CLASSE DI PRESTAZIONE P4/T110 Vedi voce n° 51 [cad 41.00]					41,00		
	SOMMANO cad					41,00	637,94	26'155,54
150 / 53 G.002.015	MURETTO DEVIATORE RIGIDO REDIRETTIVO Fornitura e posa in opera di muretti deviatori rigidi redirettivi di sicurezza - marcate CE secondo il DM n°233 del 28/06/2011 complete di rapporto di prova e manuale di installazione - rette o curve, nei tratti stradali in galleria o anche in trincea quando il bordo strada è costituito da muri (verticali o poco inclinati), aventi caratteristiche prestazionali minime corrispondenti a quelle della classe (livello di contenimento) H2, conformi al D.M. 18/02/92 n° 223 e successive modifiche (D.M. 21/06/2004), a muretto continuo in cemento armato, acciaio o di altri materiali previsti nel CSA, con le seguenti richieste di equivalenza: Altre caratteristiche geometriche strutturali e formali richieste sono: - appartenenza alla stessa classe (livello di contenimento) H2; - larghezza operativa: 1. larghezza operativa W (UNI EN 1317-2) minore o uguale a 55 cm; 2. larghezza operativa Wr con l'incidente più probabile minore o uguale 55cm, per usi su strade esistenti - altezza massima muretto minore o uguale 100 cm; - simmetria strutturale del dispositivo rispetto alla direzione di marcia; - larghezza massima del dispositivo minore o uguale a 45 cm. Gli elementi delle barriere devono essere costituiti dai materiali indicati nei Rapporti di prova; in caso di uso di acciai, essi dovranno essere zincati a caldo con una quantità di secondo quanto prescritto dalla norma UNI EN ISO 1461 per ciascuna faccia. Gli elementi dei dispositivi dovranno essere identificabili permanentemente con il nome del produttore, la/le classi d'appartenenza, secondo il DM 233/2011. Compreso: ogni accessorio, pezzo speciale, i dispositivi rifrangenti, l'incidenza per gli elementi terminali semplici indicati nei rapporti di prova e per i collegamenti con barriere di classe o tipologia diverse, la predisposizione di un incavo per l'alloggio di elementi luminosi a led, la posa in opera, nonché qualsiasi altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Tratta Giarre - San Gregorio <i>Direzione Messina</i> Dal km 75+500 al km 75+405 (cavalcavia n. 29) Dal km 74+735 al km 74+640 (cavalcavia n. 28) Dal km 72+913 al km 72+818 (cavalcavia n. 27) Dal km 72+227 al km 72+132 (cavalcavia n. 26) Dal km 71+733 al km 71+638 (cavalcavia n. 25) Dal km 70+374 al km 70+279 (cavalcavia n. 24) Dal km 69+610 al km 69+515 (cavalcavia n. 23) Dal km 69+285 al km 69+190 (cavalcavia n. 22) Dal km 68+352 al km 68+257 (cavalcavia n. 21) Dal km 67+585 al km 67+490 (cavalcavia n. 20) Dal km 67+026 al km 66+906 (cavalcavia n. 19) Dal km 61+870 al km 61+775 (cavalcavia n. 16) Dal km 60+888 al km 60+793 (cavalcavia n. 15) <i>Parziale ml</i> <i>Direzione Catania</i> Dal km 60+793 al km 60+888 (cavalcavia n. 15) Dal km 66+917 al km 67+012 (cavalcavia n. 19) Dal km 68+256 al km 68+351 (cavalcavia n. 21) Dal km 69+241 al km 69+336 (cavalcavia n. 22)							
	A RIPORTARE					1'640,00		8'233'487,22

