

DIAMETRO E TIPOLOGIA	DN 250 PEad PN10			DN 250 PEad PN10			DN 250 PEad PN10		
VIA	Via Duomo	Via S.Girolamo			Via Neve	Via F.Sala		Via Iaceno	Vicolo Mandracchia
									Salita Makana degli Angeli

TIPOLOGIA PAVIMENTAZIONE

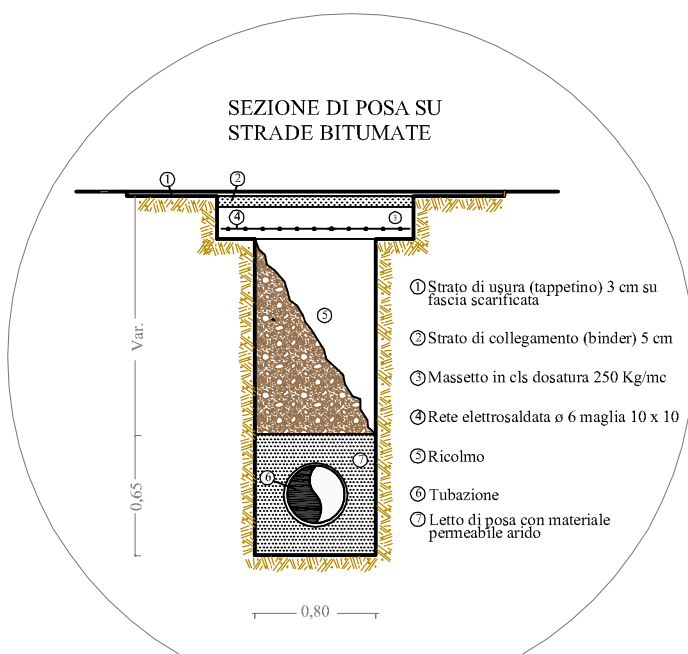
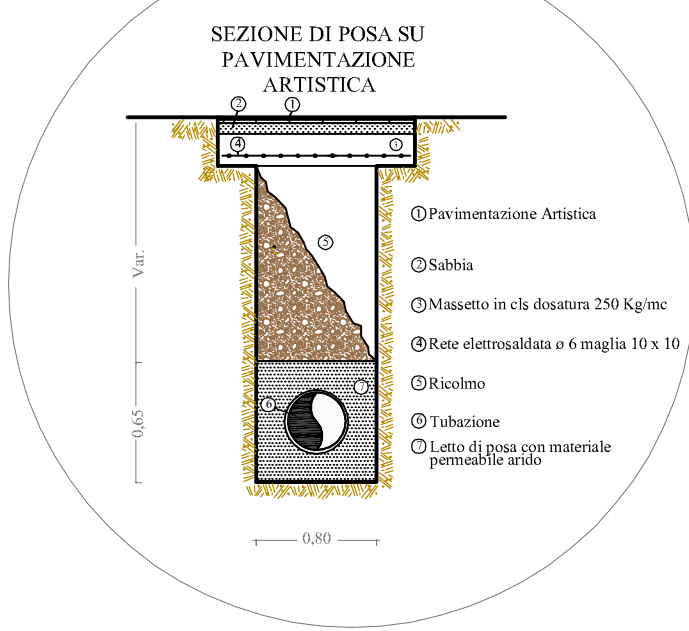
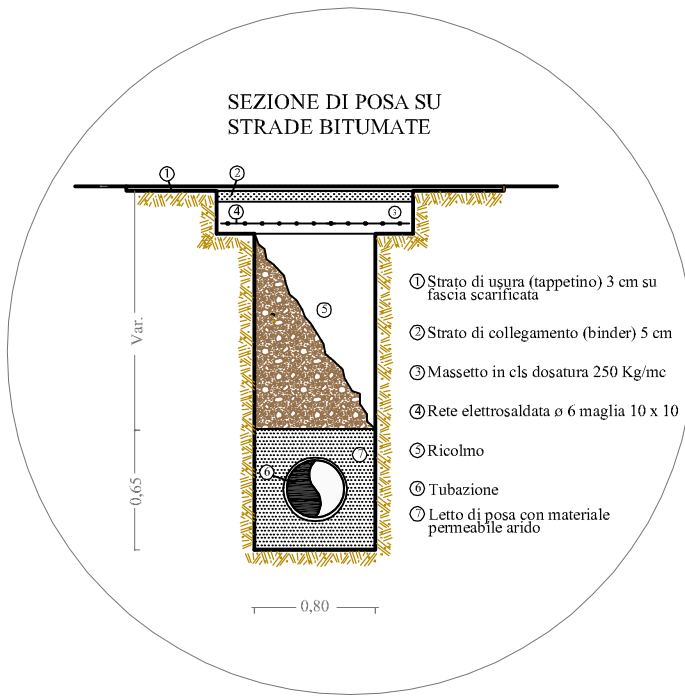
Conglomerato bituminoso

Pavimentazione Artistica

Conglomerato bituminoso

Pavimentazione Artistica

Conglomerato bituminoso



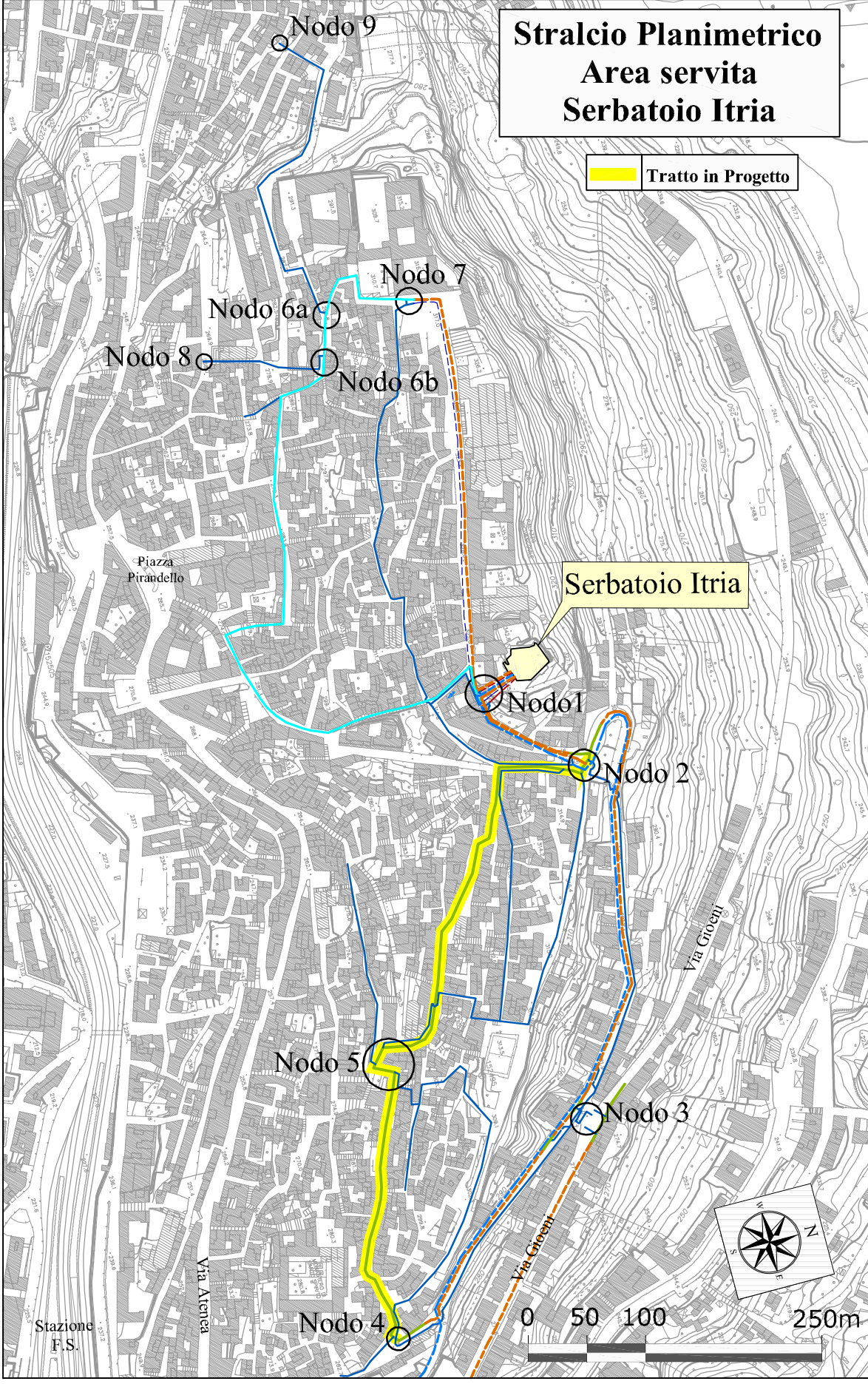
TRATTO NODO 2 A
NODO 4 DN 250

Legenda	
	Terreno
	Condotta
	Tratto su Conglomerato Bituminoso
	Tratto su Pavimentazione Artistica
	Scarico
	Sifato

SCALA QUOTE 1:200

SCALA DISTANZE 1:1000

PICCHETTO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	11	12	13	14	15	16	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	49	50					
QUOTE TERRENO (m.s.l.m.)	-311.88	-311.78	-311.49	-310.12	-308.00	-306.98	-306.82	-306.63	-306.00	-305.77	-305.04	-304.00	-303.30	-303.05	-302.69	-300.05	-300.00	-298.79	-297.96	-296.98	-296.00	-295.48	-294.41	-294.19	-293.26	-292.02	-289.99	-289.96	-289.23	-290.00	-291.12	-291.15	-291.00	-291.16	-290.71	-290.44	-290.68	-290.77	-289.94	-288.82	-288.00	-287.80	-287.42	-287.65							
Q. ASSE CONDOTTA (m.s.l.m.)	-310.68	-310.41	-310.19	-308.72	-307.07	-305.88	-305.19	-304.99	-304.71	-304.67	-303.98	-302.80	-301.90	-301.58	-301.09	-300.49	-300.40	-299.05	-298.57	-296.81	-295.69	-294.90	-294.41	-293.31	-292.06	-291.10	-288.36	-287.76	-288.13	-288.80	-289.43	-290.49	-291.78	-292.00	-291.33	-290.73	-289.95	-289.84	-289.76	-289.68	-289.53	-289.35	-289.31	-289.27	-289.44	-289.56					
Q.FONDO SCAVO (m.s.l.m.)	-310.35	-310.08	-309.87	-308.39	-306.74	-305.56	-304.87	-304.66	-304.39	-304.34	-303.66	-302.48	-301.58	-301.25	-300.76	-298.73	-298.24	-297.49	-296.48	-295.37	-294.57	-294.09	-293.31	-292.06	-291.10	-288.36	-287.76	-288.13	-288.80	-289.43	-290.49	-291.78	-292.00	-291.01	-290.40	-289.63	-289.52	-289.44	-289.36	-289.20	-289.02	-288.99	-288.94	-288.08	-287.23	-286.40	-285.88				
PROFOND.TOT.SCAVO (m.)	1.52	1.69	1.63	1.72	1.26	1.43	1.95	1.97	1.61	1.61	1.38	1.52	1.72	1.79	1.92	1.32	1.76	1.30	1.48	1.61	1.43	1.39	1.21	1.52	1.24	1.05	1.05	1.43	1.52	2.02	1.62	1.32	1.52	1.55	1.52	1.48	1.59	1.80	1.50	1.42	1.69	1.82	1.86	1.59	1.40	1.41	1.59	1.52			
DISTANZA PARZIALE (m)	11.04	8.86	19.61	22.02	15.83	32.57	9.82	12.94	3.32	6.34	10.92	26.91	9.72	14.61	17.96	14.19	9.58	14.87	19.88	22.03	15.67	4.94	11.25	12.73	5.79	16.70	20.23	9.74	9.12	15.31	7.44	26.03	16.44	21.15	16.92	12.21	12.71	24.30	1.50	27.29	5.97	7.06	15.07	14.93	11.04	3.43	9.67	5.71			
DISTANZA PROGRESSIVA (m)	-0.00	-11.04	-19.90	-39.51	-61.53	-77.36	-109.93	-119.75	-132.69	-134.91	-141.25	-152.17	-179.08	-198.80	-210.41	-221.37	-225.43	-238.22	-247.80	-262.67	-282.55	-304.58	-320.25	-325.19	-336.44	-349.17	-354.96	-371.66	-375.33	-395.56	-406.30	-414.42	-429.73	-437.17	-463.20	-479.64	-500.79	-517.71	-529.92	-542.63	-566.93	-594.22	-600.19	-607.25	-622.32	-637.25	-646.29	-652.12	-661.79	-667.50	
ETOMETRICHE	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50



REGIONE SICILIANA

CONSORZIO AMBITO TERRITORIALE OTTIMALE IDRICO

DI AGRIGENTO

GESTORE DEL SISTEMA IDRICO
INTEGRATO AMBITO TERRITORIALE
OTTIMALE DI AGRIGENTO

L'AMMINISTRATORE DELEGATO

PROGETTO ESECUTIVO

Opere di ristrutturazione ed automazione per ottimizzazione
rete idrica Comune di Agrigento

ALLEGATO N°

14.2.5.4

TITOLO ELABORATO

Aree servite serbatoio Itria
Interventi riorganizzazione rete
Profili esecutivi
Tratto nodo n°2 - nodo n°4 DN 250

Nome file: 14.2.5.4 Profilo esecutivo Tratto nodo n°2 - nodo n°4 DN 250.dwg

Scale: Varia

Visti ed approvazioni:

CUP:

SERVIZI INGEGNERIA		N. A. 628		N. A. 995	
I DIRETTORI TECNICI:		Arch. Carmelo Carino		Arch. Carmelo Carino	
Ing. Maurizio Carino		Ing. Domenico D'Alessandro		Ing. Domenico D'Alessandro	
Ing. Nicola D'Alessandro		Ing. Alfonso Collura		Ing. Alfonso Collura	
		Ing. Gerardo Visciano		Ing. Gerardo Visciano	
		Ing. Massimo Carino		Ing. Massimo Carino	
		Ing. Simona Villano		Ing. Simona Villano	
B					
A					
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO	CONTROLLATO	APPROVATO