

A diagram of a three-lobed cross-section, resembling a three-lobed flower or a three-lobed cross-section of a cylinder. The diagram shows the overall shape with a central vertical axis and a horizontal axis. The diameter of the base is labeled d , and the height is labeled h . Red lines indicate the axes and the center of the base.

Volume in mc	Peso nominale	h	Ingombro	
			d	s
0,1	0,75	710	775	850
0,2	0,5	900	975	1070
0,4	1	1130	1230	1350
0,8	2	1420	1550	1700
1,6	4	1790	1950	2140
3,2	8	2260	2460	2700
4	10	2430	2650	2910
5	12,5	2620	2850	3130
6,3	16	2830	3085	3390
8	20	3060	3340	3685
10	25	3300	3595	3950
12,5	32	3550	3870	4250
16	40	3860	4025	4620
20	50	4155	4530	4975

Lato Porto

**Massi guardiani in doppia
fila Tetrapodi da 25 Tonn.**

Massi guardiani in doppia
fila Tetrapodi da 25 Tonn.

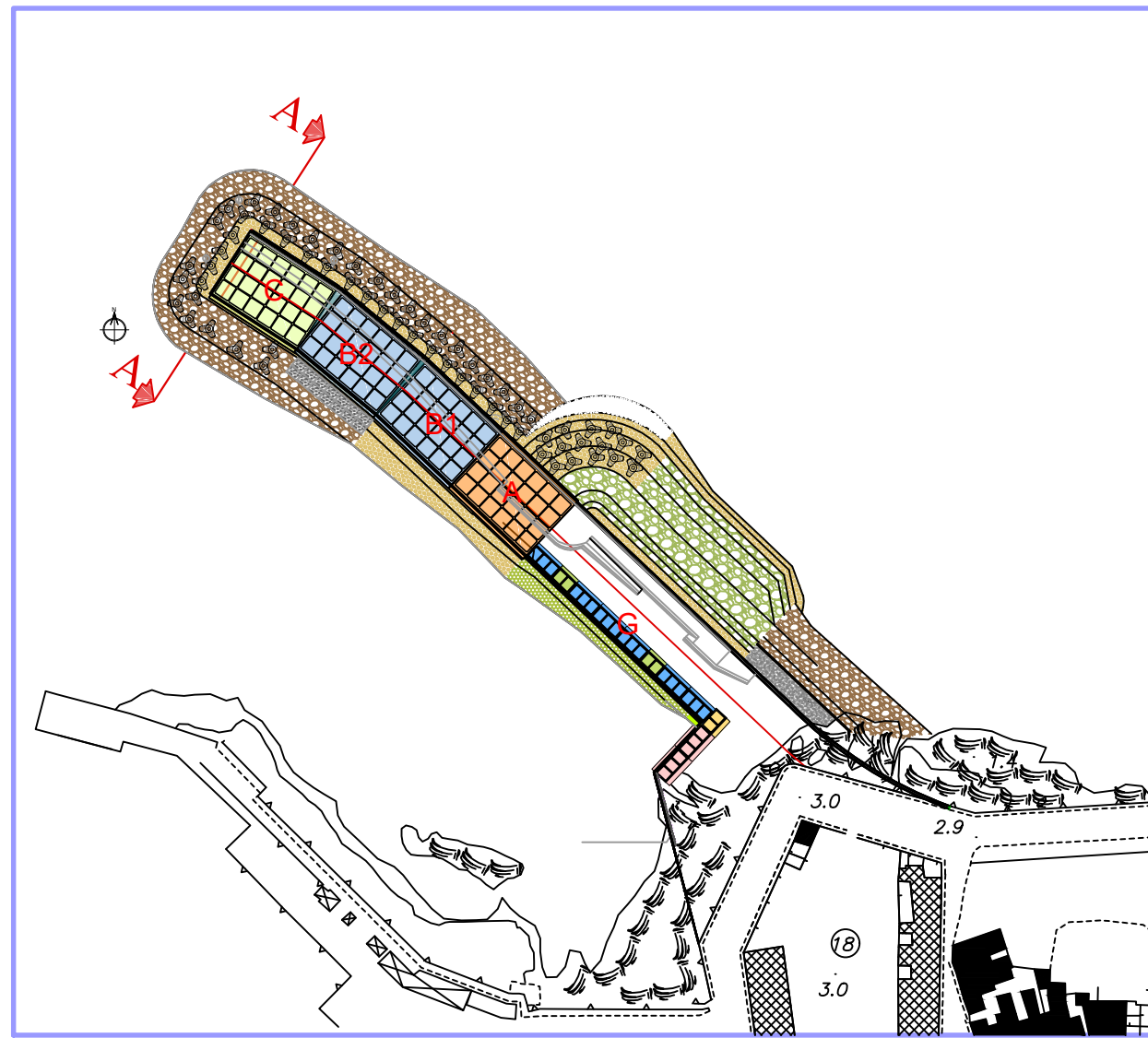
Quota fondale

Massi naturali 3-7 tonn.

Massi naturali
1-3 tonn.

Massi naturali 3-7 tonn

Massi naturali
1-3 tonn.



*Isole Egadi
Comune di Favignana
Provincia Regionale di Trapani*

An aerial photograph showing a coastal town with a harbor. The town is built on a hillside, with a dense cluster of buildings and a prominent church spire. The harbor is filled with water, and there are several boats visible. The surrounding landscape is a mix of green fields and brown, arid-looking areas.

Ufficio di progettazione:
Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile
Provveditorato Interregionale Opere Pubbliche
Sicilia - Calabria
Ufficio 3 Tecnico e Opere Marittime per la Sicilia

I PROGETTISTI:

Dott. Ing. Leonardo Tallo

Dott. Ing. Gianluca Marvuolia

Prof. Ing. Giovanni Scarama

Dott. Ing. Giuseppe Scorsone

Collaboratori:

Geom. Francesco Daidone

lia Geom. Mario Lanzo

re

Il Progettista delle strutture

DUOMI S.r.l.

Ing. Guglielmo Migliorino

Incontro con il Prof. **GIULIO MIGLIORINO**
 N. 6546

1	11 DICEMBRE 2019	EMISSIONE REVISIONE 1	M.M.	M.M.	G.M.
0	21 MAGGIO 2019	EMISSIONE	-	-	-
Rev.	Data	Descrizione	Eseguito	Controllato	Approvato

Sezione tipo A-A

DATA

DESCRIZIONE

N°/SIGLA

REV

SCALA

11/12/2019

EMISSIONE REVISIONE 1

P	E	-	0	1
---	---	---	---	---

1

1:100